Nova imagem

**Anuário Estatístico Operacional 2015**

****

**Diretoria de Planejamento e Gestão Estratégica – DG  
Superintendência de Desenvolvimento Aeroportuário - DGDR  
Gerência de Estudos de Capacidade e Demanda - DRCD**

**Brasília, abril de 2016**

**Sumário**

[Apresentação 3](#_Toc447548220)

[Definições 5](#_Toc447548221)

[Descrição dos resultados 7](#_Toc447548222)

[Passageiro com Necessidade Especial - PNAE 8](#_Toc447548223)

[Consolidado Infraero 11](#_Toc447548224)

[Infraero 12](#_Toc447548225)

[Ranking por Movimento de Aeronaves 13](#_Toc447548226)

[Ranking por Movimento de Passageiros 15](#_Toc447548227)

[Ranking por Movimento de Carga Aérea + Correios 17](#_Toc447548228)

[Ranking por Movimento da UCT 19](#_Toc447548229)

[Movimento nas Regiões Brasileiras 21](#_Toc447548230)

[Região Centro-Oeste 22](#_Toc447548231)

[Região Nordeste 23](#_Toc447548232)

[Região Norte 24](#_Toc447548233)

[Região Sudeste 25](#_Toc447548234)

[Região Sul 26](#_Toc447548235)

[Movimento dos Aeroportos 27](#_Toc447548236)

[AEROPORTO: SBAR - Aeroporto de Aracaju 28](#_Toc447548237)

[AEROPORTO: SBBE - Aeroporto Internacional de Belém: Val-de-Cans/Júlio Cezar Ribeiro 30](#_Toc447548238)

[AEROPORTO: SBBG - Aeroporto Internacional de Bagé: Comandante Gustavo Kraemer 32](#_Toc447548239)

[AEROPORTO: SBBH - Aeroporto de Belo Horizonte/Pampulha-MG: Carlos Drummond de Andrade 34](#_Toc447548240)

[AEROPORTO: SBBI - Aeroporto de Bacacheri 36](#_Toc447548241)

[AEROPORTO: SBBV - Aeroporto Internacional de Boa Vista: Atlas Brasil Cantanhede 38](#_Toc447548242)

[AEROPORTO: SBCG - Aeroporto Internacional de Campo Grande 40](#_Toc447548243)

[AEROPORTO: SBCJ - Aeroporto de Carajás 42](#_Toc447548244)

[AEROPORTO: SBCM - Aeroporto de Criciúma/Forquilhinha 44](#_Toc447548245)

[AEROPORTO: SBCP - Aeroporto Internacional de Campos – Bartolomeu Lisandro 46](#_Toc447548246)

[AEROPORTO: SBCR -Aeroporto Internacional de Corumbá 48](#_Toc447548247)

[AEROPORTO: SBCT - Aeroporto Internacional de Curitiba: Afonso 50](#_Toc447548248)

[AEROPORTO: SBCY - Aeroporto Internacional de Cuiabá: Marechal 52](#_Toc447548249)

[AEROPORTO: SBCZ - Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul 54](#_Toc447548250)

[AEROPORTO: SBEG - Aeroporto Internacional de Manaus: Eduardo Gomes 56](#_Toc447548251)

[AEROPORTO: SBFI - Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu/Cataratas 58](#_Toc447548252)

[AEROPORTO: SBFL - Aeroporto Internacional de Florianópolis/Hercílio Luz 60](#_Toc447548253)

[AEROPORTO: SBFZ - Aeroporto Internacional de Fortaleza: Pinto 62](#_Toc447548254)

[AEROPORTO: SBGO - Aeroporto de Goiânia 63](#_Toc447548255)

[AEROPORTO: SBHT - Aeroporto de Altamira 66](#_Toc447548256)

[AEROPORTO: SBIL - Aeroporto de Ilhéus/Bahia: Jorge Amado 68](#_Toc447548257)

[AEROPORTO: SBIZ -Aeroporto de Imperatriz: Prefeito Renato Moreira 70](#_Toc447548258)

[AEROPORTO: SBJC -Aeroporto de Belém: Brigadeiro Protásio de Oliveira 72](#_Toc447548259)

[AEROPORTO: SBJP - Aeroporto Internacional de João Pessoa: Presidente Castro Pinto 74](#_Toc447548260)

[AEROPORTO: SBJR - Aeroporto de Jacarepaguá: Roberto Marinho 76](#_Toc447548261)

[AEROPORTO: SBJU - Aeroporto de Juazeiro do Norte: Orlando Bezerra de Menezes 78](#_Toc447548262)

[AEROPORTO: SBJV - Aeroporto de Joinville: Lauro Carneiro de Loyola 80](#_Toc447548263)

[AEROPORTO: SBKG - Aeroporto de Campina Grande: Presidente João Suassuna 82](#_Toc447548264)

[AEROPORTO: SBLO - Aeroporto de Londrina: Governador José Richa 84](#_Toc447548265)

[AEROPORTO: SBMA - Aeroporto de Marabá/Pará: João Correa da Rocha 86](#_Toc447548266)

[AEROPORTO: SBME - Aeroporto de Macaé 88](#_Toc447548267)

[AEROPORTO: SBMK - Aeroporto de Montes Claros: Mário Ribeiro 90](#_Toc447548268)

[AEROPORTO: SBMO - Aeroporto Internacional de Maceió: Zumbi dos Palmares 92](#_Toc447548269)

[AEROPORTO: SBMQ - Aeroporto Internacional de Macapá: Alberto 94](#_Toc447548270)

[AEROPORTO: SBMT - Aeroporto de São Paulo: Campo de Marte 96](#_Toc447548271)

[AEROPORTO: SBNF - Aeroporto Internacional de Navegantes: Ministro Victor Konder 98](#_Toc447548272)

[AEROPORTO: SBPA - Aeroporto Internacional de Porto Alegre : Salgado Filho 100](#_Toc447548273)

[AEROPORTO: SBPB - Aeroporto Internacional de Parnaíba: Prefeito Dr. João Silva Filho 102](#_Toc447548274)

[AEROPORTO: SBPJ - Aeroporto de Palmas: Brigadeiro Lysias Rodrigues 104](#_Toc447548275)

[AEROPORTO: SBPK - Aeroporto Internacional de Pelotas 106](#_Toc447548276)

[AEROPORTO: SBPL - Aeroporto Internacional de Petrolina : Senador Nilo Coelho 108](#_Toc447548277)

[AEROPORTO: SBPP - Aeroporto Internacional de Ponta Porã 110](#_Toc447548278)

[AEROPORTO: SBPR - Aeroporto de Belo Horizonte: Carlos Prates 112](#_Toc447548279)

[AEROPORTO: SBPV - Aeroporto Internacional de Porto Velho: Gov. Jorge Teixeira de Oliveira 114](#_Toc447548280)

[AEROPORTO: SBRB - Aeroporto de Rio Branco: *Plácido de Castro* 116](#_Toc447548281)

[AEROPORTO: SBRF - Aeroporto Internacional de Recife/Guararapes: Gilberto Freyre 118](#_Toc447548282)

[AEROPORTO: SBRJ - Aeroporto do Rio de Janeiro: Santos Dumont 120](#_Toc447548283)

[AEROPORTO: SBSJ - Aeroporto Internacional de São José dos Campos: Professor Urbano Ernesto Stumpf 122](#_Toc447548284)

[AEROPORTO: SBSL - Aeroporto Internacional de São Luís: Marechal Cunha Machado 124](#_Toc447548285)

[AEROPORTO: SBSN - Aeroporto Internacional de Santarém: Maestro Wilson Fonseca 126](#_Toc447548286)

[AEROPORTO: SBSP - Aeroporto de São Paulo/Congonhas 128](#_Toc447548287)

[AEROPORTO: SBSV - Aeroporto Internacional de Salvador: Dep. Luís Eduardo Magalhães 130](#_Toc447548288)

[AEROPORTO: SBTE - Aeroporto de Teresina: Senador Petrônio Portella 132](#_Toc447548289)

[AEROPORTO: SBTF - Aeroporto de Tefé 134](#_Toc447548290)

[AEROPORTO: SBTT - Aeroporto Internacional de Tabatinga 136](#_Toc447548291)

[AEROPORTO: SBUF - Aeroporto de Paulo Afonso 138](#_Toc447548292)

[AEROPORTO: SBUG - Aeroporto Internacional de Uruguaiana: Rubem Berta 140](#_Toc447548293)

[AEROPORTO: SBUL - Aeroporto de Uberlândia: Ten. Cel. Aviador César Bombonato 142](#_Toc447548294)

[AEROPORTO: SBUR - Aeroporto de Uberaba: Mário de Almeida Franco 144](#_Toc447548295)

[AEROPORTO: SBVT - Aeroporto Internacional de Vitória: Eurico de Aguiar Salles 146](#_Toc447548296)

Apresentação

O Anuário Estatístico Operacional 2015 constitui importante acervo de dados estatísticos, que possibilita ao usuário o acesso a diversas informações dos movimentos operacionais nos 60 aeroportos administrados pela Infraero no referido ano (conforme mapa da página 4).

**Como novidade em relação às versões anteriores o Anuário de 2015 apresenta dados estatísticos quantitativos e qualitativos de Passageiros com Necessidade de Assistência Especial – PNAE.**

**Cabe ressaltar que para fins estatísticos e comparativos, os dados computados de 2010 a 2014 são apenas para os 60 aeroportos administrados pela Infraero em dezembro de 2015.**

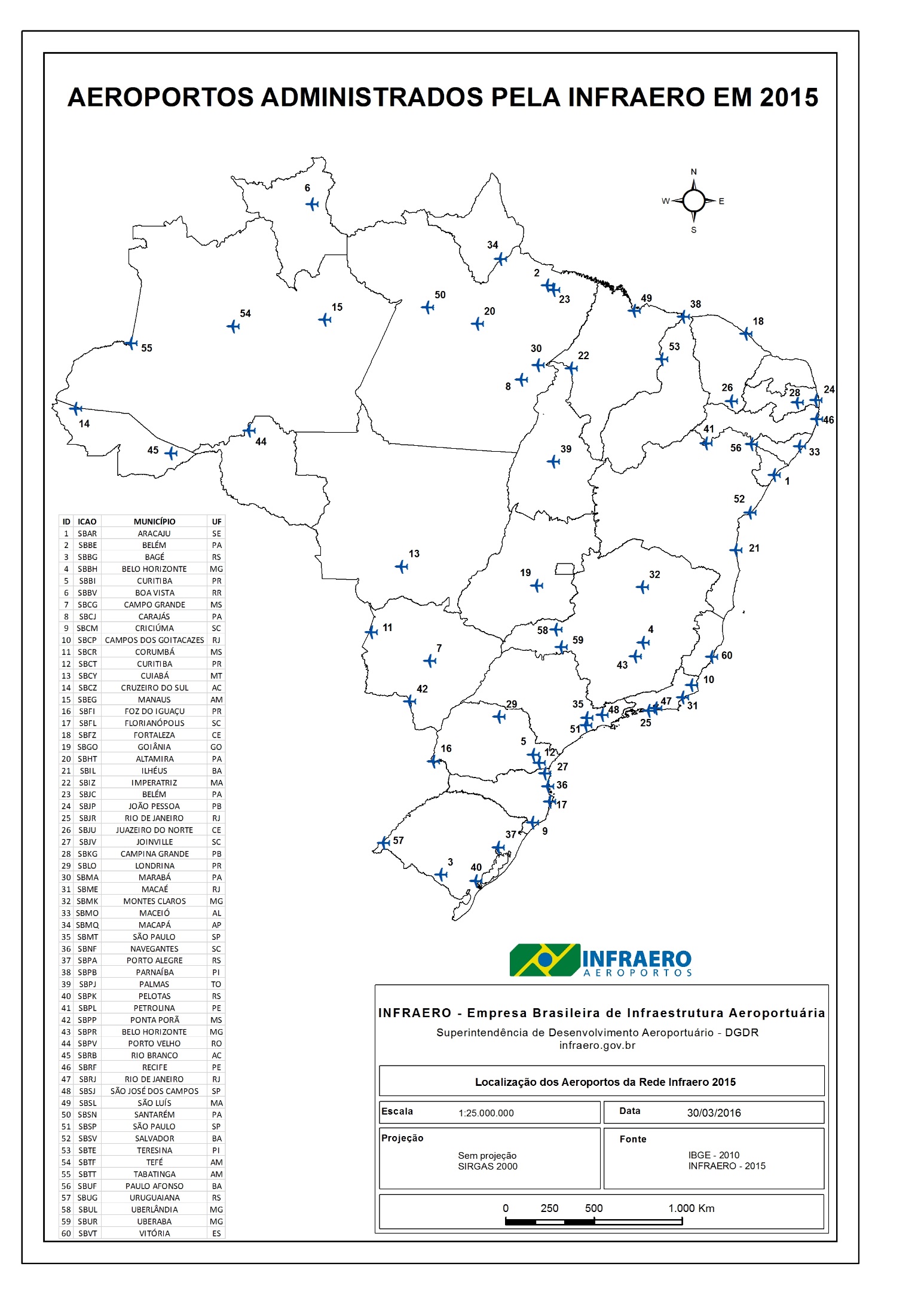
A elaboração e divulgação deste Anuário têm por objetivo apresentar informações básicas que facilitem uma rápida análise de desempenho técnico-operacional por parte daqueles que desenvolvem estudos e executam atividades gerenciais na área aeroportuária. Assim, desde o ano de 2010, a regularidade da sua publicação permite o fácil acesso a séries históricas e a comparabilidade de dados para a observação das flutuações dos movimentos operacionais.

