

TARIFARIO

Atualizações:

- √ Valores de Tarifa de Conexão, a vigorar a partir de 19 de julho de 2013.
- ✓ Classificação dos Aeroportos, a vigorar a partir de 19 de julho de 2013.
- ✓ Reajuste das Tarifas Aeroportuárias aplicadas no Aeroporto de Campinas, a vigorar a partir de 09/08/2013.



Índice

	NTEGORIA DOS AEROPORTOS PARA FINS ESPECÍFICOS DE COBRANÇA DAS TARIFAS DE EMBARQUE, POUSO I NÊNCIA	
1.1.	AEROPORTOS DE 1ª CATEGORIA (17)	4
1.2.	AEROPORTOS DE 2ª CATEGORIA (44)	4
1.3.	AEROPORTOS DE 3ª CATEGORIA (45)	5
1.4.	AEROPORTOS DE 4ª CATEGORIA (81)	5
	ASSIFICAÇÃO DOS AEROPORTOS, PARA FINS ESPECÍFICOS DE COBRANÇA DA TARIFA DE USO DAS IICAÇÕES E DOS AUXÍLIOS-RÁDIO E VISUAIS EM ÁREA TERMINAL DE TRÁFEGO AÉREO (TAT)	7
2.1.	AEROPORTOS DE CLASSE - A	7
2.2.	AEROPORTOS DE CLASSE – B	7
2.3.	AEROPORTOS DE CLASSE – C	7
2.4.	AEROPORTOS DE CLASSE – D	8
2.5.	AEROPORTOS DE CLASSE – E	8
2.6.	AEROPORTOS DE CLASSE – F	<u>S</u>
3. A[DMINISTRADORAS DE AEROPORTOS ARRECADADORES	10
	RIFAS DE EMBARQUE APLICÁVEIS AOS PASSAGEIROS DO TRANSPORTE AÉREO REGULAR E NÃO REGULAR (\ R) específica	
4.1.	TARIFA DE EMBARQUE DOMÉSTICA	. 11
4.2.	TARIFA DE EMBARQUE INTERNACIONAL	11
	ARIFA DE CONEXÃO DOMÉSTICA E INTERNACIONAL APLICÁVEL AO TRANSPORTE AÉREO REGULAR E NÃO AR (VÔO CHARTER) DO GRUPO I	11
	ARIFAS AEROPORTUÁRIAS UTILIZADAS NOS CÁLCULOS DOS PREÇOS APLICÁVEIS AO TRANSPORTE AÉREO AR E NÃO REGULAR (VÔO CHARTER) – Grupo I	12
6.1.	TARIFA DE POUSO	12
6.2.	TARIFA DE PERMANÊNCIA	12
6.3.	TAN	13
6.4.	TAT APP	13
6.5.	TAT ADR	13
7. FĆ	DRMULAS DE CÁLCULO GRUPO I	14
7.1.	MEMÓRIA DE CALCULO GRUPO I	15
7.	1.1. CALCULO DA TARIFA DE POUSO (PPO = TPO X PMD)	15
7.	1.2. CALCULO DA TARIFA DE PERMANÊNCIA (PPE = TPE x PMD x NHR)	16



8.	TAB	ELA DE FATOR PESO	16
9.	TAR	IFAS AEROPORTUÁRIAS UTILIZADAS NOS CÁLCULOS DOS PREÇOS APLICÁVEIS A AVIAÇÃO GERAL - Grupo II. :	18
	9.1.	TABELA DE PREÇO UNIFICADO (Pouso + Embarque)	18
	9.2.	PÁTIO DE MANOBAS (MAN)	19
	9.3.	ÁREA DE ESTADIA	20
	9.4.	TABELA DOS PREÇOS DE TARIFAS DE PROTEÇÃO AO VÔO	21
	9.4.	1. PREÇO ÚNICO (P A N)	21
	9.4.	2. PREÇO ÚNICO (P A T APP)	21
	9.4.	3. PREÇO ÚNICO (P A T ADR)	24
10). F	ÓMULAS DE CÁLCULO - GRUPO II	23
	10.1.	MEMÓRIA DE CÁLCULO GRUPO II	24
	10.1	1.1. CÁLCULO DA TARIFA DE POUSO (PPO = TPO)	24
	10.1	1.2. CÁLCULO DA TARIFA DE PERMANÊNCIA (PPE = TPE x NHR)	24
1: C		ARIFAS AEROPORTUÁRIAS UTILIZADAS NOS CÁLCULOS DOS PREÇOS APLICÁVEIS A ARMAZENAGEM E A DE CARGAS IMPORTADAS OU A EXPORTAR	27
	11.1.	TABELA 1 - Preço relativo à Tarifa Aeroportuária de Armazenagem de carga importada 2	27
	11.2.	TABELA 2 - Preço relativo à Tarifa Aeroportuária de Capatazia de carga importada	27
	11.3. Capata	TABELA 3 - Preço cumulativo relativo às Tarifas Aeroportuárias de Armazenagem e de azia da carga importada ou em trânsito	27
	•	TABELA 4 - Preço relativo à Tarifa Aeroportuária de Capatazia de Carga importada sob regime al de trânsito aduaneiro simplificado destinado a recinto alfandegado localizado na zona dária	
		TABELA 5 - Preço cumulativo das Tarifas Aeroportuárias de Armazenagem e de Capatazia de importada de alto valor específico	
	11.6. carga	Tabela 6 – Preço cumulativo das Tarifas Aeroportuárias de Armazenagem e de Capatazia de destinada à exportação	29
1. N		ARIFAS AEROPORTUÁRIAS UTILIZADAS NOS CÁLCULOS DOS PREÇOS APLICÁVEIS AOS SERVIÇOS PRESTADOS A NACIONAL, COURIER E INTERNAÇÃO	
	12.1.	A cobrança para o trato da Carga Nacional obedecerá aos seguintes procedimentos:	29
	12.2. proced	A cobrança para o trato das Remessas Expressas (Courier) obedecerá aos seguintes	30
	12.3.	A cobrança para o trato das Cargas Internadas no Aeroporto Internacional de Eduardo Gomes	
4		cerá aos seguintes procedimentos:	
13	o. Li	EGISLAÇÃO QUE REGULAMENTA A COBRANÇA DAS TARIFAS AEROPORTUÁRIAS (principais):	٦L



1. CATEGORIA DOS AEROPORTOS PARA FINS ESPECÍFICOS DE COBRANÇA DAS TARIFAS DE EMBARQUE, POUSO E PERMANÊNCIA

1.1. AEROPORTOS DE 1ª CATEGORIA

Adm	Cidade	Sigla	Adm	Cidade	Sigla	Adm	Cidade	Sigla
INFRAERO	BELÉM - PA	SBBE	INFRAERO	MACEIÓ - AL	SBMO	INFRAERO	RIO DE JANEIRO - RJ (Galeão)	SBGL
INFRAERO	BELO HORIZONTE - MG	SBCF	INFRAERO	MANAUS - AM	SBEG	INFRAERO	RIO DE JANEIRO - RJ (Santos Dumont)	SBRJ
INFRAERO	CURITIBA - PR	SBCT	INFRAERO	NATAL - RN	SBNT	INFRAERO	SALVADOR - BA	SBSV
INFRAERO	FLORIANÓPOLIS - SC	SBFL	INFRAERO	PORTO ALEGRE - RS	SBPA	INFRAERO	SÃO LUÍS - MA	SBSL
INFRAERO	FORTALEZA - CE	SBFZ	INFRAERO	RECIFE - PE	SBRF	INFRAERO	SÃO PAULO - SP (Congonhas)	SBSP

1.2. AEROPORTOS DE 2ª CATEGORIA

Adm	Cidade	Sigla	Adm	Cidade	Sigla	Adm	Cidade	Sigla
INFRAERO	ALTAMIRA – PA	SBHT	INFRAERO	IMPERATRIZ – MA	SBIZ	INFRAERO	PETROLINA - PE	SBPL
INFRAERO	ARACAJU – SE	SBAR	INFRAERO	JOÃO PESSOA - PB	SBJP	×	PORTO SEGURO - BA	SBPS
INFRAERO	BELO HORIZONTE – MG (Pampulha)	SBBH	INFRAERO	JOINVILLE - SC	SBJV	INFRAERO	PORTO VELHO - RO	SBPV
INFRAERO	BOA VISTA – RR	SBBV	INFRAERO	JUAZEIRO DO NORTE - CE	SBJU	DAESP ASSISTATION OF SAN PAULO	RIBEIRÃO PRETO - SP	SBRP
(16)	CABO FRIO – RJ	SBCB	X	JUIZ DE FORA - MG	SBJF	INFRAERO	RIO BRANCO - AC	SBRB
(9)	CALDAS NOVAS – GO	SBCN	(10)	JUIZ DE FORA - MG (Zona da Mata)	SBZM	INFRAERO	SANTARÉM - PA	SBSN
INFRAERO	CAMPINA GRANDE – PB	SBKG	INFRAERO	LONDRINA - PR	SBLO	* 0	SANTA MARIA - RS	SBSM
INFRAERO	CAMPOS DOS GOYTACAZES — RJ	SBCP	INFRAERO	MACAÉ - RJ	SBME	DAESP ARROPORTOS OF SAO PAULO	SÃO JOSÉ DO RIO PRETO - SP	SBSR
INFRAERO	CAMPO GRANDE – MS	SBCG	INFRAERO	MACAPÁ - AP	SBMQ	INFRAERO	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - SP	SBSJ
INFRAERO	CORUMBÁ – MS	SBCR	INFRAERO	MARABÁ - PA	SBMA	INFRAERO	TABATINGA - AM	SBTT
INFRAERO	CUIABÁ – MT	SBCY	(9)	MARINGÁ - PR	SBMG	INFRAERO	TERESINA - PI	SBTE
INFRAERO	CRUZEIRO DO SUL - AC	SBCZ	INFRAERO	MONTES CLAROS - MG	SBMK	INFRAERO	UBERABA - MG	SBUR
INFRAERO	FOZ DO IGUAÇU – PR	SBFI	INFRAERO	NAVEGANTES - SC	SBNF	INFRAERO	UBERLÂNDIA – MG	SBUL
INFRAERO	GOIÂNIA – GO	SBGO	INFRAERO	PALMAS - TO	SBPJ	INFRAERO	VITÓRIA – ES	SBVT
INFRAERO	ILHÉUS - BA	SBIL	INFRAERO	PARAUAPEBAS (Carajás) - PA	SBCJ			



