

Aeroporto Internacional de Salvador – SBSV

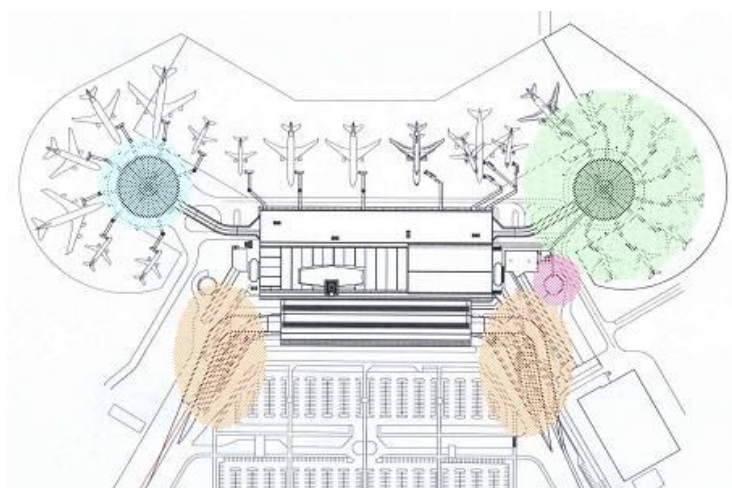


Objeto: Ampliação e readequação do sistema viário de acesso.

Situação atual: Em Execução.

Empreendimentos com início a partir de 2008

Aeroporto Internacional de Brasília – SBBR



Objeto 1: Ampliação do lado sul do terminal de passageiros, central de utilidades e prolongamento do viaduto de embarque.

Situação atual: Elaborado novo estudo de reforma e ampliação para ser aprovado junto ao Ministério da Defesa e a Casa Civil em substituição a proposta de construção do satélite sul.



Objeto 2: Construção do segundo viaduto sobre a via de acesso a Base Aérea de Brasília.

Situação atual: Preparando para licitar.

Aeroporto Internacional de Confins – SBCF



Objeto: Ampliação do estacionamento de veículos em mais 700 vagas e alteração de acessos internos.

Situação atual: Preparando para licitar.

Aeroporto Internacional Afonso Pena (Curitiba) - SBCT



Objeto 1: Ampliação do sistema de pista e pátios, infra-estrutura, macrodrenagem e obras complementares.

Situação atual: Preparando para licitar.



Objeto 2: Ampliação do terminal de cargas em mais 5.000 m².

Situação atual: Edital publicado.

Aeroporto Internacional de Cuiabá - SBCY



Objeto: Complementação da reforma do terminal de passageiros.

Situação atual: Preparando para licitar.

Aeroporto Internacional de Florianópolis/Hercílio Luz - SBFL



Objeto: Construção do novo terminal de passageiros, sistema viário externo, estacionamento de veículos, pátio de aeronaves.

Situação atual: Preparando para licitar.

Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro/Galeão – SBGL



Objeto 1: Reforma geral do terminal de cargas 1 - exportação.

Situação atual: Em fase final de projeto.



Objeto 2: Projeto de revitalização e modernização do terminal de passageiros 1.

Situação atual: Em fase de contratação do projeto.

Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos /Gov. André Franco Montoro – SBGR



Objeto 1: Construção do terminal de passageiros nº 03, pátio de aeronaves e edifício garagem.

Situação atual: Preparando para licitar.



Objeto 2: Construção da terceira pista de pouso e decolagem, desapropriações e provisão habitacional.

Situação atual: Em estudo.

Aeroporto de Viracopos/ Campinas - SBKP



Objeto 1: Reforço com alargamento da pista de táxi para alternativa de operação de pouso e decolagem.

Situação atual: Edital publicado.



Objeto 2: Reforma geral e recapeamento da pista de pouso principal, ampliação do pátio do TECA e construção do novo pátio de aviação geral.

Situação atual: Em elaboração do projeto.

Aeroporto de Internacional Salgado Filho - SBPA



Objeto 1: Ampliação da pista de pouso e decolagem.

Situação atual: Em processo de remoção das famílias da área da ampliação.

Objeto 2: Construção do novo terminal de cargas.

Situação atual: Preparando a licitação.

Aeroporto de Parnaíba - SBPB



Objeto: Ampliação e reforço do pátio de aeronaves e pista de pouso/decolagem.

Situação atual: Preparando a licitação.