Os dados apresentados são obtidos através de formulários próprios preenchidos pelas Companhias Aéreas, os chamados RPE (Relatório de Passageiros Embarcados) e enviados, por meio eletrônico ou não, a cada aeroporto da rede Infraero. Em seguida, esses dados são tratados e armazenados em um banco único na Sede. Os movimentos operacionais são divididos em: movimento de Passageiros, Aeronaves, Carga Aérea e Correios. **É importante ressaltar que a carga aérea apresentada neste documento é a carga operacional, ou seja, a carga constituída nos porões das aeronaves, não devendo ser confundida com a carga comercial dos TECA’s (Terminais de Logística de Carga) da rede Infraero.**

Neste anuário é apresentado um gráfico com a movimentação horária de passageiros do Dia Típico do ano e um índice de ocupação diária, o EPH. Dessa forma, o leitor pode ter uma ideia das características de ocupação operacional ao longo do dia de cada aeroporto. Além disso, como nos anuários anteriores, na apresentação dos movimentos operacionais dos aeroportos, é disponibilizado um gráfico com a movimentação horária de passageiros no dia da hora-pico de projeto.

**Por fim, destaca-se que, como os dados da Infraero referentes aos movimentos operacionais são oriundos de fornecimento pelas Companhias Aéreas, o grau de confiabilidade dos mesmos pode estar sendo prejudicado face a publicação da Resolução nº 8, de 13 de março de 2007, da ANAC, em vigor, que revoga, entre outras ações, a obrigatoriedade do envio pelas Empresas Aéreas do RPE aos aeroportos, que era estabelecida pela Portaria 602-GC5, de 22 de setembro de 2000, do Departamento de Aviação Civil, em seu artigo 7º.**

A Gerência de Estudos de Capacidade e Demanda agradece a todas as áreas que colaboraram para a elaboração deste trabalho.

****

Definições

Para melhor entendimento do Anuário Estatístico Operacional 2015, faz-se necessária a compreensão de alguns termos:

- Transporte Regular: voo efetuado com existência de HOTRAN assim definido pela ANAC.

- Transporte Não Regular: voo comercial efetuado sem a existência de HOTRAN.

- Carga Aérea: é a carga operacional, a carga constituída nos porões das aeronaves, não devendo ser confundida com a carga comercial dos TECA’s da rede Infraero.

- Correios: mala postal.

- Movimento de Aeronaves: soma dos pousos mais decolagens por tipo de tráfego; não estão computados os movimentos de aeronaves militares.

- Movimento de Passageiros: soma do quantitativo de passageiros embarcados mais desembarcados, ou seja, a soma dos passageiros de origem, destino e conexões.

- Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros: A definição da hora-pico de passageiros é fundamental para dimensionamento dos setores do terminal, dos componentes de acessibilidade, bem como da infraestrutura básica. Não é recomendado utilizar como hora-pico a hora de maior demanda do ano (absoluta) para o dimensionamento, pois resultaria em investimentos dificilmente justificáveis economicamente. Para fins de dimensionamento dos componentes dos terminais de passageiros, adotamos como referência para identificação do nível de demanda estável a dissertação de mestrado *Forecasting Passenger Peak Hour – A Stability Analysis in Brazilian Airports* (WANG, P.T., 1995). Com base nesta publicação, as demandas horárias registradas ao longo de um ano, de um determinado aeroporto, são descritas em percentuais do movimento anual, em ordem decrescente. Esses percentuais são somados, até que se obtenha uma participação acumulada de 3,5% do movimento anual, adotando-se, então, para fins de planejamento, a demanda horária correspondente ao registro em que se atingiu a acumulação de 3,5% do movimento anual. Essa é a definição de hora pico de projeto deste Anuário e que está sendo utilizada pela INFRAERO.

- UCT (Unidade de Carga de Trabalho): também conhecida como *Work Load Unit* (WLU). A UCT é uma forma de se comparar e de se ranquear aeroportos com características diferentes, ou seja, comparar aeroportos, por exemplo, tipicamente de passageiros com aeroportos tipicamente de carga. Uma UCT equivale a um passageiro ou 100 kg de carga de porão (carga aérea e correios).

- Dia típico: é o conjunto formado pelos valores medianos anuais dos movimentos horários de passageiros de cada uma das 24 horas do dia. Em um conjunto de dados ordenados, a mediana é o percentil de ordem 50, ou seja, é uma medida que separa a metade inferior do vetor ordenado de sua metade superior. Em amostras de tamanho n, se n for ímpar, a mediana será o elemento central (n+1)/2. Se n for par, a mediana será o resultado da média simples entre os elementos n/2 e n/2+1. Assim, em um ano convencional (365 dias), após a ordenação dos movimentos de passageiros, a mediana de cada hora será o 183º movimento. Já em um ano bissexto (366 dias), a mediana de cada hora será a média entre o 183º e o 184º movimentos. A ideia de tomar tal medida de tendência central para sumarizar o comportamento de cada uma das 24 horas é conseguir obter um perfil de movimento horário ao longo do dia que melhor representaria o aeroporto naquele ano.

Atenção: Não se deve confundir o dia representativo com o dia da hora-pico de projeto. Enquanto o primeiro é construído pelos movimentos medianos, como explicado acima, o último corresponde à mera reprodução de um dia observado no ano de 2014, o dia em que foi registrada a hora-pico de projeto.

- EPH – Hora-Pico Equivalente: Sendo calculado com base no conjunto do Dia Típico formado pelos valores de movimentos horários medianos do ano, o EPH é o maior valor entre todas as 24 horas deste Dia Típico. O número de EPHs (horas-picos equivalentes) de um aeroporto corresponde à razão do somatório dos movimentos horários do Dia Típico pelo maior valor de movimento horário deste dia. Em relação a uma das interpretações deste índice, para o Aeroporto de Vitória (SBVT), por exemplo, o valor obtido de 11,79 EPHs é interpretado da seguinte forma: o movimento diário é equivalente a 11,79 vezes o valor de uma hora-pico, ou seja, equivale a uma ocupação total em 11,79 horas-pico num dia, estando totalmente ocioso nas 12,21 horas restantes.

Descrição dos resultados

Analisando os dados de movimento operacional de toda a rede Infraero, apresentados nas tabelas da página 12, observa-se que, em comparação a 2014, os movimentos em 2015 de aeronaves caíram 8,08% e os movimentos de passageiros caíram 0,40%.

Conforme os *rankings* apresentados a partir da página 13, cabe ressaltar que apenas 10 aeroportos administrados pela Infraero movimentam aproximadamente 50% do total do movimento de aeronaves, e que apenas 6 aeroportos movimentam mais da metade de todo o movimento de passageiros no ano de 2015. Sendo o Aeroporto de Congonhas (SBSP) apresentou o maior movimento de passageiros, aeronaves e UCT. Na movimentação de Carga Aérea e Correios, o Aeroporto Internacional Eduardo Gomes – Manaus (SBEG) ficou em primeiro lugar com um movimento total de 121.300 toneladas, o que equivale a 23,90% de todo o movimento da rede Infraero.

Os aeroportos que apresentaram maior crescimento percentual no movimento de passageiros, no ano de 2015 em relação ao ano de 2014, foram: Aeroporto Internacional de Uruguaiana - SBUG (891,69%), Aeroporto de Carajás - SBCJ (39,42%), Aeroporto de Altamira - SBHT (33,04%), Aeroporto de Jacarepaguá - SBJR (16,90%) e Aeroporto Internacional de Campos - SBCP (13,45%). Em termos de valores absolutos, do movimento de passageiros, cabe destacar os aeroportos de Congonhas - SBSP, Santos Dumont - SBRJ, Salvador - SBSV, Porto Alegre – SBPA e Curitiba – SBCT, que representaram 47,67% do movimento total da rede Infraero e tiveram taxa de variação no ano de 2015 em relação ao ano de 2014 de 6,31%, -3,09%, -1,14%, -1,09% e -1,91%, respectivamente.

Os aeroportos que apresentaram maior crescimento percentual no movimento de aeronaves, no ano de 2015 em relação ao ano de 2014, foram: Aeroporto Internacional de Boa Vista - SBBV (36,66%), Aeroporto Internacional de Uruguaiana – SBUG (12,37%), Aeroporto Internacional de João Pessoa - SBJP (10,10%), Aeroporto de Juazeiro do Norte - SBJU (8,94%) e Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu - SBFI (6,24%). Em termos de valores absolutos, do movimento de aeronaves, cabe destacar os aeroportos de Congonhas - SBSP, Santos Dumont - SBRJ, Salvador – SBSV, Campo de Marte – SBMT e Porto Alegre – SBPA, que representaram 33,72% do movimento total da rede Infraero e tiveram taxa de variação no ano de 2015 em relação ao ano de 2014 de 4,10%, -4,18%, -9,43%, -20,16% e -5,04%, respectivamente.

Em relação aos movimentos operacionais por região geográfica, observando-se os dados das tabelas apresentadas nas páginas 22 a 26, quanto ao movimento de Aeronaves, todas as regiões apresentaram queda no seu movimento em relação ao ano anterior. Em relação ao movimentos de passageiros tivemos crescimentos positivos em apenas nas regiões Sudeste e Sul.

Quanto às representações gráficas do Dia Típico e do Dia da Hora-Pico de Passageiros, observa-se que ambos movimentos horários têm, em geral, um comportamento semelhante, acompanhando as mesmas tendências de picos e vales, principalmente para os aeroportos de maior porte e com tráfego majoritariamente regular.

Passageiro com Necessidade Especial - PNAE

Para melhor entendimento sobre a estatística do Passageiros com Necessidade Especial – PNAE, cabe esclarecer que a responsabilidade do Operador Aeroportuário descrita na Resolução da Anac nº 280/2013, restringe-se ao provimento de infraestrutura e serviço de ascenso e descenso para a realização do embarque e desembarque do referido passageiro.

No que tange à disponibilização de informações e estatísticas, a Resolução prevê, nos Artigos 37 e 38, que:

“*Compete* ***ao Operador Aéreo e Operador Aeroportuário****, realizar e manter, por dois anos, os registros de atendimento a PNAE, para acompanhamento e controle estatístico, devendo ser cadastradas as seguintes informações (...)*” Art. 37 (Não há grifo no original); e

“ *os operadores (aéreo e aeroportuário) devem realizar e manter, por dois anos, o registro sobre troca de informações entre os operadores e o PNAE, incluindo momentos de recebimento de transmissão de cada informação*”. Art. 38

Importante destacar que o Art. 21, determina que o “*Operador Aéreo deve apresentar ao Operador Aeroportuário, tempestivamente, as informações necessárias para o atendimento ao PNAE no aeroporto, em particular para fins de alocação em ponte de embarque para as aeronaves que estejam transportando PNAE que dependa das assistências previstas no caput do Artigo 20”,* a saber: STCR, WCHS, WCHC.

Dessa forma com vistas ao atendimento do previsto na regulação, a Infraero implantou, em 2014, o Sistema de Solicitação de Atendimentos – SSAT, um módulo do Sistema Integrado de Soluções Operacionais – SISO, para realização dos registros locais por parte do operador aéreo, de modo que Infraero receba informações de embarque e desembarque para fins de alocação em ponte, disponibilização de equipamento de ascenso e descenso e registro. Porém, o operador aéreo registra no sistema as informações referentes às assistências concernentes à atividade do operador aeroportuário, **uma vez que não há compulsoriedade de envio à Infraero, das informações sobre assistências das quais são inteiramente responsáveis e sobre as quais não há interferência do operador aeroportuário.**

Classificação e Codificação de Passageiros que Necessitam de Assistência Especial (Anexo I à Resolução Nº 280, de 11 de julho de 2013).

• MEDA - Caso médico. Poderá ser exigida autorização e/ou acompanhamento médico. Não é aplicável a passageiros que somente necessitem de assistência especial no aeroporto e durante as operações de embarque e desembarque. Aplica-se, preferencialmente, aos seguintes passageiros: acidentados, engessados, pessoas que necessitam de oxigênio durante o voo, recém-nascidos em incubadora, etc.

• STCR - Passageiros transportados em maca.

• WCHR - Cadeira de rodas – R para rampa. O passageiro pode subir e descer escadas e caminhar de e para seu assento, mas necessita de cadeira de rodas para se movimentar em distâncias maiores (por meio da rampa, da ponte de embarque, etc.).

• WCHS - Cadeiras de rodas – S para degraus (steps). O passageiro não pode subir ou descer escadas, mas pode caminhar de e para seu assento, mas necessita de cadeira de rodas para se movimentar em distâncias maiores (por meio da rampa, ponte de embarque, etc.). Necessita de equipamento adequado para proceder ao embarque ou desembarque quando a aeronave estiver estacionada na rampa.

• WCHC - Cadeira de rodas – C para assento de cabine. O passageiro que não consegue locomover-se. Necessita de cadeira de rodas para se movimentar até a aeronave e de e para seu assento e de equipamento adequado para proceder ao embarque e desembarque quando a aeronave estiver estacionada na rampa.

• MAAS - (meet and assist) – casos especiais. Passageiros que requerem atenção especial individual durante as operações de embarque e desembarque que normalmente não é dispensada a outros passageiros. São os seguintes: gestantes, idosos, convalescentes, etc.

• BLND - Passageiro com deficiência visual (especificar se acompanhado de cão treinado para seu auxilio).

• DEAF - Passageiro com deficiência auditiva (especificar se acompanhado de cão treinado para seu auxilio).

• INF - Criança de colo.

• OXYG - Oxigênio para passageiros viajando, tanto sentado como em maca, que necessitam de oxigênio durante o voo.

• WCBD - Cadeira de rodas movida à bateria seca.

