



Informativo eletrônico dirigido aos clientes e parceiros da Logística de Carga

Goiânia registra novo recorde



Até maio deste ano, a movimentação do Terminal de Logística de Carga do Aeroporto de Goiânia (GO) ultrapassou todo o volume de cargas movimentado em 2009. Com isso, o Teca está entre os dez maiores em importação na Rede.

O resultado se deve aos serviços prestados pela Infraero e a dinâmica atual da Receita Federal que tem contribuído na liberação dos processos de importação. Essas qualidades têm atraído empresas a liberarem suas cargas pelo Teca de Goiânia. "O serviço prestado pela Infraero, com transparência e bom relacionamento com os despachantes, tem sido fundamental para esse desempenho", explica o gerente de Logística de Carga do aeroporto, Demóstenes Moreira dos Santos.

O Teca está se preparando para atender ao aumento da demanda. Está prevista ampliação em 520 m² do Teca 2 e aquisição de módulo estruturado de 400 m², além de empilhadeiras e outros equipamentos.

Modal marítimo - Esse recorde confirma a tendência de crescimento do desembaraço de cargas provenientes do modal marítimo nos aeroportos do centro do país. Os importadores estão optando por remover suas cargas dos portos processando o desembaraço aduaneiro nos aeroportos. Essa operação vem se consolidando em outros Tecas. "O descarregamento de contêineres sobre rodas representa nova oportunidade e importante nicho de negócios a ser explorado na Rede Teca, além de trazer grandes benefícios aos importadores", ressalta o gerente Demóstenes Santos.

• TECNOLOGIA NOS TECAS DA INFRAERO

Na primeira quinzena de junho, coletores portáteis de dados foram implantados nos Terminais de Logística de Carga (Teca) dos aeroportos internacionais de São Paulo/Guarulhos e de Viracopos/Campinas. A ferramenta facilita a atualização da localização da carga, além de ser compatível e integrada ao Sistema Tecaplus, que gerencia a carga nos terminais e permite acompanhar e controlar todo o percurso da carga no armazém, os procedimentos de armazenagem, cobrança e liberação.

O trabalho de inventário, como é conhecido, deixa de ser manual e tem seu tempo de execução reduzido, disponibilizando pessoal para outras atividades importantes do Teca. A implantação também trouxe resultados imediatos, já que simplifica a atualização de endereçamento de cargas de forma automática, aumentando a eficiência e confiabilidade para a atividade de logística.

Segundo a gerente do Teca do Aeroporto Internacional Eduardo Gomes/Manaus, onde o sistema foi implantado como projeto piloto em maio, a ferramenta foi de grande importância para ajudar a equipe do terminal nos trabalhos de localização de cargas recebidas. "Tivemos um ganho na produtividade porque conseguimos otimizar a mão-de-obra e dar celeridade ao processo de entrega das cargas", destaca Cristina Prado.



Negócios da Carga é um informativo da Diretoria Comercial da Infraero, elaborado pela Superintendência de Marketing e Comunicação Social
Para mais informações acesse www.infraero.gov.br/infraerocargo ou escreva para infraerocargo@infraero.gov.br

Caso não queira mais receber nosso informativo, envie um e-mail infraerocargo@infraero.gov.br