1.3. AEROPORTOS DE 3ª CATEGORIA

Adm	Cidade	Sigla	Adm	Cidade	Sigla	Adm	Cidade	Sigla
(9)	ALMERIM - PA	SBMD	INFRAERO	CURITIBA - PR (Bacacheri)	SBBI	(9)	POUSO ALEGRE - MG	SNZA
(9)	ALTA FLORESTA - MT	SBAT	(9)	DIVINÓPOLIS - MG	SNDV	DAESP ARROPORTOS OR SAO PAULO	PRES. PRUDENTE - SP	SBDN
DAESP ASSOCIATION of SACPANIA	ARAÇATUBA - SP	SBAU	(17)	FERNANDO DE NORONHA - PE	SBFN	INFRAERO	RIO DE JANEIRO - RJ (Jacarepaguá)	SBJR
DAESP ASSOCIATION of SACPANIO	ARARAQUARA - SP	SBAQ	DAESP ARROPORTOS SE SAG PAULO	FRANCA - SP	SIMK	PL ST RS	RIO GRANDE - RS	SJRG
(9)	ARAXÁ - MG	SBAX	(9)	GOV. VALADARES - MG	SBGV	(9)	RONDONÓPOLIS - MT	SWRD
INFRAERO	BAGÉ – RS	SBBG	(11)	IPATINGA - MG (USIMINAS)	SBIP	DAESP AMPOPORTOS OF SAO PAULO	SÃO CARLOS - SP	SDSC
DAESP ARROPORTOS de SAO PARIA	BARRETOS - SP	SNBA	(9)	ITAITUBA - PA	SBIH	Socicam	SÃO JOÃO DEL REI- MG	SNJR
DAESP ASSOCIATION of SAC PARIA	BAURU - Arealva - SP	SBAE	(9)	JÍ-PARANÁ - RO	SBJI	INFRAERO	SÃO PAULO - SP (Campo de Marte)	SBMT
DAESP ASSOCIATION of SACPANIA	BAURU – SP	SBBU	DAESP ASSISTATION OF SAN PAULO	JUNDIAÍ - SP	SBJD	DAESP ARROPORTOS of SAO PARILO	SOROCABA - SP	SDCO
INFRAERO	BELÉM - PA (JÚLIO CÉSAR)	SBJC	X	LENÇÓIS - BA	SBLE	(9)	SINOP - MT	swsi
(17)	BONITO - MS	SBDB	DAESP ASSISTANCE OF SAC PAULO	MARÍLIA - SP	SBML	INFRAERO	TEFÉ - AM	SBTF
(9)	CACOAL- RO	SSKW	(9)	PARINTINS - AM	SWPI	INFRAERO	URUGUAIANA - RS	SBUG
(9)	CASCAVEL - PR	SBCA	INFRAERO	PARNAÍBA - PI	SBPB	(9)	VALENÇA - BA	SNVB
ST-RS	CAXIAS DO SUL - RS	SBCX	INFRAERO	PAULO AFONSO - BA	SBUF	Socicam	VITÓRIA DA CONQUISTA - BA	SBQV
(9)	CHAPECÓ - SC	SBCH	INFRAERO	PELOTAS - RS	SBPK			
INFRAERO	CRICIÚMA - SC	SBCM	INFRAERO	PONTA PORÃ - MS	SBPP			

1.4. AEROPORTOS DE 4ª CATEGORIA (81)

Adm	Cidade	Sigla	Adm	Cidade	Sigla	Adm	Cidade	Sigla
(9)	ALEGRETE – RS	SSLT	(9)	CORNÉLIO PROCÓPIO - PR	SSCP	(9)	PATO BRANCO - PR	SSPB
DAESP ANDPORTOS OF SAO PARIO	ANDRADINA - SP	SDDN	DAESP ARROPORTOS SEI SÃO PÁRILO	DRACENA - SP	SDDR	DAESP ARROPORTOS OF SAC PARISO	PENÁPOLIS - SP	SDPN
ANGRA AERO-PORTOS	ANGRA DOS REIS - RJ	SDAG	Jeres	FEIRA DE SANTANA - BA	SNJD	DAESP ASSOCIATION OF SAC PARISO	PIRACICABA - SP	SDPW
(9)	APUCARANA - PR	SSAP	(9)	FRANCISCO BELTRÃO - PR	SSFB	(9)	POÇOS DE CALDAS - MG	SBPC
(9)	ARAGUAÍNA - TO	SWGN	(9)	GUAÍRA - PR	SSGY	(9)	PONTA GROSSA - PR	sszw
(9)	ARAPONGAS - PR	ssog	اداده	GUANAMBI - BA	SNGI	(9)	PORTO NACIONAL - TO	SBPN
(9)	ARAPOTI – PR	SSYA	(9)	GUARAPARI - ES	SNGA	Deres	PRADO - BA	SNRD
DAESP AMERICANO SESPANDO	ASSIS – SP	SNAX	(9)	GUARAPUAVA - PR	SBGU	(9)	REDENÇÃO - PA	SNDC
DAESP AMERICANO SESSO PARICO	AVARÉ – SP	SDRR	(9)	GUARATUBA - PR	SSGB	(12)	RESENDE - RJ	SDRS
(13)	BARREIRAS	SNBR	(9)	GURUPI - TO	swgi	ST-RS	SANTA ROSA - RS	SSZR
INFRAERO	BH - MG (CARLOS PRATES)	SBPR	اداده	IRECÊ - BA	SNIC	EL ST RS	SANTO ÂNGELO - RS	SBNM



Adm	Cidade	Sigla	Adm	Cidade	Sigla	Adm	Cidade	Sigla
(9)	BLUMENAU - SC	SSBL	DAESP ASSOCIATION OF SAC PAULO	ITANHAEM - SP	SDIM	(9)	SÃO FÉLIX DO XINGU - PA	SNFX
ک وردی	BOM JESUS DA LAPA - BA	SBLP	(8)	ITAPERUNA - RJ	SDUN	(9)	SÃO LOURENÇO - MG	SNLO
DAESP MARIORITOS OS SAO PAIKO	BOTUCATU - SP	SDBK	Jeres	JEQUIÉ - BA	SNJK	DAESP DAESP ASSOCIATION OR SAC PAISO	SÃO MANUEL - SP	SDNO
(9)	BRAGANÇA PAULISTA - SP	SBBP	(9)	JOAÇABA - SC	SSJA	(9)	S. MIGUEL DO IGUAÇU - PR	SSMY
(9)	BREVES – PA	SNVS	(9)	LAGES - SC	SBLJ	(9)	SÃO MIGUEL DO OESTE - SC	SSOE
(9)	CAMPINAS (Amarais) - SP	SDAM	DAESP ARROPORTOS OF SHO PAULO	LINS - SP	swxq	(9)	TELÊMACO BORBA - PR	SBTL
(9)	CAMPO GRANDE - MS	SSKG	(9)	LOANDA – PR	SSLO	(9)	TEÓFILO OTONI - MG	SNTO
(9)	CAMPO MOURÃO - PR	SSKM	(9)	LUZIÂNIA- GO	swuz	(9)	TOLEDO - PR	SBTD
Dores	CANAVIEIRAS - BA	SNED	(9)	MAL. C. RONDON - PR	SSCR	DAESP ASSPORATION OF SALE PARKS	TUPÃ - SP	SDTP
(9)	CANELA – RS	SSCN	(9)	MEDIANEIRA - PR	SSMD	DAESP ASSOPORTOS of SAO PARISO	UBATUBA - SP	SDUB
(9)	CARAUARI - AM	SWCA	(9)	MOSSORÓ - RN	SBMS	(9)	UMUARAMA - PR	SSUM
(9)	CARAZINHO - RS	SSKZ	DAESP ASSOPORTOS OR SAO PAULO	OURINHOS - SP	SDOU	(9)	UNIÃO DA VITÓRIA - PR	ssuv
(9)	CIANORTE - PR	SSCT	(9)	PALMAS - PR	SSPS	(9)	VARGINHA - MG	SBVG
(9)	COARI – AM	swko	(9)	PARANAGUÁ - PR	SSPG	(9)	VIDEIRA - SC	SSVI
(9)	CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA - PA	SBAA	(9)	PARANAVAÍ - PR	SSPI	(9)	VILHENA - RO	SBVH
(9)	CONCÓRDIA - SC	SSCK	(9)	PASSO FUNDO - RS	SBPF	DAESP ASSOCIATION OF SALE O	VOTUPORANGA - SP	SDVG

FONTE: Portaria Nº 1.719/ANAC, de 4/7/2013



2. CLASSIFICAÇÃO DOS AEROPORTOS, PARA FINS ESPECÍFICOS DE COBRANÇA DA TARIFA DE USO DAS COMUNICAÇÕES E DOS AUXÍLIOS-RÁDIO E VISUAIS EM ÁREA TERMINAL DE TRÁFEGO AÉREO (TAT)