• WCBW - Cadeira de rodas movida à bateria molhada.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Aeroportos com Estatística PNAE em 2015** | | | | | | | | | | | | |
| Sigla Aeroporto | BLND | DEAF | INF | MAAS | MEDA | OXYG | STCR | WCBD | WCBW | WCHC | WCHR | WCHS |
| SBAR | 34 | 28 | 262 | 1.071 | 3 |  |  | 5 |  | 374 | 410 | 304 |
| SBBE | 114 | 78 | 615 | 1.864 | 33 |  |  | 3 | 1 | 819 | 1.153 | 364 |
| SBBV | 37 | 21 | 405 | 974 | 7 |  |  | 4 | 4 | 196 | 177 | 64 |
| SBCG | 5 | 3 | 1 | 14 | 5 |  |  |  |  | 59 | 46 | 36 |
| SBCR |  |  | 83 | 37 | 3 |  |  |  |  | 4 | 23 | 8 |
| SBCT | 42 | 23 |  | 30 | 3 |  |  | 86 | 21 | 5.017 | 4.098 | 3.903 |
| SBCY | 4 |  |  | 3 |  |  | 4 | 2 | 2 | 717 | 158 | 170 |
| SBCZ | 3 |  |  | 4 |  |  |  |  |  | 18 | 6 | 1 |
| SBEG | 16 | 13 | 54 | 54 | 2 |  |  | 4 | 2 | 565 | 1.413 | 180 |
| SBFI | 41 | 16 | 4 | 586 | 18 | 1 |  | 13 | 3 | 715 | 823 | 482 |
| SBFL | 75 | 31 | 2.611 | 939 | 27 |  |  | 9 | 3 | 1.325 | 1.200 | 720 |
| SBFZ | 163 | 201 | 30 | 1.479 | 8 |  | 1 | 32 | 9 | 3.125 | 3.855 | 1.523 |
| SBGO |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 26 | 9 | 36 |
| SBIL |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 |  |  |
| SBIZ |  |  | 31 | 7 |  |  |  |  |  | 1 |  |  |
| SBJP | 48 | 26 | 1.242 | 1.655 | 2 |  |  | 1 |  | 152 | 147 | 81 |
| SBJU | 50 | 40 | 995 | 1.456 | 5 | 3 |  |  | 1 | 131 | 148 | 156 |
| SBJV | 67 | 21 | 779 | 695 | 7 |  |  | 3 |  | 197 | 244 | 156 |
| SBLO | 37 | 28 | 188 | 361 | 11 |  |  | 2 |  | 613 | 803 | 314 |
| SBMK | 26 | 47 | 2.573 | 767 |  |  |  | 6 |  | 150 | 292 | 76 |
| SBMO | 74 | 41 | 74 | 535 | 3 |  | 1 | 9 | 3 | 641 | 479 | 260 |
| SBNF | 25 | 21 | 11 | 308 | 7 |  |  | 12 | 1 | 427 | 408 | 307 |
| SBPA | 69 | 8 |  | 94 | 4 |  |  | 43 | 19 | 2.375 | 2.735 | 1.145 |
| SBPB |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 2 |
| SBPJ | 61 | 66 | 4.518 | 3.229 | 20 |  |  | 3 |  | 408 | 590 | 283 |
| SBPL | 33 | 16 | 371 | 1.299 |  |  |  |  |  | 128 | 175 | 87 |
| SBPV | 5 | 6 |  | 167 |  |  |  |  |  | 34 | 36 | 16 |
| SBRF | 245 | 180 | 11 | 4.764 | 84 |  |  | 23 | 5 | 1.729 | 2.326 | 1.022 |
| SBRJ | 108 | 76 | 119 | 648 | 10 |  | 2 | 79 | 29 | 5.066 | 4.974 | 4.508 |
| SBSL | 83 | 37 | 362 | 2.041 | 11 | 1 |  | 3 | 3 | 640 | 690 | 277 |
| SBSN | 1 |  |  | 2 |  |  |  |  |  | 5 | 3 | 2 |
| SBSP | 106 | 18 | 142 | 323 | 24 | 1 |  | 157 | 48 | 10.279 | 5.087 | 5.081 |
| SBSV | 49 | 15 |  | 35 | 25 | 1 | 1 | 45 | 4 | 1.869 | 2.328 | 1.019 |
| SBTE | 66 | 68 | 2.607 | 2.131 |  |  |  | 8 | 3 | 577 | 566 | 283 |
| SBUF | 8 | 1 | 94 | 37 |  |  |  |  |  | 45 | 37 | 13 |
| SBUL | 13 | 9 | 637 | 284 | 3 |  |  |  |  | 57 | 47 | 43 |
| SBVT | 183 | 110 | 328 | 2.946 | 43 |  |  | 20 | 4 | 1.205 | 1.614 | 923 |

Consolidado  
Infraero

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Infraero

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** |
| **2011** | 1.086.104 | 25.807 | 326.902 | 8.678 | 607.672 | 2.055.163 | - |
| **2012** | 1.112.798 | 22.147 | 332.538 | 6.552 | 647.376 | 2.121.411 | 3,22 |
| **2013** | 1.052.773 | 17.106 | 319.102 | 4.815 | 619.595 | 2.013.391 | -5,09 |
| **2014** | 1.027.096 | 19.318 | 316.664 | 4.570 | 610.341 | 1.977.989 | -1,76 |
| **2015** | 1.020.330 | 19.112 | 257.203 | 3.342 | 518.183 | 1.818.170 | -8,08 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** |
| **2011** | 94.453.774 | 1.799.112 | 1.940.519 | 238.401 | 1.472.718 | 99.904.524 | - |
| **2012** | 99.463.973 | 1.835.499 | 2.042.965 | 185.437 | 1.509.354 | 105.037.228 | 5,14 |
| **2013** | 100.194.159 | 1.730.120 | 2.659.516 | 112.058 | 1.224.884 | 105.920.737 | 0,84 |
| **2014** | 106.300.034 | 2.067.224 | 3.057.154 | 154.923 | 1.176.176 | 112.755.511 | 6,45 |
| **2015** | 106.177.648 | 1.961.216 | 2.992.736 | 116.346 | 1.061.783 | 112.309.729 | -0,40 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** |  |
| **2011** | 502.548 | 53.102 | 53.672 | 59.072 | 668.393 | - |  |
| **2012** | 451.295 | 55.435 | 53.448 | 49.338 | 609.516 | -8,81 |  |
| **2013** | 455.550 | 65.178 | 45.669 | 30.408 | 596.804 | -2,09 |  |
| **2014** | 469.165 | 69.187 | 38.790 | 18.887 | 596.030 | -0,13 |  |
| **2015** | 406.803 | 68.952 | 20.804 | 10.916 | 507.475 | -14,86 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Ranking por Movimento de Aeronaves  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Ranking por Movimento de Aeronaves** | | | | | | | | **Posição** | **Sigla** | **Doméstico** | **Internacional** | **Total** | **Partic.** | **Freq.** | | **Rede % \*** | **Ac. % \*\*** | | **1** | **SBSP** | 213.833 | 0 | 213.833 | 11,76 | 11,76 | | **2** | **SBRJ** | 120.514 | 24 | 120.538 | 6,63 | 18,39 | | **3** | **SBSV** | 94.627 | 2.512 | 97.139 | 5,34 | 23,73 | | **4** | **SBMT** | 93.354 | 0 | 93.354 | 5,13 | 28,87 | | **5** | **SBPA** | 82.170 | 6.109 | 88.279 | 4,86 | 33,72 | | **6** | **SBCT** | 72.998 | 2.724 | 75.722 | 4,16 | 37,89 | | **7** | **SBRF** | 69.511 | 2.569 | 72.080 | 3,96 | 41,85 | | **8** | **SBGO** | 64.926 | 93 | 65.019 | 3,58 | 45,43 | | **9** | **SBJR** | 62.679 | 0 | 62.679 | 3,45 | 48,88 | | **10** | **SBCY** | 61.963 | 68 | 62.031 | 3,41 | 52,29 | | **11** | **SBFZ** | 59.838 | 1.718 | 61.556 | 3,39 | 55,67 | | **12** | **SBVT** | 58.550 | 210 | 58.760 | 3,23 | 58,90 | | **13** | **SBME** | 54.712 | 6 | 54.718 | 3,01 | 61,91 | | **14** | **SBBE** | 50.296 | 1.343 | 51.639 | 2,84 | 64,75 | | **15** | **SBBH** | 50.688 | 114 | 50.802 | 2,79 | 67,55 | | **16** | **SBEG** | 42.798 | 5.635 | 48.433 | 2,66 | 70,21 | | **17** | **SBFL** | 45.528 | 1.819 | 47.347 | 2,60 | 72,82 | | **18** | **SBUL** | 27.371 | 30 | 27.401 | 1,51 | 74,32 | | **19** | **SBLO** | 26.093 | 56 | 26.149 | 1,44 | 75,76 | | **20** | **SBBI** | 24.884 | 56 | 24.940 | 1,37 | 77,13 | | **21** | **SBSL** | 23.437 | 33 | 23.470 | 1,29 | 78,42 | | **22** | **SBCG** | 22.402 | 423 | 22.825 | 1,26 | 79,68 | | **23** | **SBPR** | 21.940 | 8 | 21.948 | 1,21 | 80,89 | | **24** | **SBNF** | 21.268 | 125 | 21.393 | 1,18 | 82,06 | | **25** | **SBCP** | 20.502 | 6 | 20.508 | 1,13 | 83,19 | | **26** | **SBFI** | 18.487 | 1.578 | 20.065 | 1,10 | 84,30 | | **27** | **SBMO** | 19.519 | 23 | 19.542 | 1,07 | 85,37 | | **28** | **SBTE** | 18.190 | 3 | 18.193 | 1,00 | 86,37 | | **29** | **SBSN** | 17.879 | 38 | 17.917 | 0,99 | 87,36 | | **30** | **SBPV** | 16.326 | 32 | 16.358 | 0,90 | 88,26 | | **31** | **SBAR** | 16.241 | 8 | 16.249 | 0,89 | 89,15 | | **32** | **SBPJ** | 14.850 | 66 | 14.916 | 0,82 | 89,97 | | **33** | **SBJP** | 14.621 | 14 | 14.635 | 0,80 | 90,77 | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** *\* Continuação do Ranking por Movimento de Aeronaves\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Ranking por Movimento de Aeronaves** | | | | | | | | **Posição** | **Sigla** | **Doméstico** | **Internacional** | **Total** | **Partic.** | **Freq.** | | **Rede % \*** | **Ac. % \*\*** | | **34** | **SBSJ** | 12.755 | 237 | 12.992 | 0,71 | 91,49 | | **35** | **SBMA** | 12.331 | 44 | 12.375 | 0,68 | 92,17 | | **36** | **SBHT** | 11.298 | 4 | 11.302 | 0,62 | 92,79 | | **37** | **SBMK** | 10.538 | 8 | 10.546 | 0,58 | 93,37 | | **38** | **SBMQ** | 10.364 | 144 | 10.508 | 0,58 | 93,95 | | **39** | **SBJV** | 10.439 | 8 | 10.447 | 0,57 | 94,52 | | **40** | **SBJC** | 9.774 | 14 | 9.788 | 0,54 | 95,06 | | **41** | **SBIL** | 9.658 | 26 | 9.684 | 0,53 | 95,60 | | **42** | **SBIZ** | 9.169 | 8 | 9.177 | 0,50 | 96,10 | | **43** | **SBBV** | 8.493 | 323 | 8.816 | 0,48 | 96,58 | | **44** | **SBJU** | 7.921 | 2 | 7.923 | 0,44 | 97,02 | | **45** | **SBRB** | 7.037 | 9 | 7.046 | 0,39 | 97,41 | | **46** | **SBUR** | 6.805 | 12 | 6.817 | 0,37 | 97,78 | | **47** | **SBPL** | 5.542 | 90 | 5.632 | 0,31 | 98,09 | | **48** | **SBTF** | 5.291 | 4 | 5.295 | 0,29 | 98,38 | | **49** | **SBCZ** | 4.764 | 25 | 4.789 | 0,26 | 98,65 | | **50** | **SBCJ** | 4.601 | 9 | 4.610 | 0,25 | 98,90 | | **51** | **SBKG** | 3.590 | 0 | 3.590 | 0,20 | 99,10 | | **52** | **SBCM** | 3.288 | 15 | 3.303 | 0,18 | 99,28 | | **53** | **SBTT** | 3.206 | 81 | 3.287 | 0,18 | 99,46 | | **54** | **SBPK** | 2.033 | 70 | 2.103 | 0,12 | 99,58 | | **55** | **SBPP** | 1.703 | 195 | 1.898 | 0,10 | 99,68 | | **56** | **SBPB** | 1.865 | 2 | 1.867 | 0,10 | 99,78 | | **57** | **SBCR** | 1.556 | 114 | 1.670 | 0,09 | 99,88 | | **58** | **SBUF** | 1.419 | 0 | 1.419 | 0,08 | 99,95 | | **59** | **SBUG** | 436 | 0 | 436 | 0,02 | 99,98 | | **60** | **SBBG** | 376 | 36 | 412 | 0,02 | 100,00 | |  |  |  |  |  |  |  | | \* Participação percentual do aeroporto em relação a rede Infraero | | | | |  |  | | \*\* Frequência Acumulada das participações de percentuais. | | | | |  |  | | Obs.: Movimento de Aeronaves de pousos + decolagens | | | | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Ranking por Movimento de Passageiros  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Ranking por Movimento de Passageiros** | | | | | | | | **Posição** | **Sigla** | **Doméstico** | **Internacional** | **Total** | **Partic.** | **Freq.** | | **Rede % \*** | **Ac. % \*\*** | | **1** | **SBSP** | 19.279.644 | 0 | 19.279.644 | 17,17 | 17,17 | | **2** | **SBRJ** | 9.618.197 | 0 | 9.618.197 | 8,56 | 25,73 | | **3** | **SBSV** | 8.700.444 | 346.959 | 9.047.403 | 8,06 | 33,79 | | **4** | **SBPA** | 7.846.116 | 508.845 | 8.354.961 | 7,44 | 41,23 | | **5** | **SBCT** | 7.104.567 | 131.067 | 7.235.634 | 6,44 | 47,67 | | **6** | **SBRF** | 6.429.127 | 271.569 | 6.700.696 | 5,97 | 53,63 | | **7** | **SBFZ** | 6.109.570 | 237.973 | 6.347.543 | 5,65 | 59,29 | | **8** | **SBBE** | 3.604.844 | 109.917 | 3.714.761 | 3,31 | 62,59 | | **9** | **SBFL** | 3.527.051 | 166.435 | 3.693.486 | 3,29 | 65,88 | | **10** | **SBVT** | 3.583.875 | 0 | 3.583.875 | 3,19 | 69,07 | | **11** | **SBGO** | 3.312.290 | 0 | 3.312.290 | 2,95 | 72,02 | | **12** | **SBCY** | 3.308.289 | 0 | 3.308.289 | 2,95 | 74,97 | | **13** | **SBEG** | 3.028.124 | 230.033 | 3.258.157 | 2,90 | 77,87 | | **14** | **SBFI** | 1.979.182 | 76.868 | 2.056.050 | 1,83 | 79,70 | | **15** | **SBMO** | 1.981.343 | 1.050 | 1.982.393 | 1,77 | 81,47 | | **16** | **SBSL** | 1.700.998 | 17 | 1.701.015 | 1,51 | 82,98 | | **17** | **SBCG** | 1.552.368 | 3.234 | 1.555.602 | 1,39 | 84,36 | | **18** | **SBNF** | 1.483.028 | 280 | 1.483.308 | 1,32 | 85,69 | | **19** | **SBJP** | 1.463.315 | 0 | 1.463.315 | 1,30 | 86,99 | | **20** | **SBAR** | 1.280.236 | 0 | 1.280.236 | 1,14 | 88,13 | | **21** | **SBTE** | 1.209.559 | 0 | 1.209.559 | 1,08 | 89,21 | | **22** | **SBUL** | 1.168.800 | 178 | 1.168.978 | 1,04 | 90,25 | | **23** | **SBLO** | 1.057.163 | 0 | 1.057.163 | 0,94 | 91,19 | | **24** | **SBPV** | 933.666 | 0 | 933.666 | 0,83 | 92,02 | | **25** | **SBBH** | 711.949 | 604 | 712.553 | 0,63 | 92,65 | | **26** | **SBMQ** | 667.230 | 0 | 667.230 | 0,59 | 93,25 | | **27** | **SBSN** | 658.318 | 16 | 658.334 | 0,59 | 93,83 | | **28** | **SBPJ** | 644.197 | 2 | 644.199 | 0,57 | 94,41 | | **29** | **SBIL** | 616.665 | 0 | 616.665 | 0,55 | 94,96 | | **30** | **SBJV** | 519.054 | 8 | 519.062 | 0,46 | 95,42 | | **31** | **SBPL** | 455.234 | 4 | 455.238 | 0,41 | 95,82 | | **32** | **SBJU** | 444.390 | 0 | 444.390 | 0,40 | 96,22 | | **33** | **SBME** | 443.615 | 0 | 443.615 | 0,39 | 96,61 | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Ranking por Movimento de Passageiros\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ranking por Movimento de Passageiros** | | | | | | |
| **Posição** | **Sigla** | **Doméstico** | **Internacional** | **Total** | **Partic.** | **Freq.** |
| **Rede % \*** | **Ac. % \*\*** |
| **34** | **SBMA** | 397.169 | 0 | 397.169 | 0,35 | 96,97 |
| **35** | **SBRB** | 387.071 | 0 | 387.071 | 0,34 | 97,31 |
| **36** | **SBMK** | 375.426 | 0 | 375.426 | 0,33 | 97,65 |
| **37** | **SBBV** | 347.524 | 68 | 347.592 | 0,31 | 97,96 |
| **38** | **SBHT** | 329.170 | 0 | 329.170 | 0,29 | 98,25 |
| **39** | **SBIZ** | 328.929 | 0 | 328.929 | 0,29 | 98,54 |
| **40** | **SBCJ** | 212.000 | 0 | 212.000 | 0,19 | 98,73 |
| **41** | **SBJR** | 200.570 | 0 | 200.570 | 0,18 | 98,91 |
| **42** | **SBCP** | 192.167 | 0 | 192.167 | 0,17 | 99,08 |
| **43** | **SBMT** | 151.275 | 0 | 151.275 | 0,13 | 99,22 |
| **44** | **SBUR** | 137.717 | 0 | 137.717 | 0,12 | 99,34 |
| **45** | **SBKG** | 117.146 | 0 | 117.146 | 0,10 | 99,44 |
| **46** | **SBBI** | 92.858 | 0 | 92.858 | 0,08 | 99,53 |
| **47** | **SBCZ** | 79.844 | 0 | 79.844 | 0,07 | 99,60 |
| **48** | **SBCM** | 78.667 | 0 | 78.667 | 0,07 | 99,67 |
| **49** | **SBTT** | 71.985 | 141 | 72.126 | 0,06 | 99,73 |
| **50** | **SBSJ** | 63.275 | 347 | 63.622 | 0,06 | 99,79 |
| **51** | **SBTF** | 58.084 | 0 | 58.084 | 0,05 | 99,84 |
| **52** | **SBPK** | 48.774 | 170 | 48.944 | 0,04 | 99,88 |
| **53** | **SBCR** | 35.716 | 198 | 35.914 | 0,03 | 99,91 |
| **54** | **SBPR** | 25.517 | 0 | 25.517 | 0,02 | 99,94 |
| **55** | **SBUF** | 23.626 | 0 | 23.626 | 0,02 | 99,96 |
| **56** | **SBPB** | 17.976 | 0 | 17.976 | 0,02 | 99,97 |
| **57** | **SBJC** | 17.575 | 0 | 17.575 | 0,02 | 99,99 |
| **58** | **SBUG** | 6.446 | 0 | 6.446 | 0,01 | 100,00 |
| **59** | **SBPP** | 2.906 | 207 | 3.113 | 0,00 | 100,00 |
| **60** | **SBBG** | 1.613 | 65 | 1.678 | 0,00 | 100,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| \* Participação percentual do aeroporto em relação a rede Infraero | | | | |  |  |
| \*\* Frequência Acumulada das participações de percentuais. | | | | |  |  |
| Obs.: Movimento de Passageiros embarcados + desembarcados | | | | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ranking por Movimento de Carga Aérea + Correios