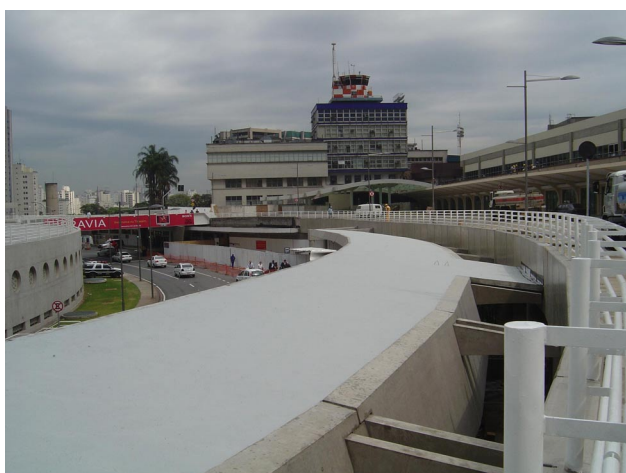
Aeroporto de Internacional dos Guararapes SBRF



Objeto: Conclusão do conector do atual terminal de passageiros com a instalação de 4 pontes de embarque.

Situação atual: Em licitação.

Aeroporto de Congonhas - SBSP



Objeto: Construção da torre de controle.

Situação atual: Em licitação.

Aeroporto de Vitória - SBVT



Objeto: Construção do novo terminal de cargas.

Situação atual: Em projeto.

MANUTENÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA

A busca contínua de melhores resultados nos processos da manutenção tem sido um fator preponderante nas ações desenvolvidas por toda a equipe de manutenção da rede INFRAERO. Consoante a política de manutenção da empresa e visando aumentar continuamente a disponibilidade e confiabilidade da infra-estrutura aeroportuária e da navegação aérea, ações e projetos estão sendo implantados para obtenção de melhores resultados.

A implantação do Sistema de Acompanhamento de Inoperância de equipamentos – SAIE teve por objetivo gerenciar os equipamentos de navegação aérea, suas inoperâncias e restrições, com acompanhamento dessas ocorrências e os restabelecimentos técnicos e operacionais, fornecendo subsídios para um controle gerencial por meio de consultas, relatórios e gráficos.

O resultado obtido pela implantação inicial desse sistema para a navegação aérea permitiu ampliar sua abrangência para outras áreas da empresa.

Em continuidade à política de capacitação e aperfeiçoamento dos profissionais de manutenção, foram realizados 31 cursos durante o ano de 2007, contemplando 17% do efetivo da manutenção.

Os mantenedores da empresa participaram de eventos, dos quais se destaca o Congresso Brasileiro de Manutenção, realizado no mês de setembro na cidade de Florianópolis, tendo como tema “MANUTENÇÃO: COMPROMETIMENTO COM O CRESCIMENTO SUSTENTÁVEL”. Neste evento os profissionais da INFRAERO apresentaram os seguintes trabalhos:

- *Programa de Conservação de Energia do Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos;*
- *Proposição de Metodologia para Elaboração de Composição Analítica de Preço Unitário para Contratação de Serviços de Engenharia de Manutenção;*
- *Técnicas de Manutenção Aplicadas em Sistemas de Ar Condicionado Visando a Qualidade do Ar em Ambientes Interiores;*
- *Sistema Estruturado de Gestão da Engenharia de Manutenção no Aeroporto Internacional de Recife/Guararapes;*
- *Utilização da Manutenção Centrada em Confiabilidade para o Aumento da Disponibilidade dos Equipamentos Utilizados em uma Central de Vácuo de um Aeroporto.*

A modalidade de registro de preços na aquisição dos materiais de manutenção vem possibilitando a diminuição do prazo de atendimento das solicitações de serviços, reduzindo custos de aquisição, diminuindo estoque permanente e conseqüentemente o custo da gestão desses estoques. Os resultados vêm sendo acompanhados, para avaliação e definição da aplicabilidade em outros aeroportos e, também, em outras classes de materiais.

O desenvolvimento do contrato contínuo para execução de sinalização horizontal de pátios, pistas e vias de serviço tornou possível a execução do serviço com uma programação adequada às exigências do padrão de qualidade da Empresa, dentro dos patamares requeridos pela norma pertinente, mantendo-se os padrões operacionais e da segurança nos aeroportos. Esta prática será estendida para outros aeroportos.

O processo de revisão, complementação e padronização de anexos para o primeiro “Manual de Procedimentos Operacionais e Executivos para Medição de Atrito, de Macro Textura e Remoção de Borracha” foi concluído, culminando com a aprovação e homologação do MP-22.04 (MNT), sendo efetivado e divulgado para a utilização e aplicação formal nos serviços de manutenção das pistas dos aeroportos da Rede INFRAERO.

Os resultados das inspeções realizadas pela Diretoria de Operações nos aeroportos de Guarulhos, Galeão, Brasília, Santos-Dumont e Congonhas foram tratados em *workshop*. Como resultado, foram elaborados Planos de Ação específicos para resolução dos principais problemas encontrados em cada um desses aeroportos.

Após avaliação das solicitações de efetivo e das justificativas das dependências, foram iniciadas as ações necessárias à adequação do perfil do profissional de manutenção da INFRAERO, na quantidade necessária, para atender às demandas de manutenção, considerando a complexidade e quantidade de sistemas instalados na dependência.