2.1. AEROPORTOS DE CLASSE - A

AEROPORTO	SIGLA	ESTADO	NOME	AEROPORTO	SIGLA	ESTADO	NOME
BELÉM	SBBE	PA	Int. Val-de-Cans	MANAUS	SBEG	АМ	Int. Eduardo Gomes
BELO HORIZONTE	SBCF	MG	Int. Tancredo Neves	NATAL	SBNT	RN	Int. Augusto Severo
BRASÍLIA	SBBR	DF	Int. Brasília	PORTO ALEGRE	SBPA	RS	Int. Salgado Filho
CAMPINAS	SBKP	SP	Int. Viracopos	RIO DE JANEIRO	SBGL	RJ	Int. do Rio de Janeiro
CURITIBA	SBCT	PR	Int. Afonso Pena	SANTA MARIA	SBSM	RS	Santa Maria
FLORIANÓPOLIS	SBFL	SC	Int. Hercílio Luz	SÃO PAULO	SBSP	SP	Congonhas
GUARULHOS	SBGR	SP	Int. de São Paulo				

2.2. AEROPORTOS DE CLASSE – B

AEROPORTO	SIGLA	ESTADO	NOME	AEROPORTO	SIGLA	ESTADO	NOME
BOA VISTA	SBBV	RR	Int. Boa Vista	PORTO VELHO	SBPV	RO	Porto Velho
CAMPO GRANDE	SBCG	MS	Int. Campo Grande	RECIFE	SBRF	PE	Int. Gilberto Freire - Guararapes
CUIABÁ	SBCY	MT	Int. Marechal Rondon	RIO BRANCO	SBRB	AC	Int. Presidente Médici
FORTALEZA	SBFZ	CE	Int. Pinto Martins	RIO DE JANEIRO	SBRJ	RJ	Santos Dumont
FOZ DO IGUAÇÚ	SBFI	PR	Int. Cataratas	SÃO JOSÉ DOS CAMPOS	SBSJ	SP	São José dos Campos
GOIÂNIA	SBGO	GO	Santa Genoveva	SÃO LUIS	SBSL	MA	Mal. Cunha Machado
MACAÉ	SBME	RJ	Macaé	SANTARÉM	SBSN	PA	Santarém
MACEIÓ	SBMO	AL	Zumbi dos Palmares	SALVADOR	SBSV	BA	Int. Dep. Luís Eduardo Magalhães

2.3. AEROPORTOS DE CLASSE – C

AEROPORTO	SIGLA	ESTADO	NOME	AEROPORTO	SIGLA	ESTADO	NOME
BELÉM	SBJC	PA	Júlio César	PRES. PRUDENTE	SBDN	SP	Presidente Prudente
BELO HORIZONTE	SBBH	MG	Pampulha	RIBEIRÃO PRETO	SBRP	SP	Ribeirão Preto
CURITIBA	SBBI	PR	Bacacheri	RIO DE JANEIRO	SBJR	RJ	Jacarepaguá
JOÃO PESSOA	SBJP	РВ	Pres. Castro Pinto	SÃO PAULO	SBMT	SP	Campo de Marte
JOINVILLE	SBJV	sc	Joinville	TERESINA	SBTE	PI	Teresina
LONDRINA	SBLO	PR	Londrina	UBERLÂNDIA	SBUL	MG	Uberlândia
MACAPÁ	SBMQ	АР	Intern. Macapá	VITÓRIA	SBVT	ES	Goiabeiras
PALMAS	SBPJ	ТО	Palmas				



2.4. AEROPORTOS DE CLASSE – D

AEROPORTO	SIGLA	ESTADO	NOME	AEROPORTO	SIGLA	ESTADO	NOME
ARACAJU	SBAR	SE	Santa Maria	ILHÉUS	SBIL	ВА	Ilhéus
ARARAQUARA	SBAQ	SP	Araraquara	MARINGÁ	SBMG	PR	Maringá
BAURU	SBBU	SP	Bauru	NAVEGANTES	SBNF	SC	Navegantes
CABO FRIO	SBCB	RJ	Cabo Frio	PORTO SEGURO	SBPS	ВА	Porto Seguro
CAMPOS DOS GOYTACAZES	SBCP	RJ	Bartolomeu Lisandro	TABATINGA	SBTT	AM	Int. Tabatinga
CORUMBÁ	SBCR	MS	Int. Corumbá	UBERABA	SBUR	MG	Uberaba
CAXIAS DO SUL	SBCX	RS	Campo dos Bugres	URUGUAIANA	SBUG	RS	Int. Rubens Berta
GUARATINGUETÁ	SBGW	SP	Guaratinguetá				

2.5. AEROPORTOS DE CLASSE – E

AEROPORTO	SIGLA	ESTADO	NOME	AEROPORTO	SIGLA	ESTADO	NOME
ALMEIRIM	SBMD	PA	Monte Dourado	ITACOATIARA	SBIC	АМ	Itacoatiara
ALTA FLORESTA	SBAT	MT	Alta Floresta	ITAITUBA	SBIH	PA	Itaituba
ALTAMIRA	SBHT	PA	Altamira	JACAREACANGA	SBEK	PA	Jacareacanga
ARAÇATUBA	SBAU	SP	Dário Guarita	Juazeiro do Norte	SBJU	CE	Juazeiro
ARAXÁ	SBAX	MG	Romeu Zema	JUIZ DE FORA	SBJF	MG	Francisco de Assis
BAGÉ	SBBG	RS	Cmte. Gustavo Kraemer	LAGES	SBLJ	SC	Lages
BARBACENA	SBBQ	MG	Barbacena	MARABÁ	SBMA	PA	Marabá
BARRA DO GARÇAS	SBBW	MT	Barra do Garças	MARÍLIA	SBML	SP	Estadual de Marília
BAURU-AREALVA	SBAE	SP	Bauru - Arealva	MOSSORÓ	SBMS	RN	Dix-Sept Rosado
BOM JESUS DA LAPA	SBLP	ВА	Bom Jesus da Lapa	MONTES CLAROS	SBMK	MG	Montes Claros
BRAGANÇA PAULISTA	SBBP	BA	Bragança Paulista	OIAPOQUE	SBOI	АР	Oiapoque
CAÇADOR	SBCD	SC	Caçador	PARAUAPEBAS	SBCJ	PA	Carajás
CALDAS NOVAS	SBCN	GO	Caldas Novas	PASSO FUNDO	SBPF	RS	Passo Fundo
CAMPINA GRANDE	SBKG	РВ	João Suassuna	PAULO AFONSO	SBUF	BA	Paulo Afonso
CARAVELAS	SBCV	ВА	Caravelas	PELOTAS	SBPK	RS	Pelotas
CAROLINA	SBCI	MA	Carolina	PETROLINA	SBPL	PE	Petrolina
CASCAVEL	SBCA	PR	Cascavel	POÇOS DE CALDAS	SBPC	MG	Poços de Caldas
СНАРЕСО́	SBCH	SC	Chapecó	PONTA PORÃ	SBPP	MS	Int. Ponta Porã
CONC.DO ARAGUAIA	SBAA	PA	Conc. do Araguaia	SANTO ÂNGELO	SBNM	RS	Santo Ângelo
CRICIÚMA	SBCM	SC	Criciúma	S. GABRIEL DA CACHOEIRA	SBUA	AM	S. Gabriel da Cachoeira
CRUZEIRO DO SUL	SBCZ	AC	Int. Cruzeiro do Sul	S. JOSÉ DO RIO PRETO	SBSR	SP	S. José do Rio Preto
FERNANDO DE NORONHA	SBFN	PE	Fernando de Noronha	TEFÉ	SBTF	AM	Tefé
GOV. VALADARES	SBGV	MG	Gov. Valadares	TUCURUÍ	SBTU	PA	Tucuruí



AEROPORTO	SIGLA	ESTADO	NOME	AEROPORTO	SIGLA	ESTADO	NOME
GUAJARA-MIRIM	SBGM	RO	Guajará-Mirim	VARGINHA	SBVG	MG	Varginha
GUARAPUAVA	SBGU	PR	Guarapuava	VILHENA	SBVH	RO	Vilhena
IMPERATRIZ	SBIZ	MA	Imperatriz	VITÓRIA DA CONQUISTA	SBQV	BA	Vitória Da Conquista
IPATINGA	SBIP	MG	Usiminas	ZONA DA MATA	SBZM	MG	Zona da Mata

2.6. AEROPORTOS DE CLASSE – F

AEROPORTO	SIGLA	ESTADO	NOME	AEROPORTO	SIGLA	ESTADO	NOME
BELO HORIZONTE	SBPR	MG	Carlos Prates	PARNAÍBA	SBPB	PI	Parnaíba
JI-PARANÁ	SBJI	RO	Ji-Paraná	PORTO NACIONAL	SBPN	то	Porto Nacional
JUNDIAÍ	SBJD	SP	Jundiaí	TARAUACÁ	SBTK	AC	Tarauacá
MANICORÉ	SBMY	AM	Manicoré				

FONTE: Portaria Nº 48/DGCEA, de 22/04/2013.

Obs.:

a) Considerar o aeroporto de Manaus/Ponta Pelada (SBMN), para fins específicos de cobrança de tarifas aeroportuárias e das de navegação aérea, como remoto do Aeroporto Internacional de MANAUS/EDUARDO GOMES (SBEG), quando da ocorrência de interdições temporárias deste aeroporto, atribuindo-se, para este único efeito, ao aeroporto de MANAUS/PONTA PELADA, a mesma categoria e classificação do aeroporto internacional de MANAUS/ EDUARDO GOMES (SBEG), conforme Portaria Nº 634/DGAC, 28/4/2003 e Portaria Nº 48/DGCEA, de 22/04/2013.