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ranking por Movimento de Carga Aérea + Correios (t)** | | | | | | |
| **Posição** | **Sigla** | **Doméstico** | **Internacional** | **Total** | **Partic.** | **Freq.** |
| **Rede % \*** | **Ac. % \*\*** |
| **1** | **SBEG** | 92.124 | 29.176 | 121.300 | 23,90 | 23,90 |
| **2** | **SBSP** | 54.507 | 0 | 54.507 | 10,74 | 34,64 |
| **3** | **SBFZ** | 47.614 | 5.338 | 52.952 | 10,43 | 45,08 |
| **4** | **SBRF** | 41.264 | 5.115 | 46.378 | 9,14 | 54,22 |
| **5** | **SBCT** | 11.787 | 21.182 | 32.969 | 6,50 | 60,71 |
| **6** | **SBBE** | 27.980 | 1.048 | 29.028 | 5,72 | 66,43 |
| **7** | **SBPA** | 23.433 | 5.154 | 28.587 | 5,63 | 72,07 |
| **8** | **SBSV** | 15.193 | 8.055 | 23.248 | 4,58 | 76,65 |
| **9** | **SBVT** | 18.276 | 1.890 | 20.166 | 3,97 | 80,62 |
| **10** | **SBGO** | 12.346 | 0 | 12.346 | 2,43 | 83,05 |
| **11** | **SBCY** | 11.185 | 0 | 11.185 | 2,20 | 85,26 |
| **12** | **SBFL** | 8.991 | 79 | 9.070 | 1,79 | 87,05 |
| **13** | **SBSL** | 8.070 | 0 | 8.070 | 1,59 | 88,64 |
| **14** | **SBTE** | 7.235 | 0 | 7.235 | 1,43 | 90,06 |
| **15** | **SBSN** | 4.755 | 0 | 4.755 | 0,94 | 91,00 |
| **16** | **SBCG** | 4.607 | 4 | 4.611 | 0,91 | 91,91 |
| **17** | **SBPL** | 712 | 2.827 | 3.539 | 0,70 | 92,60 |
| **18** | **SBMQ** | 3.044 | 0 | 3.044 | 0,60 | 93,20 |
| **19** | **SBJP** | 3.014 | 0 | 3.014 | 0,59 | 93,80 |
| **20** | **SBRJ** | 2.892 | 0 | 2.892 | 0,57 | 94,37 |
| **21** | **SBPV** | 2.810 | 0 | 2.810 | 0,55 | 94,92 |
| **22** | **SBNF** | 2.567 | 0 | 2.567 | 0,51 | 95,43 |
| **23** | **SBAR** | 2.418 | 0 | 2.418 | 0,48 | 95,90 |
| **24** | **SBMO** | 2.200 | 0 | 2.200 | 0,43 | 96,34 |
| **25** | **SBUL** | 2.142 | 0 | 2.142 | 0,42 | 96,76 |
| **26** | **SBPJ** | 2.097 | 0 | 2.097 | 0,41 | 97,17 |
| **27** | **SBLO** | 1.897 | 0 | 1.897 | 0,37 | 97,55 |
| **28** | **SBMA** | 1.619 | 0 | 1.619 | 0,32 | 97,87 |
| **29** | **SBIZ** | 1.574 | 0 | 1.574 | 0,31 | 98,18 |
| **30** | **SBJV** | 1.568 | 0 | 1.568 | 0,31 | 98,48 |
| **31** | **SBRB** | 1.391 | 0 | 1.391 | 0,27 | 98,76 |
| **32** | **SBIL** | 1.262 | 0 | 1.262 | 0,25 | 99,01 |
| **33** | **SBJU** | 1.071 | 0 | 1.071 | 0,21 | 99,22 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** *\* Continuação do Ranking por Movimento de Carga Aérea + Correios\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ranking por Movimento de Carga Aérea + Correios (t)** | | | | | | |
| **Posição** | **Sigla** | **Doméstico** | **Internacional** | **Total** | **Partic.** | **Freq.** |
| **Rede % \*** | **Ac. % \*\*** |
| **34** | **SBHT** | 685 | 0 | 685 | 0,14 | 99,35 |
| **35** | **SBBV** | 682 | 0 | 682 | 0,13 | 99,49 |
| **36** | **SBFI** | 577 | 0 | 577 | 0,11 | 99,60 |
| **37** | **SBME** | 410 | 0 | 410 | 0,08 | 99,68 |
| **38** | **SBTF** | 375 | 0 | 375 | 0,07 | 99,76 |
| **39** | **SBKG** | 289 | 0 | 289 | 0,06 | 99,81 |
| **40** | **SBMK** | 241 | 0 | 241 | 0,05 | 99,86 |
| **41** | **SBCJ** | 228 | 0 | 228 | 0,04 | 99,91 |
| **42** | **SBTT** | 99 | 0 | 99 | 0,02 | 99,93 |
| **43** | **SBCZ** | 96 | 0 | 96 | 0,02 | 99,94 |
| **44** | **SBSJ** | 61 | 0 | 61 | 0,01 | 99,96 |
| **45** | **SBJC** | 41 | 0 | 41 | 0,01 | 99,96 |
| **46** | **SBUR** | 39 | 0 | 39 | 0,01 | 99,97 |
| **47** | **SBCM** | 39 | 0 | 39 | 0,01 | 99,98 |
| **48** | **SBCR** | 36 | 0 | 36 | 0,01 | 99,99 |
| **49** | **SBPK** | 31 | 0 | 31 | 0,01 | 99,99 |
| **50** | **SBCP** | 14 | 0 | 14 | 0,00 | 100,00 |
| **51** | **SBPB** | 11 | 0 | 11 | 0,00 | 100,00 |
| **52** | **SBUF** | 7 | 0 | 7 | 0,00 | 100,00 |
| **53** | **SBBH** | 4 | 0 | 4 | 0,00 | 100,00 |
| **54** | **SBUG** | 2 | 0 | 2 | 0,00 | 100,00 |
| **55** | **SBBG** | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 100,00 |
| **56** | **SBBI** | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 100,00 |
| **57** | **SBJR** | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 100,00 |
| **58** | **SBMT** | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 100,00 |
| **59** | **SBPP** | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 100,00 |
| **60** | **SBPR** | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 100,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| \* Participação percentual do aeroporto em relação a rede Infraero | | | | |  |  |
| \*\* Frequência Acumulada das participações de percentuais. | | | | |  |  |
| Obs.: Movimento em t (Carregada + Descarregada+Trânsito) | | | | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ranking por Movimento da UCT