A Equipe de Manutenção vem participando da análise dos projetos de grandes empreendimentos em desenvolvimento, tendo emitido pareceres técnicos com destaque e foco nas necessidades de manutenção - manutenibilidade, disponibilidade, custo-benefício compatível e operacionalidade - para os seguintes empreendimentos:

- Aeroporto de Teresina - Nova área terminal;
- Aeroporto de Santarém - Nova área terminal;
- Aeroporto de Fortaleza - Reforma e ampliação do terminal;
- Aeroporto de Brasília - Reforma e ampliação da área do terminal de passageiros 2.

As ações de gerenciamento do pavimento das pistas de pouso e decolagem e de taxi e pátios subsidiaram com informações técnicas específicas, as ações de manutenção, com destaque para medições de atrito, de macro textura, remoção de borracha e pintura de sinalização horizontal.

RESPONSABILIDADE SOCIAL EMPRESARIAL

A economia e a sociedade estão em um momento de profunda mudança, com a adoção de novas orientações e paradigmas. Temas como Ética e Responsabilidade Social Empresarial – RSE estão na ordem do dia em todo o mundo.

Durante muito tempo, ética e economia foram consideradas esferas separadas e até mesmo inconciliáveis. Nos dias atuais, não é mais defensável a “neutralidade ética” da economia. A ética atua como uma aliada estratégica da economia ao proporcionar maior confiança nas relações econômicas, contribuindo para a atração de investimentos, para a redução dos custos das transações, dos riscos de créditos e dos riscos legais.

A forma como uma organização se prepara para esse novo contexto determina o seu grau de competitividade. Como a competição é determinada por estratégias que incrementam o negócio, passa-se a valorizar a Responsabilidade Social Empresarial como um instrumento de gestão.

Ter e/ou fazer Responsabilidade Sócio-Empresarial requer um processo de integração construtivo entre todos os agentes de relacionamento de uma empresa ao olhar dos princípios e valores da própria organização e de sua ética. A forma como a empresa se relaciona com seus acionistas, clientes, sociedade, fornecedores, Estado, meio ambiente ou com seus funcionários deve refletir esses valores e sua postura ética deve ser questionada e medida sistematicamente.

O desafio da Responsabilidade Social Empresarial, no que tange à contribuição da INFRAERO com o desenvolvimento social das comunidades carentes do entorno dos aeroportos está bastante sedimentada na alta direção da Empresa, o que muito tem contribuído para o sucesso do Programa INFRAERO SOCIAL, que tem por missão contribuir para o desenvolvimento social das comunidades do entorno dos aeroportos, abrindo novas perspectivas para a construção de uma sociedade mais justa.

Em 2007, a INFRAERO aderiu ao Programa Pró-Eqüidade de Gênero da Secretaria Especial de Políticas para as Mulheres, da Presidência da República, que consiste em desenvolver novas concepções na gestão de pessoas e cultura organizacional para alcançar a equidade de gênero no mundo do trabalho.

Neste mesmo exercício, a Infraero elaborou seu primeiro Comunicado de Progresso – COP, compromisso assumido com o Global Compact das Nações Unidas.

No intuito de acompanhar e avaliar a gestão da Empresa no que se refere às práticas de Responsabilidade Social Empresarial a Infraero prossegue elaborando o Balanço Social – IBASE e os Indicadores Ethos de Responsabilidade Social.

Em 2007, o Programa INFRAERO Social atendeu mais de 17 mil pessoas nos 61 projetos sociais mantidos no ano.

Patrocínios

A manutenção do programa de patrocínios foi a principal frente de atuação na área de marketing cultural e esportivo, com grandes retornos institucionais no campo social e, principalmente, de incentivo à cultura. A Empresa apoiou em 2007, grandes realizações do cinema brasileiro, importantes livros de resgate da memória e da cultura do País e inúmeros projetos culturais, como a turnê musical de Arthur Moreira Lima, que beneficiou pequenas comunidades brasileiras onde o acesso à cultura é difícil e restrito.

As ações de patrocínio cultural contemplaram propostas de abrangência nacional e regional, de forma democrática e ordenada. Vinte e oito projetos foram beneficiados com recursos da Infraero que, somados ao patrocínio esportivo, totalizam R\$ 2,2 milhões.

Destaque-se, dentre esses, o patrocínio ao Judô, uma das modalidades esportivas de maior sucesso no Pan-Americano de 2007, que proporcionou ganhos expressivos para a imagem da Empresa.

Comissão de Ética

A atuação da Comissão de Ética encontra-se lastreada no seguinte “tripé”: divulgação educativa da ética, implantação de um plano de gestão da ética empresarial, e avaliação, sendo esta última reforçada pela determinação do Tribunal de Contas da União em avaliar a gestão de ética nas empresas estatais.