3. ADMINISTRADORAS DE AEROPORTOS ARRECADADORES, COM EXCEÇÃO DOS AEROPORTOS CONCEDIDOS

CÓDIGO	ADMINISTRADORA		Cate	goria		Carra
CODIGO	(de aeroportos classificados para fins de cobrança de tarifas aeroportuárias)		2 ª	3 ª	4 ª	Soma
INFRAERO	INFRAERO Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária	15	35	12	1	63
DAESP ARROPORTOS DE SAO PAULO	DAESP Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo		2	11	14	27
BL ST. RS	DEPARTAMENTO AEROPORTUÁRIO Secretaria dos Transportes do Estado do Rio Grande do Sul			2	2	4
*	SEFA Secretaria de Economia e Finanças da Aeronáutica		1			1
(8)	GRAPIÚNA Aeroporto de Itaperuna				1	1
(9)	PREFEITURA LOCAL		1	17	53	71
(10)	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSP. E OBRAS PÚBLICAS Aeroporto Regional de Zona da Mata		1			1
(11)	USIMINAS (Ipatinga) Usina Siderúrgica de Minas Gerais			1		1
(12)	FMTRAN-PMR Aeroporto de Resende				1	1
(13)	CONTRATEC Limpeza, Conservação e Manutenção Ltda				1	1
X	SINART Sociedade Nacional de Apoio Rodoviário e Turístico		2	1		3
Deres	DERBA Departamento de Infraestrutura da Bahia				7	7
(16)	COSTA DO SOL Costa do Sol Operadora Aeroportuária		1			1
(17)	DIX EMPREENDIMENTOS Aeroporto de Bonito e Fernando de Noronha			2		2
ANGRA AERO-PORTOS	ANGRA AEROPORTOS Aeroporto de Angra dos Reis				1	1
Socicam	SOCICAM ADM. PROJ. E REPRESENTAÇÕES LTDA Aeroporto de Vitória da Conquista			1		1
S	OMA DE AEROPORTOS TARIFADORES	15	43	47	81	186



4. TARIFAS DE EMBARQUE APLICÁVEIS AOS PASSAGEIROS DO TRANSPORTE AÉREO REGULAR E NÃO REGULAR (VÔO CHARTER) específica

4.1. TARIFA DE EMBARQUE DOMÉSTICA

CATEGORIA	VALOR - R\$
1 <u>ª</u>	21,57
2 <u>ª</u>	16,95
3 <u>a</u>	14,04
4 ª	9,70

4.2. TARIFA DE EMBARQUE INTERNACIONAL

CATEGORIA	VIGÊNCIA	VALOR - R\$
1ª		74,72
2 ª	A partir de	62,25
3 ª	01/09/2012	49,80
4 ª		24,91

5. TARIFA DE CONEXÃO DOMÉSTICA E INTERNACIONAL APLICÁVEL AO TRANSPORTE AÉREO REGULAR E NÃO REGULAR (VÔO CHARTER) DO GRUPO I

CATEGORIA	VALOR - R\$
1 <u>ª</u>	7,00
2ª	5,50
3 <u>a</u>	4,50
4 ª	3,00

Vigência: a partir de 19/7/2013

FONTE: Os valores das tarifas de embarque e conexão, domésticas e internacionais, estão definidos na Resolução nº 216, de 30/1/2012 e Resolução nº 274/ANAC, de 29/05/2013.

Obs.:

- ✓ Com exceção dos aeroportos sob o regime de concessão, a Tarifa de Embarque é fixada em função da categoria do aeroporto e da natureza da viagem (doméstica ou internacional), devendo ser cobrada antes do embarque do passageiro.
- ✓ Remunera a prestação dos serviços, instalações e facilidades existentes nos terminais de passageiros, com vistas ao embarque, desembarque, conexão, orientação, conforto e segurança dos usuários.



- ✓ Nos valores internacionais da Tarifa de Embarque estão incluídos o percentual referente ao Fundo Nacional de Aviação Civil FNAC (Lei nº 12.648, de 17 de maio de 2012).
- ✓ Os valores das Tarifas de Embarque já estão acrescidos do Adicional Tarifário de 35,9% (<u>Lei nº 12.648</u>, de 17 de maio de 2012).
- ✓ O valor da Tarifa de Conexão não incide o Adicional Tarifário de 35,9%.

6. TARIFAS AEROPORTUÁRIAS UTILIZADAS NOS CÁLCULOS DOS PREÇOS APLICÁVEIS AO TRANSPORTE AÉREO REGULAR E NÃO REGULAR (VÔO CHARTER) – Grupo I

6.1. TARIFA DE POUSO

CATEGORIA DO AEROPORTO	Doméstica – R\$ (por tonelada)	Internacional – R\$ (por tonelada)
1ª	6,75	18,01
2 <u>ª</u>	5,56	16,35
3 <u>a</u>	4,20	14,04
4 ª	1,97	7,00

VALORES PRATICADOS NO AEROPORTO DE CAMPINAS, SOB REGIME DE CONCESSÃO

Doméstica – R\$	Internacional – R\$
(por tonelada)	(por tonelada)
7,0619	18,8276

Efeitos financeiros a partir de 09/08/2013

6.2. TARIFA DE PERMANÊNCIA

CATEGORIA DO		t ica – R\$ ′hora)	Internacional – R\$ (ton/hora)		
AEROPORTO	PÁTIO MANOBRAS	ÁREA DE ESTADIA	PÁTIO MANOBRAS	ÁREA DE ESTADIA	
1ª	1,33	0,29	3,59	0,73	
2ª	1,09	0,23	3,28	0,67	
3 <u>a</u>	0,84	0,18	2,80	0,57	
4ª	0,39	0,08	1,40	0,29	

VALORES PRATICADOS NO AEROPORTO DE CAMPINAS, SOB REGIME DE CONCESSÃO

	t ica – R\$ ′hora)	Internacional – R\$ (ton/hora)	
PÁTIO	ÁREA DE	PÁTIO ÁREA DE	
MANOBRAS	ESTADIA	MANOBRAS	ESTADIA
1,3953	0,2961	3,7589	0,7651

Efeitos financeiros a partir de 09/08/2013



6.3. TAN

REGIÃO DE VÔO	Voo Doméstico – R\$ (fator peso/Km)	Voo Internacional – U\$ (fator peso/Km)
FIR UTA/BRASÍLIA	0,65	0,57
FIR CURITIBA	0,65	0,57
FIR RECIFE	0,65	0,57
FIR AMAZÔNICA	0,65	0,57
FIR ATLÂNTICO	0,35	0,12

6.4. TAT APP

CLASSE DO AERÓDROMO	Voo Doméstico – R\$ (fator peso)	Voo Internacional – U\$ (fator peso)
Α	144,52	162,29
В	115,60	129,86
С	80,96	90,89
D	44,25	49,73
E	NA	NA
F	NA	NA

Efeitos financeiros a partir de 01/01/2013

*NA = Não se aplica

6.5. TAT ADR

CLASSE DO AERÓDROMO	Voo Doméstico – R\$ (fator peso)	Voo Internacional – U\$ (fator peso)
Α	231,83	260,34
В	185,45	208,32
С	129,87	145,81
D	103,28	115,95
E	103,28	115,95
F	41,33	81,15

Efeitos financeiros a partir de 01/01/2013

FONTE: Preços constantes da <u>Portaria nº 1.057/GC5</u>, de 5/11/2012, <u>Portaria nº 2/GC5</u>, de 5/1/2012, <u>Portaria nº 1.340/GC5</u>, de 27/12/2012, <u>Resolução nº 216</u>, de 30/01/2012 e <u>Decisão nº 68</u>, de 10/7/2013.

OBS.:

- ✓ Os valores das tarifas internacionais de Auxílio à Navegação Aérea (TAN e TAT) deverão ser convertidos em moeda nacional corrente, utilizando-se a taxa de câmbio comercial de venda de fechamento em vigor no dia da operação (à vista), ou câmbio vigente no dia da emissão da fatura (à posteriori).
- ✓ De acordo com a Resolução № 180/ANAC, de 25/01/2011 e Resolução nº 216, de 30/01/2012, foram estabelecidos valores tetos para as tarifas aeroportuárias de embarque, pouso e permanência e dos preços unificado e de permanência, para os aeroportos públicos que não estejam sob condições tarifárias específicas definidas em ato de autorização ou contrato de concessão, podendo o administrador do aeroporto majorá-las em até 20% e aplicar descontos sem limites.



- ✓ Nos aeroportos de 3ª e 4ª categoria administrados pela INFRAERO, é oferecido desconto de 64% sobre as tarifas de pouso e permanência domésticas, para as empresas do Grupo I (aviação regular)
- ✓ Os valores constantes deste item já estão acrescidos do Adicional Tarifário de 35,9% (Lei № 12.648, de 17 de maio de 2012), exceto para as tarifas de TAN e TAT (extinção), que não mais possuem a incidência desse Adicional.
- ✓ A Concessionária do Aeroporto de Campinas optou por permanecer com o faturamento dos valores relativos às tarifas de Pouso e de Permanência, que lhes são devidas, por meio do Sucotap, cuja gestão de cobrança e arrecadação é da Infraero.

7. FÓRMULAS DE CÁLCULO GRUPO I

POUSO

PPO = TPO X PMD, sendo:

PPO = Preço do serviço

PMD = Peso Máximo de Decolagem

TPO = Tarifa de pouso (inserido o valor do ATAERO de 35,9% sobre o valor da tarifa)

PERMANÊNCIA EM ÁREA DE PÁTIO DE MANOBRAS

PPM = PMD x TPM x NHR, sendo:

PPM = Preço do serviço

PMD = Peso Máximo de Decolagem

TPM¹ = Tarifa de Permanência (inserido o valor do ATAERO de 35,9% sobre o valor da tarifa)

NHR² = Número de horas ou fração de permanência

PERMANÊNCIA EM ÁREA DE ESTADIA

PPE = TPE x PMD x NHR, sendo:

PPE = Preço do serviço

PMD = Peso Máximo de Decolagem

TPE¹ = Tarifa de Permanência (inserido o valor do ATAERO de 35,9% sobre o valor da tarifa)

NHR² = Número de horas ou fração de permanência

¹ Valor correspondente a faixa de peso da aeronave ² A partir das primeiras três horas após o pouso

¹ Valor correspondente a faixa de peso da aeronave

² A partir das primeiras três horas após o pouso



T A N (Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios à Navegação Aérea em Rota)

PAN = Fp $\sum D$, T, sendo:

PAN = Preço a ser cobrado

Fp = Fator Peso da aeronave

I = Indicativo da(s) Região(ões) de Informação de Voo sobrevoada(s)

D_i = Distância, expressa em quilômetros, medida na Região de informação de Voo (FIR) "i", entre:

- -aeródromo de partida e chegada na mesa FIR;
- aeródromo de partida e saída na mesma FIR;
- ponto de entrada e saída na mesma FIR;
- pontos de entrada e saída na mesma FIR.