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ranking pela UCT** | | | | | | |
| **Posição** | **Sigla** | **Doméstico** | **Internacional** | **Total** | **Partic.** | **Freq.** |
| **Rede % \*** | **Ac. % \*\*** |
| **1** | **SBSP** | 19.824.710 | 0 | 19.824.710 | 16,89 | 16,89 |
| **2** | **SBRJ** | 9.647.118 | 0 | 9.647.118 | 8,22 | 25,11 |
| **3** | **SBSV** | 8.852.374 | 427.509 | 9.279.883 | 7,91 | 33,01 |
| **4** | **SBPA** | 8.080.448 | 560.387 | 8.640.835 | 7,36 | 40,37 |
| **5** | **SBCT** | 7.222.435 | 342.886 | 7.565.321 | 6,44 | 46,82 |
| **6** | **SBRF** | 6.841.762 | 322.717 | 7.164.479 | 6,10 | 52,92 |
| **7** | **SBFZ** | 6.585.708 | 291.355 | 6.877.063 | 5,86 | 58,78 |
| **8** | **SBEG** | 3.949.365 | 521.792 | 4.471.157 | 3,81 | 62,59 |
| **9** | **SBBE** | 3.884.642 | 120.398 | 4.005.040 | 3,41 | 66,00 |
| **10** | **SBVT** | 3.766.635 | 18.902 | 3.785.538 | 3,22 | 69,23 |
| **11** | **SBFL** | 3.616.962 | 167.224 | 3.784.186 | 3,22 | 72,45 |
| **12** | **SBGO** | 3.435.751 | 0 | 3.435.751 | 2,93 | 75,38 |
| **13** | **SBCY** | 3.420.137 | 0 | 3.420.137 | 2,91 | 78,29 |
| **14** | **SBFI** | 1.984.953 | 76.869 | 2.061.822 | 1,76 | 80,05 |
| **15** | **SBMO** | 2.003.345 | 1.050 | 2.004.395 | 1,71 | 81,75 |
| **16** | **SBSL** | 1.781.698 | 17 | 1.781.715 | 1,52 | 83,27 |
| **17** | **SBCG** | 1.598.435 | 3.273 | 1.601.709 | 1,36 | 84,64 |
| **18** | **SBNF** | 1.508.701 | 280 | 1.508.981 | 1,29 | 85,92 |
| **19** | **SBJP** | 1.493.454 | 0 | 1.493.454 | 1,27 | 87,19 |
| **20** | **SBAR** | 1.304.417 | 0 | 1.304.417 | 1,11 | 88,31 |
| **21** | **SBTE** | 1.281.912 | 0 | 1.281.912 | 1,09 | 89,40 |
| **22** | **SBUL** | 1.190.215 | 178 | 1.190.393 | 1,01 | 90,41 |
| **23** | **SBLO** | 1.076.128 | 0 | 1.076.128 | 0,92 | 91,33 |
| **24** | **SBPV** | 961.763 | 0 | 961.763 | 0,82 | 92,15 |
| **25** | **SBBH** | 711.985 | 604 | 712.589 | 0,61 | 92,76 |
| **26** | **SBSN** | 705.871 | 16 | 705.887 | 0,60 | 93,36 |
| **27** | **SBMQ** | 697.667 | 0 | 697.667 | 0,59 | 93,95 |
| **28** | **SBPJ** | 665.165 | 2 | 665.167 | 0,57 | 94,52 |
| **29** | **SBIL** | 629.285 | 0 | 629.285 | 0,54 | 95,05 |
| **30** | **SBJV** | 534.735 | 8 | 534.743 | 0,46 | 95,51 |
| **31** | **SBPL** | 462.350 | 28.275 | 490.624 | 0,42 | 95,93 |
| **32** | **SBJU** | 455.099 | 0 | 455.099 | 0,39 | 96,32 |
| **33** | **SBME** | 447.713 | 0 | 447.713 | 0,38 | 96,70 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Ranking por Movimento da UCT\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ranking pela UCT** | | | | | | |
| **Posição** | **Sigla** | **Doméstico** | **Internacional** | **Total** | **Partic.** | **Freq.** |
| **Rede % \*** | **Ac. % \*\*** |
| **34** | **SBMA** | 413.357 | 0 | 413.357 | 0,35 | 97,05 |
| **35** | **SBRB** | 400.977 | 0 | 400.977 | 0,34 | 97,39 |
| **36** | **SBMK** | 377.836 | 0 | 377.836 | 0,32 | 97,71 |
| **37** | **SBBV** | 354.339 | 68 | 354.407 | 0,30 | 98,01 |
| **38** | **SBIZ** | 344.664 | 0 | 344.664 | 0,29 | 98,31 |
| **39** | **SBHT** | 336.025 | 0 | 336.025 | 0,29 | 98,59 |
| **40** | **SBCJ** | 214.282 | 0 | 214.282 | 0,18 | 98,78 |
| **41** | **SBJR** | 200.570 | 0 | 200.570 | 0,17 | 98,95 |
| **42** | **SBCP** | 192.309 | 0 | 192.309 | 0,16 | 99,11 |
| **43** | **SBMT** | 151.275 | 0 | 151.275 | 0,13 | 99,24 |
| **44** | **SBUR** | 138.112 | 0 | 138.112 | 0,12 | 99,36 |
| **45** | **SBKG** | 120.037 | 0 | 120.037 | 0,10 | 99,46 |
| **46** | **SBBI** | 92.858 | 0 | 92.858 | 0,08 | 99,54 |
| **47** | **SBCZ** | 80.801 | 0 | 80.801 | 0,07 | 99,61 |
| **48** | **SBCM** | 79.052 | 0 | 79.052 | 0,07 | 99,68 |
| **49** | **SBTT** | 72.976 | 141 | 73.117 | 0,06 | 99,74 |
| **50** | **SBSJ** | 63.882 | 347 | 64.229 | 0,05 | 99,79 |
| **51** | **SBTF** | 61.829 | 0 | 61.829 | 0,05 | 99,84 |
| **52** | **SBPK** | 49.082 | 170 | 49.252 | 0,04 | 99,89 |
| **53** | **SBCR** | 36.073 | 198 | 36.271 | 0,03 | 99,92 |
| **54** | **SBPR** | 25.517 | 0 | 25.517 | 0,02 | 99,94 |
| **55** | **SBUF** | 23.698 | 0 | 23.698 | 0,02 | 99,96 |
| **56** | **SBPB** | 18.085 | 0 | 18.085 | 0,02 | 99,98 |
| **57** | **SBJC** | 17.986 | 0 | 17.986 | 0,02 | 99,99 |
| **58** | **SBUG** | 6.462 | 0 | 6.462 | 0,01 | 100,00 |
| **59** | **SBPP** | 2.906 | 207 | 3.113 | 0,00 | 100,00 |
| **60** | **SBBG** | 1.613 | 65 | 1.678 | 0,00 | 100,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| \* Participação percentual do aeroporto em relação a rede Infraero | | | | |  |  |
| \*\* Frequência Acumulada das participações de percentuais. | | | | |  |  |

Movimento nas  
Regiões Brasileiras

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Região Centro-Oeste

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 90.747 | 1.066 | 16.309 | 33 | 53.727 | 161.882 | - | 7,88 |
| **2012** | 90.565 | 898 | 17.051 | 35 | 57.343 | 165.892 | 2,48 | 7,82 |
| **2013** | 82.905 | 0 | 14.997 | 117 | 58.984 | 157.003 | -5,36 | 7,80 |
| **2014** | 84.535 | 151 | 15.951 | 179 | 58.388 | 159.204 | 1,40 | 8,05 |
| **2015** | 83.845 | 44 | 15.046 | 255 | 54.253 | 153.443 | -3,62 | 8,44 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 6.626.145 | 18.381 | 59.118 | 157 | 199.402 | 6.903.203 | - | 6,91 |
| **2012** | 7.242.305 | 21.493 | 67.896 | 116 | 200.331 | 7.532.141 | 9,11 | 7,17 |
| **2013** | 7.288.985 | 0 | 135.438 | 10 | 184.688 | 7.609.121 | 1,02 | 7,18 |
| **2014** | 8.115.720 | 2.955 | 108.336 | 1.715 | 116.728 | 8.345.454 | 9,68 | 7,40 |
| **2015** | 8.011.373 | 753 | 91.807 | 2.461 | 108.814 | 8.215.208 | -1,56 | 7,31 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 31.301 | 151 | 254 | 2 | 31.708 | - | 4,74 |  |
| **2012** | 31.994 | 136 | 386 | 0 | 32.517 | 2,55 | 5,33 |  |
| **2013** | 30.139 | 0 | 692 | 0 | 30.831 | -5,18 | 5,17 |  |
| **2014** | 29.108 | 0 | 623 | 0 | 29.731 | -3,57 | 4,99 |  |
| **2015** | 27.950 | 0 | 223 | 4 | 28.177 | -5,23 | 5,55 |  |

Aeroportos Vinculados: SBCG, SBCR, SBCY, SBGO e SBPP.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Região Nordeste

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 294.630 | 7.420 | 45.090 | 1.284 | 71.843 | 420.267 | - | 20,45 |
| **2012** | 298.931 | 4.801 | 40.297 | 731 | 71.407 | 416.167 | -0,98 | 19,62 |
| **2013** | 283.022 | 4.810 | 39.659 | 503 | 72.509 | 400.503 | -3,76 | 19,89 |
| **2014** | 269.824 | 4.864 | 41.434 | 900 | 75.123 | 392.145 | -2,09 | 19,83 |
| **2015** | 260.682 | 5.571 | 36.616 | 525 | 58.762 | 362.156 | -7,65 | 19,92 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 27.345.167 | 743.796 | 404.024 | 110.751 | 133.917 | 28.737.655 | - | 28,77 |
| **2012** | 29.191.360 | 675.283 | 441.447 | 51.340 | 130.453 | 30.489.883 | 6,10 | 29,03 |
| **2013** | 29.059.491 | 753.566 | 669.766 | 38.202 | 152.093 | 30.673.118 | 0,60 | 28,96 |
| **2014** | 30.431.432 | 798.868 | 1.060.054 | 63.536 | 152.640 | 32.506.530 | 5,98 | 28,83 |
| **2015** | 29.676.628 | 824.932 | 1.096.548 | 31.901 | 106.121 | 31.736.130 | -2,37 | 28,26 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 180.815 | 14.911 | 32.561 | 3.695 | 231.982 | - | 34,71 |  |
| **2012** | 135.857 | 12.011 | 31.211 | 1.378 | 180.457 | -22,21 | 29,61 |  |
| **2013** | 121.967 | 16.299 | 21.701 | 601 | 160.568 | -11,02 | 26,90 |  |
| **2014** | 139.046 | 19.128 | 22.510 | 1.283 | 181.967 | 13,33 | 30,53 |  |
| **2015** | 123.854 | 19.412 | 8.080 | 1.923 | 153.268 | -15,77 | 30,20 |  |

Aeroportos Vinculados: SBAR, SBFZ, SBIL, SBIZ, SBJP, SBJU, SBKG, SBMO, SBPB, SBPL, SBRF, SBSL, SBSV, SBTE e SBUF.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Região Norte

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 132.524 | 2.279 | 80.380 | 2.971 | 53.085 | 271.239 | - | 13,20 |
| **2012** | 137.728 | 2.839 | 77.313 | 2.687 | 55.921 | 276.488 | 1,94 | 13,03 |
| **2013** | 134.616 | 3.310 | 61.335 | 1.983 | 53.097 | 254.341 | -8,01 | 12,63 |
| **2014** | 132.536 | 3.790 | 63.857 | 1.421 | 54.764 | 256.368 | 0,80 | 12,96 |
| **2015** | 126.085 | 4.357 | 55.985 | 1.155 | 39.497 | 227.079 | -11,42 | 12,49 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 9.410.326 | 198.173 | 336.728 | 8.124 | 139.464 | 10.092.815 | - | 10,10 |
| **2012** | 10.110.555 | 229.869 | 301.761 | 15.338 | 140.837 | 10.798.360 | 6,99 | 10,28 |
| **2013** | 10.275.488 | 251.596 | 320.420 | 8.343 | 127.362 | 10.983.209 | 1,71 | 10,37 |
| **2014** | 11.149.129 | 331.497 | 409.210 | 9.833 | 136.796 | 12.036.465 | 9,59 | 10,67 |
| **2015** | 11.023.453 | 314.898 | 323.489 | 24.360 | 90.778 | 11.776.978 | -2,16 | 10,49 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 161.253 | 16.411 | 16.462 | 41.793 | 235.919 | - | 35,30 |  |
| **2012** | 150.677 | 11.614 | 18.646 | 38.139 | 219.076 | -7,14 | 35,94 |  |
| **2013** | 166.563 | 19.427 | 20.116 | 23.111 | 229.216 | 4,63 | 38,41 |  |
| **2014** | 167.964 | 20.787 | 13.603 | 13.552 | 215.905 | -5,81 | 36,22 |  |
| **2015** | 127.475 | 23.305 | 10.550 | 6.919 | 168.248 | -22,07 | 33,15 |  |

Aeroportos Vinculados: SBBE, SBBV, SBCJ, SBCZ, SBEG, SBHT, SBJC, SBMA, SBMQ, SBPJ, SBPV, SBRB, SBSN, SBTF e SBTT.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Região Sudeste