T_i = Tarifa, doméstica ou internacional, correspondente à Região de Informação de Voo "i"

T A T APP (Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios-Rádio à Navegação Aérea em Área de Controle de Aproximação)

PAT APP = Fp x Tt, sendo;

PAT APP = Preço a ser cobrado

Fp = Fator peso da aeronave

Tt = Valor da TAT APP, doméstica ou internacional, ficado, considerando a classe do aeródromo.

T A T ADR (Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios-Rádio à Navegação Aérea em Área de Controle de Aeródromo)

PAT ADR = Fp x Tt, sendo;

PAT ADR = Preço a ser cobrado

Fp = Fator peso da aeronave

Tt = Valor da TAT APP, doméstica ou internacional, ficado, considerando a classe do aeródromo.

7.1. MEMÓRIA DE CALCULO GRUPO I

Simulação: Operação de pouso de natureza <u>doméstica</u> em <u>SBEG</u> (tabela 1.1), de uma aeronave com PMD de <u>220</u> <u>toneladas</u>, entrando no calço às 12:00, em posição de <u>estadia</u>, saindo do calço das 19:00 para decolagem:

7.1.1. CALCULO DA TARIFA DE POUSO (PPO = TPO X PMD)

ltem	R\$
TPO	4,97
ATAERO (35,9%)	1,78
TPO + ATAERO (Tabela 5.1.1.) 1ª Categoria	6,75
PMD (toneladas)	220
PPO (TPO + Ataero) x PMD	1.485,93



7.1.2. CALCULO DA TARIFA DE PERMANÊNCIA (PPE = TPE x PMD x NHR)

Item	R\$
TPE	0,21
Ataero (35,9%)	0,08
TPE + ATAERO (Tabela 5.1.2) 1ª Categoria - Estadia	0,29
PMD (toneladas)	220
Subtotal (TPE + Ataero) x PMD	62,79
NHR (número de horas na estadia)	4
PPE (TPE + Ataero) x NHR	251,14

8. TABELA DE FATOR PESO

PMD	F.PESO	PMD	F.PESO	PMD	F.PESO	PMD	F.PESO	PMD	F.PESO	PMD	F.PESO	PMD	F.PESO	PMD	F.PESO	PMD	F.PESO	PMD	F.PESO
1	0,14	51	1,01	101	1,42	151	1,74	201	2,00	251	2,24	301	2,45	351	2,65	401	2,83	451	3,00
2	0,20	52	1,02	102	1,43	152	1,74	202	2,01	252	2,24	302	2,46	352	2,65	402	2,84	452	3,01
3	0,24	53	1,03	103	1,44	153	1,75	203	2,01	253	2,25	303	2,46	353	2,66	403	2,84	453	3,01
4	0,28	54	1,04	104	1,44	154	1,75	204	2,02	254	2,25	304	2,47	354	2,66	404	2,84	454	3,01
5	0,32	55	1,05	105	1,45	155	1,76	205	2,02	255	2,26	305	2,47	355	2,66	405	2,85	455	3,02
6	0,35	56	1,06	106	1,46	156	1,77	206	2,03	256	2,26	306	2,47	356	2,67	406	2,85	456	3,02
7	0,37	57	1,07	107	1,46	157	1,77	207	2,03	257	2,27	307	2,48	357	2,67	407	2,85	457	3,02
8	0,40	58	1,08	108	1,47	158	1,78	208	2,04	258	2,27	308	2,48	358	2,68	408	2,86	458	3,03
9	0,42	59	1,09	109	1,48	159	1,78	209	2,04	259	2,28	309	2,49	359	2,68	409	2,86	459	3,03
10	0,45	60	1,10	110	1,48	160	1,79	210	2,05	260	2,28	310	2,49	360	2,68	410	2,86	460	3,03
11	0,47	61	1,10	111	1,49	161	1,79	211	2,05	261	2,28	311	2,49	361	2,69	411	2,87	461	3,04
12	0,49	62	1,11	112	1,50	162	1,80	212	2,06	262	2,29	312	2,50	362	2,69	412	2,87	462	3,04
13	0,51	63	1,12	113	1,50	163	1,81	213	2,06	263	2,29	313	2,50	363	2,69	413	2,87	463	3,04
14	0,53	64	1,13	114	1,51	164	1,81	214	2,07	264	2,30	314	2,51	364	2,70	414	2,88	464	3,05
15	0,55	65	1,14	115	1,52	165	1,82	215	2,07	265	2,30	315	2,51	365	2,70	415	2,88	465	3,05
16 17	0,57	66	1,15	116	1,52	166	1,82	216	2,08	266	2,31	316	2,51	366	2,71	416	2,88	466	3,05
18	0,58 0,60	67 68	1,16 1,17	117 118	1,53 1,54	167 168	1,83 1,83	217 218	2,08 2,09	267 268	2,31 2,32	317 318	2,52 2,52	367 368	2,71 2,71	417 418	2,89 2,89	467 468	3,06 3,06
19	0,60	69	1,17	119	1,54	169	1,84	219	2,09	269	2,32	319	2,52	369	2,71	418	2,89	469	3,06
20	0,63	70	1,17	120	1,54	170	1,84	220	2,10	270	2,32	320	2,53	370	2,72	420	2,89	470	3,00
21	0,65	70	1,19	121	1,56	171	1,85	221	2,10	271	2,32	321	2,53	371	2,72	421	2,90	471	3,07
22	0,66	72	1,20	122	1,56	172	1,85	222	2,10	272	2,33	322	2,53	372	2,72	422	2,91	472	3,07
23	0,68	73	1,21	123	1,57	173	1,86	223	2,11	273	2,34	323	2,54	372	2,73	423	2,91	473	3,08
24	0,69	74	1,22	124	1,57	174	1,87	224	2,12	274	2,34	324	2,55	374	2,73	424	2,91	474	3,08
25	0,71	75	1,22	125	1,58	175	1,87	225	2,12	275	2,35	325	2,55	375	2,74	425	2,92	475	3,08
26	0,72	76	1,23	126	1,59	176	1,88	226	2,13	276	2,35	326	2,55	376	2,74	426	2,92	476	3,09
27	0,73	77	1,24	127	1,59	177	1,88	227	2,13	277	2,35	327	2,56	377	2,75	427	2,92	477	3,09
28	0,75	78	1,25	128	1,60	178	1,89	228	2,14	278	2,36	328	2,56	378	2,75	428	2,93	478	3,09
29	0,76	79	1,26	129	1,61	179	1,89	229	2,14	279	2,36	329	2,57	379	2,75	429	2,93	479	3,10
30	0,77	80	1,26	130	1,61	180	1,90	230	2,14	280	2,37	330	2,57	380	2,76	430	2,93	480	3,10
31	0,79	81	1,27	131	1,62	181	1,90	231	2,15	281	2,37	331	2,57	381	2,76	431	2,94	481	3,10
32	0,80	82	1,28	132	1,62	182	1,91	232	2,15	282	2,37	332	2,58	382	2,76	432	2,94	482	3,10
33	0,81	83	1,29	133	1,63	183	1,91	233	2,16	283	2,38	333	2,58	383	2,77	433	2,94	483	3,11
34	0,82	84	1,30	134	1,64	184	1,92	234	2,16	284	2,38	334	2,58	384	2,77	434	2,95	484	3,11
35	0,84	85	1,30	135	1,64	185	1,92	235	2,17	285	2,39	335	2,59	385	2,77	435	2,95	485	3,11
36	0,85	86	1,31	136	1,65	186	1,93	236	2,17	286	2,39	336	2,59	386	2,78	436	2,95	486	3,12
37	0,86	87	1,32	137	1,66	187	1,93	237	2,18	287	2,40	337	2,60	387	2,78	437	2,96	487	3,12
38	0,87	88	1,33	138	1,66	188	1,94	238	2,18	288	2,40	338	2,60	388	2,79	438	2,96	488	3,12
39	0,88	89	1,33	139	1,67	189	1,94	239	2,19	289	2,40	339	2,60	389	2,79	439	2,96	489	3,13
40	0,89	90	1,34	140	1,67	190	1,95	240	2,19	290	2,41	340	2,61	390	2,79	440	2,97	490	3,13
41	0,91	91	1,35	141	1,68	191	1,95	241	2,20	291	2,41	341	2,61	391	2,80	441	2,97	491	3,13
42	0,92	92	1,36	142	1,69	192	1,96	242	2,20	292	2,42	342	2,62	392	2,80	442	2,97	492	3,14
43	0,93	93	1,36	143	1,69	193	1,96	243	2,20	293	2,42	343	2,62	393	2,80	443	2,98	493	3,14
44	0,94	94	1,37	144	1,70	194	1,97	244	2,21	294	2,42	344	2,62	394	2,81	444	2,98	494	3,14
45	0,95	95	1,38	145	1,70	195	1,97	245	2,21	295	2,43	345	2,63	395	2,81	445	2,98	495	3,15
46	0,96	96	1,39	146	1,71	196	1,98	246	2,22	296	2,43	346	2,63	396	2,81	446	2,99	496	3,15
47	0,97	97	1,39	147	1,71	197	1,98	247	2,22	297	2,44	347	2,63	397	2,82	447	2,99	497	3,15
48	0,98	98	1,40	148	1,72	198	1,99	248	2,23	298	2,44	348	2,64	398	2,82	448	2,99	497	3,16
49	0,99	99	1,41	149	1,73	199	1,99	249	2,23	299	2,45	349	2,64	399	2,82	449	3,00	499	3,16
50	1,00	100	1,41	150	1,73	200	2,00	250	2,24	300	2,45	350	2,65	400	2,83	450	3,00	500	3,16

FONTE: IAC 2101-0790, de 10/7/1990.



AVIAÇÃO GERAL - Grupo II



Email: tarifas@infraero.gov.br HOME PAGE: http://www.infraero.gov.br



9. TARIFAS AEROPORTUÁRIAS UTILIZADAS NOS CÁLCULOS DOS PREÇOS APLICÁVEIS A AVIAÇÃO GERAL - Grupo II

9.1. TABELA DE PREÇO UNIFICADO (Pouso + Embarque)

FAIXAS	Va	lores Dom	ésticos – R	\$	Valores Internacionais – R\$					
DE PMD (TON)	САТ	EGORIA DO	AEROPOR	го	CATEGORIA DO AEROPORTO					
	1ª	2ª	3 <u>a</u>	4 ª	1ª	2ª	3 <u>a</u>	4 ª		
Até 1	110,54	63,47	35,48	21,59	159,10	146,35	82,72	41,37		
+ de 1 Até 2	110,54	63,47	50,57	30,92	159,10	146,35	117,73	63,64		
+ de 2 Até 4	134,20	110,45	87,83	52,93	280,01	251,35	210,01	108,19		
+ de 4 Até 6	271,47	223,24	178,29	107,85	563,16	509,08	419,99	213,17		
+ de 6 Até 12	353,58	290,62	230,89	138,07	741,35	671,36	556,81	283,19		
+ de 12 Até 24	803,13	660,22	525,38	316,70	1.673,59	1.517,70	1.250,42	639,53		
+ de 24 Até 48	2.060,91	1.694,58	1.351,09	821,73	3.757,65	3.414,01	2.844,48	1.447,69		
+ de 48 Até 100	2.439,58	2.005,41	1.594,66	957,14	5.103,53	4.619,91	3.827,64	1.947,23		
+ de 100 Até 200	3.981,75	3.272,38	3.117,44	1.578,41	8.482,55	7.690,30	6.379,42	3.258,12		
+ de 200 Até 300	6.285,71	5.164,99	4.087,36	2.392,04	13.500,18	12.208,40	10.156,16	5.189,44		
+ de 300	10.505,78	8.633,96	6.844,83	4.044,44	22.348,66	20.226,42	16.777,40	8.568,47		

VALORES PRATICADOS NO AEROPORTO DE CAMPINAS, SOB REGIME DE CONCESSÃO

FAIXAS DE PMD (TON)	Valores Domésticos – R\$	Valores Internacionais – R\$
Até 1	115,57	166,33
+ de 1 Até 2	115,57	166,33
+ de 2 Até 4	140,30	292,74
+ de 4 Até 6	283,83	588,77
+ de 6 Até 12	269,66	775,05
+ de 12 Até 24	839,64	1.749,71
+ de 24 Até 48	2.154,63	3.928,54
+ de 48 Até 100	2.550,52	5.335,62
+ de 100 Até 200	4.162,81	8.868,32
+ de 200 Até 300	6.571,57	14.114,11
+ de 300	10.983,53	23.364,99

Efeitos financeiros a partir de 09/08/2013



9.2. PÁTIO DE MANOBAS (MAN)

FAIXAS	Va	lores Dom	nésticos –	R\$	Valores Internacionais – R\$						
DE PMD (TON)	CAT	EGORIA D	O AEROPO	RTO	CATEGORIA DO AEROPORTO						
2211112 (1311)	1ª	2 ª	3 <u>a</u>	4 ª	1ª	2 ª	3 <u>a</u>	4 ª			
Até 1	18,28	14,94	11,59	3,28	17,19	15,59	8,92	3,82			
+ de 1 Até 2	18,28	14,94	16,55	4,73	17,19	15,59	13,05	5,41			
+ de 2 Até 4	18,28	14,94	16,55	4,73	17,19	15,59	13,05	5,41			
+ de 4 Até 6	18,28	14,94	16,55	4,73	20,67	17,19	15,59	7,00			
+ de 6 Até 12	18,28	14,94	16,55	4,73	34,37	31,20	27,67	13,69			
+ de 12 Até 24	26,54	21,70	16,58	7,79	69,04	60,45	51,87	25,77			
+ de 24 Até 48	53,19	43,54	33,19	15,48	134,64	122,50	105,32	53,46			
+ de 48 Até 100	88,05	72,08	55,01	25,63	224,00	203,32	174,03	87,82			
+ de 100 Até 200	199,49	163,37	124,59	58,22	506,85	460,40	396,45	198,22			
+ de 200 Até 300	347,81	284,89	217,21	101,30	886,86	803,71	689,80	344,91			
+ de 300	505,75	414,22	315,93	147,45	1.289,88	1.168,98	1.007,02	500,17			

VALORES PRATICADOS NO AEROPORTO DE CAMPINAS, SOB REGIME DE CONCESSÃO

FAIXAS DE PMD (TON)	Valores Domésticos – R\$	Valores Internacionais – R\$
Até 1	19,11	17,97
+ de 1 Até 2	19,11	17,97
+ de 2 Até 4	19,11	17,97
+ de 4 Até 6	19,11	21,62
+ de 6 Até 12	19,11	35,93
+ de 12 Até 24	27,74	72,18
+ de 24 Até 48	55,61	140,75
+ de 48 Até 100	92,06	234,18
+ de 100 Até 200	208,55	529,90
+ de 200 Até 300	363,63	926,77
+ de 300	528,76	1.348,54

Efeitos financeiros a partir de 09/08/2013



9.3. ÁREA DE ESTADIA

FAIXAS		(Por hora	n ésticos – ou fração)	·	Valores Internacionais – R\$ (Por hora ou fração)				
DE PMD (TON)	CAT	EGORIA DO	O AEROPOF	RTO	CA	TEGORIA DO	AEROPORTO)	
	1ª	2 ª	3 <u>a</u>	4 ª	1ª	2ª	3 <u>a</u>	4 ª	
Até 1	1,21	1,11	0,92	0,92	1,10	1,10	0,64	0,64	
+ de 1 Até 2	1,21	1,11	1,32	1,32	1,10	1,10	0,79	0,79	
+ de 2 Até 4	1,21	1,11	1,32	1,32	2,23	2,07	1,75	0,79	
+ de 4 Até 6	1,58	1,29	1,32	1,32	3,97	3,49	3,18	1,60	
+ de 6 Até 12	2,70	2,23	1,70	1,32	6,84	6,36	5,56	2,70	
+ de 12 Até 24	5,29	4,31	3,36	1,58	13,52	12,24	10,51	5,41	
+ de 24 Até 48	10,60	8,72	6,62	3,19	26,88	24,18	20,67	10,33	
+ de 48 Até 100	17,60	14,45	10,98	5,15	44,86	39,60	34,53	17,19	
+ de 100 Até 200	39,85	32,66	24,94	11,63	101,80	91,32	79,38	39,60	
+ de 200 Até 300	69,58	57,01	43,49	20,25	177,54	160,36	137,94	69,04	
+ de 300	101,12	82,86	63,15	29,53	258,67	234,50	199,98	100,08	

VALORES PRATICADOS NO AEROPORTO DE CAMPINAS, SOB REGIME DE CONCESSÃO

FAIXAS DE PMD (TON)	Valores Domésticos – R\$	Valores Internacionais – R\$
Até 1	1,26	1,16
+ de 1 Até 2	1,26	1,26
+ de 2 Até 4	1,26	2,34
+ de 4 Até 6	1,66	4,14
+ de 6 Até 12	2,83	7,15
+ de 12 Até 24	5,54	14,13
+ de 24 Até 48	11,08	28,10
+ de 48 Até 100	18,40	46,90
+ de 100 Até 200	41,65	106,42
+ de 200 Até 300	72,75	185,61
+ de 300	105,72	270,44

Efeitos financeiros a partir de 09/08/2013



9.4. TABELA DOS PREÇOS DE TARIFAS DE PROTEÇÃO AO VÔO

9.4.1. PREÇO ÚNICO (PAN)

FAIXA DE PMD (TON)	Valores Domésticos R\$	Valores Internacionais U\$
Até 1	25,34	24,74
+ de 1 Até 2	36,21	35,33
+ de 2 Até 4	56,60	55,20
+ de 4 Até 6	74,97	73,61
+ de 6 Até 12	150,11	147,29
+ de 12 Até 24	300,42	276,24
+ de 24 Até 48	600,65	552,47
+ de 48 Até 100	1.126,28	1.105,05
+ de 100 Até 200	2.252,66	2.210,09
+ de 200 Até 300	4.283,43	4.368,32
+ de 300	5.211,59	4.805,16

9.4.2. PREÇO ÚNICO (PAT APP)

FAIXA DE PMD (TON)	Classe A	Classe B	Classe C	Classe D	Classe E	Classe F	Classe A	Classe B	Classe C	Classe D	Classe E	Classe F
		Valo	res Domé	ésticos –	R\$			Valore	s Interna	cionais –	· U\$	
Até 1	41,85	30,01	5,70	3,30	NA	NA	45,04	31,16	6,08	1,95	NA	NA
+ de 1 Até 2	41,85	30,01	8,21	4,50	NA	NA	45,04	31,16	8,70	2,77	NA	NA
+ de 2 Até 4	65,29	45,07	13,05	6,75	NA	NA	70,19	46,80	13,80	4,13	NA	NA
+ de 4 Até 6	86,69	59,82	17,48	10,50	NA	NA	93,29	62,07	18,46	6,45	NA	NA
+ de 6 Até 12	115,60	89,89	58,46	26,63	NA	NA	124,39	93,29	62,15	16,12	NA	NA
+ de 12 Até 24	144,55	119,98	87,64	52,80	NA	NA	155,52	124,39	93,29	32,40	NA	NA
+ de 24 Até 48	173,41	149,96	107,14	103,37	NA	NA	186,62	155,52	124,39	48,60	NA	NA
+ de 48 Até 100	231,21	179,94	139,33	130,26	NA	NA	248,77	186,62	155,52	83,24	NA	NA
+ de 100 Até 200	289,01	239,90	175,45	172,34	NA	NA	311,07	248,77	186,62	121,31	NA	NA
+ de 200 Até 300	361,27	304,19	228,15	222,33	NA	NA	410,60	328,44	246,33	159,96	NA	NA
+ de 300	554,89	451,64	350,12	327,56	NA	NA	542,02	433,56	325,18	211,44	NA	NA