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 338.366 | 160 | 156.468 | 1.415 | 341.878 | 838.287 | - | 40,79 |
| **2012** | 351.700 | 164 | 174.422 | 639 | 366.941 | 893.866 | 6,63 | 42,14 |
| **2013** | 333.287 | 176 | 179.872 | 218 | 342.679 | 856.232 | -4,21 | 42,53 |
| **2014** | 326.314 | 148 | 176.386 | 255 | 325.705 | 828.808 | -3,20 | 41,90 |
| **2015** | 336.145 | 132 | 132.789 | 129 | 285.701 | 754.896 | -8,92 | 41,52 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 30.069.072 | 4 | 921.032 | 1.632 | 805.939 | 31.797.679 | - | 31,83 |
| **2012** | 31.199.627 | 0 | 994.432 | 812 | 854.395 | 33.049.266 | 3,94 | 31,46 |
| **2013** | 31.741.459 | 0 | 1.200.490 | 2.064 | 595.025 | 33.539.038 | 1,48 | 31,66 |
| **2014** | 33.517.404 | 0 | 1.212.184 | 1.963 | 557.517 | 35.289.068 | 5,22 | 31,30 |
| **2015** | 34.223.837 | 0 | 1.156.337 | 471 | 572.511 | 35.953.156 | 1,88 | 32,01 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 66.451 | 2.913 | 1.309 | 1.050 | 71.722 | - | 10,73 |  |
| **2012** | 79.075 | 2.998 | 1.120 | 394 | 83.586 | 16,54 | 13,71 |  |
| **2013** | 83.889 | 2.705 | 1.424 | 325 | 88.342 | 5,69 | 14,80 |  |
| **2014** | 80.604 | 1.841 | 892 | 309 | 83.647 | -5,31 | 14,03 |  |
| **2015** | 77.834 | 1.619 | 752 | 271 | 80.475 | -3,79 | 15,86 |  |

Aeroportos Vinculados: SBBH, SBCP, SBJR, SBME, SBMK, SBMT, SBPR, SBRJ, SBSJ, SBSP, SBUL, SBUR e SBVT.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Região Sul

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 229.837 | 14.882 | 28.655 | 2.975 | 87.139 | 363.488 | - | 17,69 |
| **2012** | 233.874 | 13.445 | 23.455 | 2.460 | 95.764 | 368.998 | 1,52 | 17,39 |
| **2013** | 218.943 | 8.810 | 23.239 | 1.994 | 92.326 | 345.312 | -6,42 | 17,15 |
| **2014** | 213.887 | 10.365 | 19.036 | 1.815 | 96.361 | 341.464 | -1,11 | 17,26 |
| **2015** | 213.573 | 9.008 | 16.767 | 1.278 | 79.970 | 320.596 | -6,11 | 17,63 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 21.003.064 | 838.758 | 219.617 | 117.737 | 193.996 | 22.373.172 | - | 22,39 |
| **2012** | 21.720.126 | 908.854 | 237.429 | 117.831 | 183.338 | 23.167.578 | 3,55 | 22,06 |
| **2013** | 21.828.736 | 724.958 | 333.402 | 63.439 | 165.716 | 23.116.251 | -0,22 | 21,82 |
| **2014** | 23.086.349 | 933.904 | 267.370 | 77.876 | 212.495 | 24.577.994 | 6,32 | 21,80 |
| **2015** | 23.242.357 | 820.633 | 324.555 | 57.153 | 183.559 | 24.628.257 | 0,20 | 21,93 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 62.727 | 18.715 | 3.086 | 12.533 | 97.062 | - | 14,52 |  |
| **2012** | 53.692 | 28.675 | 2.085 | 9.427 | 93.879 | -3,28 | 15,40 |  |
| **2013** | 52.993 | 26.747 | 1.736 | 6.370 | 87.846 | -6,43 | 14,72 |  |
| **2014** | 52.443 | 27.431 | 1.162 | 3.743 | 84.779 | -3,49 | 14,22 |  |
| **2015** | 49.691 | 24.617 | 1.200 | 1.798 | 77.306 | -8,81 | 15,23 |  |

Aeroportos Vinculados: SBBG, SBBI, SBCM, SBCT, SBFI, SBFL, SBJV, SBLO, SBNF, SBPA, SBPK e SBUG.

Movimento dos Aeroportos

AEROPORTO: SBAR - Aeroporto de Aracaju

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
ICAO:** SBAR **REGIÃO:** Nordeste **MUNICIPIO:** Aracajú **UF:** SE  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 13.290 | 0 | 5.200 | 0 | 2.211 | 20.701 | - | 1,01 |
| **2012** | 16.435 | 0 | 7.342 | 0 | 2.256 | 26.033 | 25,76 | 1,23 |
| **2013** | 14.730 | 0 | 5.750 | 0 | 2.365 | 22.845 | -12,25 | 1,13 |
| **2014** | 12.044 | 0 | 7.306 | 12 | 1.944 | 21.306 | -6,74 | 1,08 |
| **2015** | 10.510 | 0 | 3.636 | 2 | 2.101 | 16.249 | -23,74 | 0,89 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 1.071.702 | 2 | 19.111 | 0 | 2.328 | 1.093.143 | - | 1,09 |
| **2012** | 1.323.457 | 0 | 47.230 | 0 | 2.714 | 1.373.401 | 25,64 | 1,31 |
| **2013** | 1.305.165 | 0 | 35.348 | 0 | 3.386 | 1.343.899 | -2,15 | 1,27 |
| **2014** | 1.279.149 | 0 | 94.897 | 0 | 3.489 | 1.377.535 | 2,50 | 1,22 |
| **2015** | 1.196.895 | 0 | 78.731 | 0 | 4.610 | 1.280.236 | -7,06 | 1,14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 2.197 | 0 | 70 | 0 | 2.267 | - | 0,34 |  |
| **2012** | 1.744 | 0 | 8 | 0 | 1.752 | -22,71 | 0,29 |  |
| **2013** | 1.925 | 0 | 9 | 0 | 1.934 | 10,39 | 0,32 |  |
| **2014** | 2.157 | 0 | 58 | 0 | 2.215 | 14,50 | 0,37 |  |
| **2015** | 2.336 | 0 | 82 | 0 | 2.418 | 9,19 | 0,48 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 384 | 392 | 527 |
| Doméstico Não Regular | 189 | 179 | 365 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 395 | 395 | 567 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Aracajú \** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

8,56 EPHs ( EPH = 358)

AEROPORTO: SBBE - Aeroporto Internacional de Belém: Val-de-Cans/Júlio Cezar Ribeiro

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 ICAO:** SBBE  **REGIÃO**:Norte M**UNICIPIO:** Belém  **UF:** PA  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 36.613 | 508 | 5.849 | 105 | 8.674 | 51.749 | - | 2,52 |
| **2012** | 39.541 | 528 | 6.269 | 72 | 8.426 | 54.836 | 5,97 | 2,58 |
| **2013** | 39.830 | 457 | 5.451 | 68 | 8.202 | 54.008 | -1,51 | 2,68 |
| **2014** | 39.711 | 816 | 5.861 | 63 | 8.767 | 55.218 | 2,24 | 2,79 |
| **2015** | 37.961 | 1.089 | 6.501 | 53 | 6.035 | 51.639 | -6,48 | 2,84 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 2.889.685 | 43.332 | 28.141 | 880 | 34.290 | 2.996.328 | - | 3,00 |
| **2012** | 3.224.109 | 46.165 | 39.179 | 607 | 32.711 | 3.342.771 | 11,56 | 3,18 |
| **2013** | 3.362.436 | 43.651 | 35.806 | 781 | 32.937 | 3.475.611 | 3,97 | 3,28 |
| **2014** | 3.700.791 | 92.347 | 60.197 | 989 | 36.467 | 3.890.791 | 11,95 | 3,45 |
| **2015** | 3.514.519 | 108.855 | 63.296 | 614 | 27.477 | 3.714.761 | -4,52 | 3,31 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 29.432 | 53 | 1.248 | 1 | 30.733 | - | 4,60 |  |
| **2012** | 33.531 | 23 | 3.213 | 1 | 36.767 | 19,63 | 6,03 |  |
| **2013** | 31.922 | 23 | 6.597 | 0 | 38.542 | 4,83 | 6,46 |  |
| **2014** | 31.844 | 577 | 4.688 | 0 | 37.108 | -3,72 | 6,23 |  |
| **2015** | 27.415 | 971 | 565 | 77 | 29.028 | -21,77 | 5,72 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 711 | 638 | 1.018 |
| Doméstico Não Regular | 149 | 160 | 161 |
| Internacional Regular | 373 | 210 | 373 |
| Internacional Não Regular | 105 | 80 | 105 |
| Simultâneo | 759 | 664 | 1.059 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Belém\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

13,54 EPHs ( EPH = 750)

AEROPORTO: SBBG - Aeroporto Internacional de Bagé: Comandante Gustavo Kraemer

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 ICAO:** SBBG  **REGIÃO**:Sul M**UNICIPIO:** Bagé  **UF:** RS  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 0 | 0 | 219 | 13 | 176 | 408 | - | 0,02 |
| **2012** | 0 | 0 | 211 | 23 | 119 | 353 | -13,48 | 0,02 |
| **2013** | 0 | 0 | 310 | 23 | 81 | 414 | 17,28 | 0,02 |
| **2014** | 0 | 0 | 284 | 33 | 210 | 527 | 27,29 | 0,03 |
| **2015** | 0 | 0 | 150 | 30 | 232 | 412 | -21,82 | 0,02 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 0 | 0 | 1.225 | 69 | 850 | 2.144 | - | 0,00 |
| **2012** | 0 | 0 | 1.217 | 97 | 499 | 1.813 | -15,44 | 0,00 |
| **2013** | 0 | 0 | 1.616 | 81 | 304 | 2.001 | 10,37 | 0,00 |
| **2014** | 0 | 0 | 1.321 | 101 | 508 | 1.930 | -3,55 | 0,00 |
| **2015** | 0 | 0 | 721 | 50 | 907 | 1.678 | -13,06 | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 0 | 0 | 10 | 1 | 11 | - | 0,00 |  |
| **2012** | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 | 14,72 | 0,00 |  |
| **2013** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -100,00 | 0,00 |  |
| **2014** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |
| **2015** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 0 | 0 | 0 |
| Doméstico Não Regular | 13 | 12 | 13 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 8 | 8 | 8 |
| Simultâneo | 13 | 12 | 14 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Bagé\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Como todas as medianas foram nulas, apresentamos, alternativamente, os movimentos horários médios:

2,00 EPHs (EPH = 1)

AEROPORTO: SBBH - Aeroporto de Belo Horizonte/Pampulha-MG: Carlos Drummond de Andrade

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 ICAO:** SBBH  **REGIÃO**:Sudeste M**UNICIPIO:** BeloHorizonte **UF:** MG  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 17.067 | 0 | 24.451 | 325 | 24.011 | 65.854 | - | 3,20 |
| **2012** | 16.303 | 0 | 32.512 | 157 | 23.920 | 72.892 | 10,69 | 3,44 |
| **2013** | 16.364 | 0 | 28.728 | 170 | 20.225 | 65.487 | -10,16 | 3,25 |
| **2014** | 13.130 | 0 | 29.586 | 188 | 21.192 | 64.096 | -2,12 | 3,24 |
| **2015** | 8.039 | 0 | 6.405 | 91 | 36.267 | 50.802 | -20,74 | 2,79 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 587.110 | 0 | 95.512 | 1.618 | 109.065 | 793.305 | - | 0,79 |
| **2012** | 537.270 | 0 | 126.686 | 812 | 110.113 | 774.881 | -2,32 | 0,74 |
| **2013** | 774.011 | 0 | 133.854 | 914 | 80.820 | 989.599 | 27,71 | 0,93 |
| **2014** | 709.871 | 0 | 149.319 | 1.087 | 85.157 | 945.434 | -4,46 | 0,84 |
| **2015** | 503.411 | 0 | 43.532 | 469 | 165.141 | 712.553 | -24,63 | 0,63 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |
| **2012** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |
| **2013** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |
| **2014** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |
| **2015** | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | - | 0,00 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 378 | 200 | 402 |
| Doméstico Não Regular | 100 | 98 | 125 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 15 | 15 | 15 |
| Simultâneo | 398 | 209 | 439 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Belo Horizonte\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

7,04 EPHs (EPH = 220,00)

AEROPORTO: SBBI - Aeroporto de Bacacheri

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 ICAO:** SBBI  **REGIÃO**:Sul M**UNICIPIO:** Curitiba  **UF:** PR  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 0 | 0 | 3.417 | 15 | 27.218 | 30.650 | - | 1,49 |
| **2012** | 0 | 0 | 1.798 | 0 | 27.891 | 29.689 | -3,14 | 1,40 |
| **2013** | 0 | 0 | 806 | 0 | 23.584 | 24.390 | -17,85 | 1,21 |
| **2014** | 0 | 0 | 1.387 | 0 | 30.835 | 32.222 | 32,11 | 1,63 |
| **2015** | 0 | 0 | 3.121 | 0 | 21.819 | 24.940 | -22,60 | 1,37 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 0 | 0 | 12.466 | 0 | 89.415 | 101.881 | - | 0,10 |
| **2012** | 0 | 0 | 8.556 | 0 | 81.804 | 90.360 | -11,31 | 0,09 |
| **2013** | 0 | 0 | 3.421 | 0 | 63.993 | 67.414 | -25,39 | 0,06 |
| **2014** | 0 | 0 | 8.784 | 0 | 124.190 | 132.974 | 97,25 | 0,12 |
| **2015** | 0 | 0 | 12.410 | 0 | 80.448 | 92.858 | -30,17 | 0,08 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 0 | 0 | 134 | 0 | 134 | - | 0,02 |  |
| **2012** | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | -95,52 | 0,00 |  |
| **2013** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -100,00 | 0,00 |  |
| **2014** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |
| **2015** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Bacacheri\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Devido a inconsistências nos movimentos horários no banco de dados do aeroporto de Bacacheri, não foi possível realizar os estudos dos movimentos de passageiros na hora pico.

AEROPORTO: SBBV - Aeroporto Internacional de Boa Vista: Atlas Brasil Cantanhede

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 ICAO:** SBBV **REGIÃO**: Norte M**UNICIPIO:** Boa Vista **UF:** RR  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 3.070 | 29 | 6.378 | 113 | 3.900 | 13.490 | - | 0,66 |
| **2012** | 2.287 | 0 | 6.670 | 30 | 3.357 | 12.344 | -8,50 | 0,58 |
| **2013** | 2.934 | 2 | 1.312 | 23 | 2.318 | 6.589 | -46,62 | 0,33 |
| **2014** | 3.108 | 3 | 1.101 | 13 | 2.226 | 6.451 | -2,09 | 0,33 |
| **2015** | 2.581 | 0 | 4.737 | 24 | 1.474 | 8.816 | 36,66 | 0,48 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 325.606 | 419 | 10.861 | 37 | 4.962 | 341.885 | - | 0,34 |
| **2012** | 321.971 | 0 | 10.288 | 32 | 4.239 | 336.530 | -1,57 | 0,32 |
| **2013** | 356.637 | 0 | 3.150 | 13 | 3.102 | 362.902 | 7,84 | 0,34 |
| **2014** | 361.510 | 0 | 1.994 | 8 | 3.110 | 366.622 | 1,03 | 0,33 |
| **2015** | 343.939 | 0 | 2.872 | 4 | 777 | 347.592 | -5,19 | 0,31 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 1.555 | 0 | 69 | 0 | 1.624 | - | 0,24 |  |
| **2012** | 1.329 | 0 | 35 | 0 | 1.364 | -16,06 | 0,22 |  |
| **2013** | 649 | 0 | 49 | 0 | 698 | -48,82 | 0,12 |  |
| **2014** | 605 | 0 | 12 | 0 | 618 | -11,48 | 0,10 |  |
| **2015** | 680 | 0 | 2 | 0 | 682 | 10,32 | 0,13 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 287 | 273 | 408 |
| Doméstico Não Regular | 34 | 17 | 34 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 287 | 273 | 409 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Boa Vista\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

3,37 EPHs (EPH = 250,00)

AEROPORTO: SBCG - Aeroporto Internacional de Campo Grande

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 ICAO:** SBCG **REGIÃO**: Centro-Oeste M**UNICIPIO:** Campo Grande **UF:**MS  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 20.115 | 1.066 | 3.023 | 21 | 6.766 | 30.991 | - | 1,51 |
| **2012** | 20.137 | 898 | 2.313 | 30 | 6.872 | 30.250 | -2,39 | 1,43 |
| **2013** | 16.330 | 0 | 2.733 | 57 | 6.419 | 25.539 | -15,57 | 1,27 |
| **2014** | 15.623 | 145 | 2.365 | 62 | 6.648 | 24.843 | -2,73 | 1,26 |
| **2015** | 15.760 | 44 | 1.488 | 214 | 5.319 | 22.825 | -8,12 | 1,26 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 1.487.833 | 18.381 | 4.533 | 115 | 4.678 | 1.515.540 | - | 1,52 |
| **2012** | 1.625.953 | 21.493 | 4.128 | 0 | 3.499 | 1.655.073 | 9,21 | 1,58 |
| **2013** | 1.533.310 | 0 | 56.331 | 0 | 2.830 | 1.592.471 | -3,78 | 1,50 |
| **2014** | 1.601.571 | 2.955 | 29.892 | 596 | 3.499 | 1.638.513 | 2,89 | 1,45 |
| **2015** | 1.540.045 | 753 | 9.455 | 2.441 | 2.908 | 1.555.602 | -5,06 | 1,39 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 6.545 | 151 | 143 | 2 | 6.841 | - | 1,02 |  |
| **2012** | 4.696 | 136 | 242 | 0 | 5.075 | -25,82 | 0,83 |  |
| **2013** | 4.154 | 0 | 362 | 0 | 4.517 | -11,00 | 0,76 |  |
| **2014** | 4.117 | 0 | 347 | 0 | 4.464 | -1,16 | 0,75 |  |
| **2015** | 4.501 | 0 | 106 | 4 | 4.611 | 3,27 | 0,91 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 528 | 549 | 646 |
| Doméstico Não Regular | 137 | 117 | 137 |
| Internacional Regular | 22 | 31 | 32 |
| Internacional Não Regular | 66 | 45 | 66 |
| Simultâneo | 541 | 549 | 652 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Campo Grande\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

9,11 EPHs (EPH = 454,00)

AEROPORTO: SBCJ - Aeroporto de Carajás

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **ICAO:** SBCJ **REGIÃO**: Norte M**UNICIPIO:** Parauapebas **UF:**PA  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 3.650 | 2 | 492 | 0 | 2.368 | 6.512 | - | 0,32 |
| **2012** | 4.355 | 2 | 491 | 0 | 2.037 | 6.885 | 5,73 | 0,32 |
| **2013** | 2.690 | 0 | 716 | 0 | 2.079 | 5.485 | -20,33 | 0,27 |
| **2014** | 2.331 | 0 | 579 | 0 | 1.922 | 4.832 | -11,91 | 0,24 |
| **2015** | 2.735 | 0 | 395 | 0 | 1.480 | 4.610 | -4,59 | 0,25 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 87.711 | 0 | 1.034 | 0 | 16.844 | 105.589 | - | 0,11 |
| **2012** | 120.337 | 0 | 3.186 | 0 | 20.920 | 144.443 | 36,80 | 0,14 |
| **2013** | 100.745 | 0 | 3.129 | 0 | 20.688 | 124.562 | -13,76 | 0,12 |
| **2014** | 126.591 | 0 | 2.454 | 0 | 23.012 | 152.057 | 22,07 | 0,13 |
| **2015** | 204.454 | 0 | 553 | 0 | 6.993 | 212.000 | 39,42 | 0,19 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 66 | 0 | 0 | 0 | 67 | - | 0,01 |  |
| **2012** | 127 | 0 | 0 | 0 | 128 | 91,57 | 0,02 |  |
| **2013** | 90 | 0 | 2 | 0 | 92 | -28,30 | 0,02 |  |
| **2014** | 195 | 0 | 4 | 0 | 199 | 117,26 | 0,03 |  |
| **2015** | 228 | 0 | 1 | 0 | 228 | 14,72 | 0,04 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 240 | 222 | 308 |
| Doméstico Não Regular | 228 | 80 | 228 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 430 | 226 | 466 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Carajás\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

3,26 EPHs (EPH = 233,00)

AEROPORTO: SBCM - Aeroporto de Criciúma/Forquilhinha

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 ICAO:** SBCM **REGIÃO**: Sul M**UNICIPIO:** Forquilhinha  **UF:** SC  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 1.326 | 0 | 125 | 0 | 1.665 | 3.116 | - | 0,15 |
| **2012** | 1.347 | 0 | 119 | 0 | 2.245 | 3.711 | 19,09 | 0,17 |
| **2013** | 1.228 | 0 | 125 | 0 | 2.461 | 3.814 | 2,78 | 0,19 |
| **2014** | 1.273 | 0 | 119 | 0 | 2.081 | 3.473 | -8,94 | 0,18 |
| **2015** | 1.291 | 0 | 124 | 0 | 1.888 | 3.303 | -4,89 | 0,18 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 18.411 | 0 | 579 | 0 | 5.884 | 24.874 | - | 0,02 |
| **2012** | 28.468 | 0 | 550 | 0 | 7.373 | 36.391 | 46,30 | 0,03 |
| **2013** | 61.553 | 0 | 608 | 0 | 7.663 | 69.824 | 91,87 | 0,07 |
| **2014** | 67.384 | 0 | 515 | 0 | 6.499 | 74.398 | 6,55 | 0,07 |
| **2015** | 72.735 | 0 | 505 | 0 | 5.427 | 78.667 | 5,74 | 0,07 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |
| **2012** | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 822,69 | 0,00 |  |
| **2013** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -100,00 | 0,00 |  |
| **2014** | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | - | 0,00 |  |
| **2015** | 39 | 0 | 0 | 0 | 39 | 1.142,06 | 0,01 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 72 | 70 | 125 |
| Doméstico Não Regular | 11 | 10 | 14 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 73 | 70 | 128 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Criciúma\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

2,97 EPHs (EPH = 63,00)

AEROPORTO: SBCP - Aeroporto Internacional de Campos – Bartolomeu Lisandro

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **ICAO:** SBCP **REGIÃO**: Sudeste M**UNICIPIO:** Campos dos Goytacazes  **UF:** RJ  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 1.513 | 0 | 2.395 | 2 | 2.326 | 6.236 | - | 0,30 |
| **2012** | 2.165 | 0 | 7.410 | 0 | 3.528 | 13.103 | 110,12 | 0,62 |
| **2013** | 1.356 | 0 | 13.817 | 0 | 3.784 | 18.957 | 44,68 | 0,94 |
| **2014** | 1.394 | 0 | 16.328 | 0 | 3.683 | 21.405 | 12,91 | 1,08 |
| **2015** | 1.459 | 0 | 16.553 | 4 | 2.492 | 20.508 | -4,19 | 1,13 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 11.592 | 0 | 2.758 | 0 | 3.119 | 17.469 | - | 0,02 |
| **2012** | 34.431 | 0 | 38.685 | 0 | 4.109 | 77.225 | 342,07 | 0,07 |
| **2013** | 35.965 | 0 | 92.416 | 0 | 3.782 | 132.163 | 71,14 | 0,12 |
| **2014** | 50.252 | 0 | 115.165 | 0 | 3.963 | 169.380 | 28,16 | 0,15 |
| **2015** | 48.144 | 0 | 140.925 | 0 | 3.098 | 192.167 | 13,45 | 0,17 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 2 | 0 | 126 | 0 | 127 | - | 0,02 |  |
| **2012** | 3 | 0 | 50 | 0 | 53 | -58,12 | 0,01 |  |
| **2013** | 0 | 0 | 26 | 0 | 27 | -49,88 | 0,00 |  |
| **2014** | 1 | 0 | 10 | 0 | 10 | -60,96 | 0,00 |  |
| **2015** | 1 | 0 | 14 | 0 | 14 | 36,44 | 0,00 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 68 | 65 | 71 |
| Doméstico Não Regular | 53 | 58 | 82 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 81 | 90 | 109 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Campos\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

6,39 EPHs (EPH = 79,00)

AEROPORTO: SBCR -Aeroporto Internacional de Corumbá

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **ICAO:** SBCR **REGIÃO**: Centro-Oeste M**UNICIPIO:** Corumbá  **UF:** MS  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 714 | 0 | 510 | 6 | 986 | 2.216 | - | 0,11 |
| **2012** | 714 | 0 | 658 | 2 | 1.300 | 2.674 | 20,67 | 0,13 |
| **2013** | 610 | 0 | 380 | 6 | 790 | 1.786 | -33,21 | 0,09 |
| **2014** | 606 | 0 | 336 | 2 | 803 | 1.747 | -2,18 | 0,09 |
| **2015** | 519 | 0 | 303 | 3 | 845 | 1.670 | -4,41 | 0,09 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 27.579 | 0 | 1.400 | 17 | 2.950 | 31.946 | - | 0,03 |
| **2012** | 29.493 | 0 | 1.397 | 16 | 4.428 | 35.334 | 10,61 | 0,03 |
| **2013** | 27.603 | 0 | 1.462 | 10 | 2.156 | 31.231 | -11,61 | 0,03 |
| **2014** | 33.833 | 0 | 939 | 8 | 1.774 | 36.554 | 17,04 | 0,03 |
| **2015** | 33.064 | 0 | 998 | 12 | 1.840 | 35.914 | -1,75 | 0,03 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 0 | 0 | 78 | 0 | 78 | - | 0,01 |  |
| **2012** | 2 | 0 | 79 | 0 | 80 | 2,63 | 0,01 |  |
| **2013** | 0 | 0 | 31 | 0 | 32 | -60,53 | 0,01 |  |
| **2014** | 3 | 0 | 25 | 0 | 29 | -9,48 | 0,00 |  |
| **2015** | 18 | 0 | 17 | 0 | 36 | 24,30 | 0,01 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 97 | 95 | 181 |
| Doméstico Não Regular | 60 | 52 | 112 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 97 | 95 | 181 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Corumbá\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1,00 EPHs (EPH = 58,00)

AEROPORTO: SBCT - Aeroporto Internacional de Curitiba: Afonso

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 ICAO:** SBCT **REGIÃO**: Sul M**UNICIPIO:** Curitiba  **UF:** PR  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 79.837 | 2.688 | 5.068 | 557 | 5.993 | 94.143 | - | 4,58 |
| **2012** | 77.498 | 2.495 | 3.780 | 367 | 4.769 | 88.909 | -5,56 | 4,19 |
| **2013** | 71.494 | 1.848 | 4.604 | 231 | 4.278 | 82.455 | -7,26 | 4,10 |
| **2014** | 69.984 | 2.829 | 2.506 | 244 | 3.227 | 78.790 | -4,44 | 3,98 |
| **2015** | 67.914 | 2.471 | 1.876 | 105 | 3.356 | 75.722 | -3,89 | 4,16 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 6.797.229 | 103.377 | 47.315 | 1.847 | 19.716 | 6.969.484 | - | 6,98 |
| **2012** | 6.669.894 | 87.642 | 57.511 | 947 | 12.340 | 6.828.334 | -2,03 | 6,50 |
| **2013** | 6.577.546 | 59.267 | 94.779 | 228 | 10.313 | 6.742.133 | -1,26 | 6,37 |
| **2014** | 7.192.446 | 144.877 | 25.874 | 2.936 | 10.610 | 7.376.743 | 9,41 | 6,54 |
| **2015** | 7.047.206 | 130.302 | 43.682 | 321 | 14.123 | 7.235.634 | -1,91 | 6,44 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 18.536 | 16.515 | 1.001 | 9.624 | 45.676 | - | 6,83 |  |
| **2012** | 18.456 | 25.723 | 922 | 6.631 | 51.732 | 13,26 | 8,49 |  |
| **2013** | 16.022 | 24.394 | 686 | 3.288 | 44.391 | -14,19 | 7,44 |  |
| **2014** | 12.890 | 24.217 | 300 | 1.913 | 39.320 | -11,42 | 6,60 |  |
| **2015** | 11.477 | 20.469 | 310 | 713 | 32.969 | -16,15 | 6,50 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 1.249 | 1.134 | 1.984 |
| Doméstico Não Regular | 177 | 361 | 361 |
| Internacional Regular | 173 | 241 | 241 |
| Internacional Não Regular | 13 | 13 | 13 |
| Simultâneo | 1.270 | 1.145 | 2.014 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Curitiba\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