Efeitos financeiros a partir de 01/01/2013

*NA = Não se aplica



9.4.3. PREÇO ÚNICO (PAT ADR)

FAIXA DE PMD (TON)	Classe A	Classe B	Classe C	Classe D	Classe E	Classe F	Classe A	Classe B	Classe C	Classe D	Classe E	Classe F
		Valores Domésticos – R\$				Valores Internacionais – U\$						
Até 1	67,13	48,14	9,15	7,35	7,35	2,85	72,26	49,99	9,75	7,43	7,43	5,93
+ de 1 Até 2	67,13	48,14	13,17	10,65	10,65	4,20	72,26	49,99	13,95	10,58	10,58	8,48
+ de 2 Até 4	104,74	72,31	20,93	15,98	15,98	6,45	112,59	75,08	22,13	16,05	16,05	12,83
+ de 4 Até 6	139,06	95,96	28,05	25,28	25,28	10,28	149,64	99,56	29,62	25,50	25,50	20,40
+ de 6 Até 12	185,45	144,19	93,79	64,05	64,05	25,58	199,54	149,64	99,70	64,73	64,73	51,68
+ de 12 Até 24	231,88	192,47	140,59	128,40	128,40	51,38	249,48	199,54	149,64	129,45	129,45	103,58
+ de 24 Até 48	278,17	240,57	171,86	168,66	168,66	76,80	299,38	249,48	199,54	194,33	194,33	155,48
+ de 48 Até 100	370,89	288,66	223,52	221,79	221,79	102,60	399,08	299,38	249,48	240,69	240,69	207,23
+ de 100 Até 200	463,62	384,85	281,45	281,19	281,19	128,18	499,01	399,08	299,38	283,69	283,69	259,13
+ de 200 Até 300	579,53	487,96	366,00	362,75	362,75	160,43	658,68	526,86	395,15	374,58	374,58	342,00
+ de 300	890,14	724,51	561,66	557,74	557,74	258,30	869,48	695,49	521,65	494,16	494,16	451,43

Efeitos financeiros a partir de 01/01/2013

FONTE: Preços constantes da <u>Portaria nº 2/GC5</u>, de 5/1/2012, <u>Portaria nº 1.340/GC5</u>, de 27/12/2012 e <u>Resolução nº</u> 216, de 30/01/2012 e <u>Decisão nº</u> 68, de 10/7/2013.

OBS.:

- ✓ Os valores constantes destas Tabelas são cobrados do proprietário ou explorador de aeronave do Grupo II.
- ✓ Os valores das tarifas internacionais de Auxílio à Navegação Aérea (TAN, PAT APP e PAT ADR) deverão ser convertidos em moeda nacional corrente, utilizando-se a taxa de câmbio comercial de venda de fechamento em vigor no dia da operação (à vista), ou do câmbio vigente no dia da emissão da fatura (à posteriori).
- ✓ De acordo com a <u>Resolução nº 180/ANAC</u>, de 25/01/2011 e <u>Resolução nº 216</u>, de 30/01/2012, foram estabelecidos valores tetos para as tarifas aeroportuárias de embarque, pouso e permanência e dos preços unificado e de permanência, podendo o administrador do aeroporto majorá-las em até 20% e aplicar descontos sem limites:
- ✓ Os valores constantes deste item já estão acrescidos do Adicional Tarifário de 35,9% (Lei nº 12.648, de 17 de maio de 2012), exceto para as tarifas de TAN e TAT (extinção);
- ✓ A Concessionária do Aeroporto de Campinas optou por permanecer com o faturamento dos valores relativos às tarifas de Pouso e de Permanência, que lhes são devidas, por meio do Sucotap, cuja gestão de cobrança e arrecadação é da Infraero.



10. FÓRMULAS DE CÁLCULO - GRUPO II

POUSO

PPO = TPO, sendo:

PPO = Preço do serviço

TPO* = Tarifa de pouso (inserido o valor do ATAERO de 35,9% sobre o valor da tarifa)

*Valor correspondente a faixa de peso da aeronave e a categoria do aeroporto de operação

PERMANÊNCIA EM ÁREA DE PÁTIO DE MANOBRAS

PPM = TPM x NHR, sendo:

PPM = Preço do serviço

TPM¹ = Tarifa de Permanência (inserido o valor do ATAERO de 35,9% sobre o valor da tarifa)

NHR² = Número de horas ou fração de permanência

¹ Valor correspondente a faixa de peso da aeronave e a categoria do aeroporto de operação

PERMANÊNCIA EM ÁREA DE ESTADIA

PPE = TPE x NHR, sendo:

PPE = Preço do serviço

TPE¹ = Tarifa de Permanência (inserido o valor do ATAERO de 35,9% sobre o valor da tarifa)

NHR²= Número de horas ou fração de permanência

¹ Valor correspondente a faixa de peso da aeronave e a categoria do aeroporto de operação

T A N (Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios à Navegação Aérea)

PAN = TAN, sendo:

PAN = Preço do serviço

TAN = Valor do serviço correspondente a faixa de peso da aeronave

T A T (Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios-Rádio e Visuais)

PAT = TAT, sendo;

PAT = Preço do serviço

TAT = Valor do serviço correspondente a faixa de peso da aeronave e Classe do Aeroporto

² A partir das primeiras três horas após o pouso

² A partir das primeiras três horas após o pouso



10.1. MEMÓRIA DE CÁLCULO GRUPO II

Simulação: Operação de pouso de natureza <u>doméstica</u> em <u>SBFZ</u> (tabela 1.1), de uma aeronave com PMD de **6.350** kg (+ de 6 Até 12), entrando no calço às 18:30, em posição de <u>estadia</u> (Tabela 8.1.2.2), saindo do calço das 23:00 para decolagem:

10.1.1. CÁLCULO DA TARIFA DE POUSO (PPO = TPO)

ltem	R\$
PPO	260,18
Ataero (35,9%)	93,40
PPO (Tabela 8.1) 1º Categoria	353,58

10.1.2. CÁLCULO DA TARIFA DE PERMANÊNCIA (PPE = TPE x NHR)

Item	R\$
TPE	1,99
Ataero (35,9%)	0,71
TPE + Ataero (Tabela 8.3) 1º Categoria	2,70
NHR (HORA/FRAÇÃO)	2
PPE	5,41



ARMAZENAGEM E CAPATAZIA - Carga Aérea



✓ As tabelas constantes nos itens 11 e 12, relativas às tarifas de Armazenagem e/ou Capatazia, são utilizadas nos aeroportos da rede Infraero, não constando aqui as tabelas utilizadas nos aeroportos concedidos.





PORTARIA ANAC № 52, de 09/01/2012.

11. TARIFAS AEROPORTUÁRIAS UTILIZADAS NOS CÁLCULOS DOS PREÇOS APLICÁVEIS A ARMAZENAGEM E CAPATAZIA DE CARGAS IMPORTADAS OU A EXPORTAR.

11.1. TABELA 1 - Preço relativo à Tarifa Aeroportuária de Armazenagem de carga importada

PERÍODOS DE ARMAZENAGEM	PERCENTUAL SOBRE	
PERIODOS DE ARIVIAZEIVAGEIVI	O VALOR CIF	
1º - Até 5 dias úteis	1,10 %	
2º - De 6 a 10 dias úteis	1,65 %	
3º - De 11 a 20 dias úteis	3,30 %	
Para cada 10 dias úteis ou fração, além do 3º	+ 1,65 %	
período, até a retirada da mercadoria	1,05 70	

A estes valores deverão ser acrescidos o Adicional de Tarifa Aeroportuária 35,9%, conforme <u>Lei nº 12.648</u>, de 17/05/2012. OBS.:

- a) A partir do 3º período, os percentuais são cumulativos; e
- b) Esta Tabela é aplicada cumulativamente com a Tabela 2.

11.2. TABELA 2 - Preço relativo à Tarifa Aeroportuária de Capatazia de carga importada

SOBRE O PESO BRUTO VERIFICADO
R\$ 0,03 por quilograma

A estes valores deverão ser acrescidos o Adicional de Tarifa Aeroportuária 35,9%, conforme <u>Lei nº 12.648</u>, de 17/05/2012. OBS.:

- a) Esta Tabela é aplicada cumulativamente com a Tabela 1;
- b) O valor da Tarifa Aeroportuária de Capatazia será cobrado uma única vez; e
- c) Cobrança mínima, R\$ 10,00 (dez reais).

11.3. TABELA 3 - Preço cumulativo relativo às Tarifas Aeroportuárias de Armazenagem e de Capatazia da carga importada ou em trânsito

PERÍODO DE ARMAZENAGEM	SOBRE O PESO BRUTO VERIFICADO		
1º - Até 4 dias úteis	R\$0,08 por quilograma		
2º - Para cada 2 dias úteis ou fração, além do 1º período, até a retirada da mercadoria	+ R\$ 0,08 por quilograma		

A estes valores deverão ser acrescidos o Adicional de Tarifa Aeroportuária 35,9%, conforme <u>Lei nº 12.648</u>, de 17/05/2012. OBS:

- 1. A Tarifa mínima a ser cobrada, será correspondente a R\$ 10,00 (dez reais);
- 2. Esta Tabela será aplicada nos seguintes casos:
 - a) trânsito de TECA para TECA;
 - b) trânsito internacional, inclusive para partes e peças para embarcações, aeronaves e outros veículos estrangeiros, quando em trânsito no país;



- c) reimportação, redestinação e carga descarregada por engano;
- d) bagagem desacompanhada e carga, consideradas pela Receita Federal como sem valor e destinação comercial;
- e) moedas estrangeiras, importadas diretamente pela autoridade monetária brasileira;
- f) materiais de comissaria e de suprimentos de uso exclusivo das empresas de transporte aéreo, observado o disposto no inciso II do artigo3o, da Portaria nº 219/GC5/2001;
- g) malas diplomáticas, quando devidamente caracterizadas e em reciprocidade de tratamento;
- h) urnas contendo cadáveres ou cinzas;
- i) plantas, sementes, animais vivos, ovos férteis, semens e embriões, desde que liberados em prazo máximo de 6 (seis) horas, contadas a partir do ato de recebimento no TECA;
- j) cargas que entrarem no país sob o regime de Admissão Temporária destinadas, comprovadamente, aos certames e outros eventos de natureza científica, esportiva, filantrópica ou cívico-cultural; e
- k) aparelhos, motores, reatores, peças, acessórios e demais partes, materiais de manutenção e reparo, importados ou admitidos temporariamente no País, por empresas nacionais concessionárias ou permissionárias dos serviços aéreos públicos, quando destinados a uso próprio.
- 3. Para as cargas constantes das letras "e", "g" e "h" inclusas na Tabela 3, deverá ser observado o disposto nos artigos 19 e 20 da Portaria nº 219/GC5/2001.
- 11.4. TABELA 4 Preço relativo à Tarifa Aeroportuária de Capatazia de Carga importada sob regime especial de trânsito aduaneiro simplificado destinado a recinto alfandegado localizado na zona secundária

SOBRE O PESO BRUTO VERIFICADO	
R\$ 0,50 por quilograma	

A estes valores deverão ser acrescidos o Adicional de Tarifa Aeroportuária 35,9%, conforme <u>Lei nº 12.648</u>, de 17/05/2012. OBS.:

- a) Cobrança mínima, R\$ 50,00 (cinquenta reais);
- b) Esta Tabela aplica-se à carga com permanência máxima de 24 (vinte e quatro) horas no TECA;
- c) Excedido o prazo de 24 (vinte quatro) horas, após a entrada da carga no TECA, deverão ser aplicadas as Tabelas 1 e 2 ou a Tabela 5 desta Portaria.
- 11.5. TABELA 5 Preço cumulativo das Tarifas Aeroportuárias de Armazenagem e de Capatazia de carga importada de alto valor específico

PERÍODOS DE ARMAZENAGEM	FAIXA	PERCENTUAL SOBRE O VALOR CIF	
3 dias úteis ou fração, a contar	De: R\$ 5.000,00 a 19.999,99 / kg	0,44%	
da data do recebimento no TECA	De: R\$ 20.000,00 a 79.999,99 / kg	0,22%	
	Acima de: R\$ 80.000,00 / kg	0,11%	

A estes valores deverão ser acrescidos o Adicional de Tarifa Aeroportuária 35,9%, conforme Lei nº 12.648, de 17/05/2012.

OBS.:



- a) O valor CIF por quilograma tem como referencial para cálculo o peso líquido da carga.
- 11.6. Tabela 6 Preço cumulativo das Tarifas Aeroportuárias de Armazenagem e de Capatazia de carga destinada à exportação

PERÍODOS DE ARMAZENAGEM	SOBRE O PESO BRUTO VERIFICADO
1º - Até 4 (quatro) dias úteis	R\$ 0,04 por quilograma
2º - Para cada 2 dias úteis ou fração, além do 1º (primeiro) período, até a retirada da carga.	+ R\$ 0,04 por quilograma

A estes valores deverão ser acrescidos o Adicional de Tarifa Aeroportuária 35,9%, conforme <u>Lei nº 12.648</u>, de 17/05/2012. OBS.:

- a) Tarifa mínima de R\$ 4,00 (quatro reais) no TECA de origem e R\$ 2,00 (dois reais) no TECA de trânsito.
- b) Os valores são cumulativos a partir do 2º período; e
- c) Redução de 50% (cinquenta por cento) nos casos de retorno da carga perecível ao TECA, decorrente de atraso ou cancelamento de transporte aéreo previsto.

Fonte: Portaria ANAC № 52/SRE, de 09/01/2012.

- 12. TARIFAS AEROPORTUÁRIAS UTILIZADAS NOS CÁLCULOS DOS PREÇOS APLICÁVEIS AOS SERVIÇOS PRESTADOS NA CARGA NACIONAL, COURIER E INTERNAÇÃO.
- 12.1. A cobrança para o trato da Carga Nacional obedecerá aos seguintes procedimentos:

Condição da Carga	Parâmetro	Valor (R\$)	Pagamento	
	Até 999 kg	0,08 por Kg	À:-+	
A Unitizar	De 1.000 kg a 4.999 Kg	0,06 por Kg	À vista	
	Acima de 5.000 Kg	0,04 por Kg	ou	
Unitizada	Independente do peso	0,03 por Kg	Quinzenal	

OBS.:

- a) Cobrança mínima de R\$ 10,00.
- b) Os valores serão pagos em moeda nacional, vigente na data do pagamento.
- c) Cobrança por período de 12 horas. Ultrapassado este, a cobrança será acumulativa.

Fonte: A cobrança da Carga Nacional é regulamentada pelas Normas Internas: NI 5.07(FIN) e NI 19.11(LOG).



12.2. A cobrança para o trato das Remessas Expressas (Courier) obedecerá aos seguintes procedimentos:

Volume Processado	Sobre o peso bruto			
Volume Flocessauo	IMPORTAÇÃO	EXPORTAÇÃO		
Até 100.000 Kg	US\$ 0,70 por kg			
Mais de 100.000 Kg até 200.000 Kg	US\$ 0,68 por Kg			
Acima de 200.000 Kg	US\$ 0,65 por Kg			
Independente do peso		US\$ 0,05 por kg		
A importação a remessa expressa não liberada no mesmo dia pagará um adicional de US\$				
0,10 por kg, o quilograma por dia de armazenagem.				

OBS.:

- a) Para a cobrança à vista considerar o volume processado por operação;
- b) A cobrança faturada será mensal e/ou quinzenal, considerando o volume processado no período.
- c) A remessa expressa (courier) descaracterizada pela RFB e remetida ao armazém como carga importada ou a ser exportada, conforme o caso, terá seus procedimentos operacionais e de cobrança estabelecidos na Portaria nº 219/GC5/2001, de 27 de março de 2001, e na Portaria nº 52/SRE, de 9 de janeiro de 2012.

Fonte: A cobrança de Courier é regulamentada pelas Normas Internas: NI 5.07(FIN) e NI 19.4 (LOG).

12.3. A cobrança para o trato das Cargas Internadas no Aeroporto Internacional de Eduardo Gomes, obedecerá aos seguintes procedimentos:

Item	Parâmetro	Valor	Condição		
ratametro		Valoi	Da carga	Do pagamento	
1	Por Kg/dia ou fração	R\$ 0,08	Não paletizada (à granel)	À vista ou faturado	
2	Por Kg/dia ou fração	R\$ 0,07	Paletizada	A vista ou faturado	

OBS.:

- d) A cobrança mínima será de R\$ 10,00, cumulativa por período.
- e) Considerar para contagem do primeiro dia de armazenagem, independente do horário de chegada da carga, o fim do dia subsequente ao da atracação.
- f) A cobrança de internação de carga na Zona Franca de Manaus é efetuada em moeda Nacional.
- g) Será cobrado valor mínimo, correspondente a 100 kg/dia acrescido de 20% para mercadorias que exijam cuidados e/ou instalação especial.
- h) Independente do horário de chegada da carga, o primeiro período completar-se-á no dia seguinte ao da entrada da carga, a cobrança deve ser cumulativa, de acordo com a quantidade de períodos de armazenagem (24 horas).

Fonte: A cobrança de Carga Internada é regulamentada pelas Normas Internas: NI 5.07(FIN) e NI 19.6(LOG).



13. LEGISLAÇÃO QUE REGULAMENTA A COBRANÇA DAS TARIFAS AEROPORTUÁRIAS (principais):

	Documento	Data
1.	<u>Lei nº 6.009</u>	26/12/1973
2.	Decreto nº 86.864	21/01/1982
3.	Decreto nº 89.121	06/12/1983
4.	Portaria nº 1.592/GM-5	07/11/1984
5.	<u>Lei nº 7.920</u>	12/12/1989
6.	<u>Lei nº 8.399</u>	07/01/1992
7.	IAC nº 1.223	30/04/2000
8.	IAC nº 1.224	30/04/2000
9.	Portaria nº 1433/DGAC	26/09/2000
10.	Portaria nº 219/GC-5	27/03/2001
11.	Portaria nº 306/GC-5	25/03/2003
12.	IAC nº 160-1001	16/04/2003
13.	Portaria nº 631/DGAC	28/04/2003
14.	Portaria nº 634/DGAC	28/04/2003
15.	IAC nº 160-1003	19/12/2005
16.	ICA nº 102-8	06/03/2009
17.	Resolução ANAC nº 180	25/01/2011
18.	Portaria nº 174/SRE	28/01/2011
19.	<u>Lei nº 12.462</u>	05/08/2011
20.	<u>Lei nº 12.648</u>	17/05/2012
21.	Portaria nº 2/GC-5	05/01/2012
22.	Portaria nº 52/SER	09/01/2012
23.	Resolução ANAC nº 216	30/01/2012
24.	Portaria DECEA nº 44/DGCEA	29/03/2012
25.	Portaria nº 1.340/GC5	27/12/2012
26.	Portaria DECEA Nº 48/DGCEA	22/04/2013
27.	Resolução nº 274/ANAC	29/05/2013
28.	Portaria º 1719/ANAC	04/07/2013
29.	Decisão nº 68	10/07/2013