13,23 EPHs (EPH = 1.518)

AEROPORTO: SBCY - Aeroporto Internacional de Cuiabá: Marechal

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 ICAO:** SBCY **REGIÃO**: Centro-Oeste M**UNICIPIO:** Várzea Grande  **UF:** MT  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 34.558 | 0 | 7.737 | 0 | 14.806 | 57.101 | - | 2,78 |
| **2012** | 33.471 | 0 | 9.432 | 0 | 17.235 | 60.138 | 5,32 | 2,83 |
| **2013** | 34.132 | 0 | 7.332 | 53 | 24.048 | 65.565 | 9,02 | 3,26 |
| **2014** | 34.499 | 6 | 8.754 | 112 | 21.215 | 64.586 | -1,49 | 3,27 |
| **2015** | 34.048 | 0 | 9.380 | 36 | 18.567 | 62.031 | -3,96 | 3,41 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 2.491.286 | 0 | 19.348 | 0 | 40.486 | 2.551.120 | - | 2,55 |
| **2012** | 2.682.511 | 0 | 32.298 | 0 | 46.779 | 2.761.588 | 8,25 | 2,63 |
| **2013** | 2.883.890 | 0 | 48.620 | 0 | 48.515 | 2.981.025 | 7,95 | 2,81 |
| **2014** | 3.232.485 | 0 | 53.547 | 1.105 | 15.803 | 3.302.940 | 10,80 | 2,93 |
| **2015** | 3.244.925 | 0 | 50.216 | 0 | 13.148 | 3.308.289 | 0,16 | 2,95 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 14.617 | 0 | 26 | 0 | 14.643 | - | 2,19 |  |
| **2012** | 13.657 | 0 | 28 | 0 | 13.685 | -6,54 | 2,25 |  |
| **2013** | 13.833 | 0 | 65 | 0 | 13.899 | 1,56 | 2,33 |  |
| **2014** | 12.585 | 0 | 112 | 0 | 12.698 | -8,64 | 2,13 |  |
| **2015** | 11.112 | 0 | 72 | 0 | 11.185 | -11,91 | 2,20 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 705 | 739 | 1.064 |
| Doméstico Não Regular | 88 | 274 | 274 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 706 | 744 | 1.066 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Cuiabá\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

10,67 EPHs (EPH = 859,00)

AEROPORTO: SBCZ - Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 ICAO:** SBCZ **REGIÃO**: Norte M**UNICIPIO:** Cruzeiro do Sul  **UF:** AC  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 1.599 | 0 | 3.771 | 27 | 730 | 6.127 | - | 0,30 |
| **2012** | 780 | 0 | 4.729 | 12 | 781 | 6.302 | 2,86 | 0,30 |
| **2013** | 724 | 0 | 2.971 | 0 | 941 | 4.636 | -26,44 | 0,23 |
| **2014** | 699 | 0 | 4.236 | 2 | 636 | 5.573 | 20,21 | 0,28 |
| **2015** | 710 | 0 | 2.447 | 4 | 1.628 | 4.789 | -14,07 | 0,26 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 106.510 | 0 | 12.930 | 282 | 3.757 | 123.479 | - | 0,12 |
| **2012** | 53.833 | 0 | 17.351 | 14 | 2.462 | 73.660 | -40,35 | 0,07 |
| **2013** | 55.239 | 0 | 11.921 | 0 | 3.056 | 70.216 | -4,68 | 0,07 |
| **2014** | 57.339 | 0 | 14.918 | 64 | 2.398 | 74.719 | 6,41 | 0,07 |
| **2015** | 65.769 | 0 | 8.116 | 0 | 5.959 | 79.844 | 6,86 | 0,07 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 368 | 0 | 245 | 0 | 613 | - | 0,09 |  |
| **2012** | 149 | 0 | 200 | 0 | 349 | -43,05 | 0,06 |  |
| **2013** | 124 | 0 | 36 | 0 | 160 | -54,29 | 0,03 |  |
| **2014** | 99 | 0 | 11 | 0 | 110 | -30,98 | 0,02 |  |
| **2015** | 78 | 0 | 18 | 0 | 96 | -13,13 | 0,02 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 138 | 138 | 194 |
| Doméstico Não Regular | 17 | 18 | 24 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 138 | 138 | 194 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Cruzeiro do Sul\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

4,38 EPHs (EPH = 8,00)

AEROPORTO: SBEG - Aeroporto Internacional de Manaus: Eduardo Gomes

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 ICAO:** SBEG **REGIÃO**: Norte M**UNICIPIO:** Manaus  **UF:** AM  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 31.535 | 1.722 | 12.699 | 2.189 | 8.153 | 56.298 | - | 2,74 |
| **2012** | 32.044 | 2.277 | 11.464 | 2.181 | 9.609 | 57.575 | 2,27 | 2,71 |
| **2013** | 30.753 | 2.849 | 10.660 | 1.629 | 9.250 | 55.141 | -4,23 | 2,74 |
| **2014** | 30.383 | 2.969 | 10.242 | 1.116 | 10.152 | 54.862 | -0,51 | 2,77 |
| **2015** | 28.638 | 3.264 | 9.975 | 832 | 5.724 | 48.433 | -11,72 | 2,66 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 2.692.502 | 153.806 | 149.599 | 6.286 | 17.233 | 3.019.426 | - | 3,02 |
| **2012** | 2.788.126 | 183.704 | 130.692 | 14.554 | 14.074 | 3.131.150 | 3,70 | 2,98 |
| **2013** | 2.686.727 | 207.945 | 165.513 | 7.522 | 9.370 | 3.077.077 | -1,73 | 2,91 |
| **2014** | 2.917.930 | 239.150 | 209.522 | 8.736 | 14.529 | 3.389.867 | 10,17 | 3,01 |
| **2015** | 2.864.558 | 206.042 | 156.709 | 23.705 | 7.143 | 3.258.157 | -3,89 | 2,90 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 109.103 | 16.358 | 11.828 | 41.792 | 179.082 | - | 26,79 |  |
| **2012** | 94.273 | 11.592 | 12.144 | 38.138 | 156.147 | -12,81 | 25,62 |  |
| **2013** | 114.998 | 19.404 | 10.786 | 23.111 | 168.299 | 7,78 | 28,20 |  |
| **2014** | 115.670 | 20.210 | 6.900 | 13.552 | 156.331 | -7,11 | 26,23 |  |
| **2015** | 83.808 | 22.334 | 8.316 | 6.842 | 121.300 | -22,41 | 23,90 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 726 | 827 | 1.198 |
| Doméstico Não Regular | 184 | 270 | 270 |
| Internacional Regular | 401 | 220 | 401 |
| Internacional Não Regular | 226 | 198 | 226 |
| Simultâneo | 785 | 851 | 1.259 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Manaus\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

9,88 EPHs (EPH = 844,00)

AEROPORTO: SBFI - Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu/Cataratas

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**   
 **ICAO:** SBFI **REGIÃO**: Sul M**UNICIPIO:** Foz do Iguaçu  **UF:** PR  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 15.238 | 676 | 1.030 | 154 | 3.267 | 20.365 | - | 0,99 |
| **2012** | 14.917 | 574 | 755 | 263 | 3.408 | 19.917 | -2,20 | 0,94 |
| **2013** | 13.606 | 500 | 794 | 215 | 3.409 | 18.524 | -6,99 | 0,92 |
| **2014** | 13.830 | 648 | 988 | 134 | 3.287 | 18.887 | 1,96 | 0,95 |
| **2015** | 15.348 | 589 | 1.088 | 96 | 2.944 | 20.065 | 6,24 | 1,10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 1.615.835 | 58.311 | 6.469 | 4.689 | 6.088 | 1.691.392 | - | 1,69 |
| **2012** | 1.649.507 | 62.247 | 10.694 | 8.551 | 10.527 | 1.741.526 | 2,96 | 1,66 |
| **2013** | 1.588.770 | 57.979 | 15.320 | 4.518 | 10.873 | 1.677.460 | -3,68 | 1,58 |
| **2014** | 1.761.285 | 78.098 | 26.858 | 3.298 | 11.025 | 1.880.564 | 12,11 | 1,67 |
| **2015** | 1.940.707 | 73.933 | 25.409 | 858 | 15.143 | 2.056.050 | 9,33 | 1,83 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 707 | 64 | 109 | 3 | 883 | - | 0,13 |  |
| **2012** | 574 | 0 | 31 | 0 | 605 | -31,50 | 0,10 |  |
| **2013** | 303 | 0 | 21 | 0 | 324 | -46,40 | 0,05 |  |
| **2014** | 326 | 1 | 40 | 0 | 367 | 13,10 | 0,06 |  |
| **2015** | 499 | 0 | 78 | 0 | 577 | 57,39 | 0,11 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 545 | 574 | 897 |
| Doméstico Não Regular | 183 | 276 | 433 |
| Internacional Regular | 148 | 144 | 148 |
| Internacional Não Regular | 176 | 99 | 176 |
| Simultâneo | 552 | 575 | 899 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Foz do Iguaçu\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

7,79 EPHs (EPH = 686,00)

AEROPORTO: SBFL - Aeroporto Internacional de Florianópolis/Hercílio Luz

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**   
 **ICAO:** SBFL **REGIÃO**: Sul M**UNICIPIO:** Florianópolis  **UF:** SC  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 31.006 | 2.302 | 3.242 | 926 | 11.621 | 49.097 | - | 2,39 |
| **2012** | 34.759 | 1.968 | 2.757 | 782 | 15.820 | 56.086 | 14,24 | 2,64 |
| **2013** | 35.163 | 1.306 | 2.344 | 527 | 14.876 | 54.216 | -3,33 | 2,69 |
| **2014** | 31.810 | 1.043 | 1.939 | 612 | 15.303 | 50.707 | -6,47 | 2,56 |
| **2015** | 30.849 | 959 | 1.808 | 463 | 13.268 | 47.347 | -6,63 | 2,60 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 2.865.848 | 133.787 | 12.329 | 87.776 | 22.295 | 3.122.035 | - | 3,13 |
| **2012** | 3.125.865 | 139.237 | 36.760 | 75.915 | 17.479 | 3.395.256 | 8,75 | 3,23 |
| **2013** | 3.624.942 | 125.982 | 59.980 | 45.625 | 16.348 | 3.872.877 | 14,07 | 3,66 |
| **2014** | 3.395.126 | 118.884 | 50.330 | 52.483 | 12.251 | 3.629.074 | -6,30 | 3,22 |
| **2015** | 3.438.066 | 121.337 | 71.407 | 44.082 | 18.594 | 3.693.486 | 1,77 | 3,29 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 8.037 | 2 | 506 | 0 | 8.546 | - | 1,28 |  |
| **2012** | 6.143 | 2 | 212 | 0 | 6.358 | -25,60 | 1,04 |  |
| **2013** | 7.688 | 0 | 199 | 0 | 7.887 | 24,05 | 1,32 |  |
| **2014** | 9.266 | 0 | 95 | 0 | 9.361 | 18,69 | 1,57 |  |
| **2015** | 8.810 | 0 | 181 | 79 | 9.070 | -3,11 | 1,79 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 685 | 689 | 1.035 |
| Doméstico Não Regular | 319 | 354 | 511 |
| Internacional Regular | 187 | 175 | 189 |
| Internacional Não Regular | 283 | 176 | 337 |
| Simultâneo | 755 | 704 | 1.101 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Florianópolis\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

11,18 EPHs (EPH = 887,00)

AEROPORTO: SBFZ - Aeroporto Internacional de Fortaleza: Pinto

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ICAO:** SBFZ **REGIÃO**: Nordeste M**UNICIPIO:** Fortaleza  **UF:** CE  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 48.615 | 1.070 | 5.314 | 379 | 10.475 | 65.853 | - | 3,20 |
| **2012** | 50.067 | 946 | 4.899 | 216 | 9.263 | 65.391 | -0,70 | 3,08 |
| **2013** | 48.809 | 1.012 | 5.534 | 186 | 11.273 | 66.814 | 2,18 | 3,32 |
| **2014** | 49.281 | 1.198 | 6.017 | 268 | 11.931 | 68.695 | 2,82 | 3,47 |
| **2015** | 46.933 | 1.293 | 5.054 | 161 | 8.115 | 61.556 | -10,39 | 3,39 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 5.297.041 | 194.232 | 105.760 | 35.210 | 14.861 | 5.647.104 | - | 5,65 |
| **2012** | 5.666.481 | 182.510 | 85.176 | 17.136 | 13.005 | 5.964.308 | 5,62 | 5,68 |
| **2013** | 5.600.599 | 193.900 | 126.298 | 13.444 | 18.388 | 5.952.629 | -0,20 | 5,62 |
| **2014** | 6.038.943 | 222.420 | 199.233 | 19.080 | 22.146 | 6.501.822 | 9,23 | 5,77 |
| **2015** | 5.960.216 | 219.126 | 140.113 | 18.546 | 9.542 | 6.347.543 | -2,37 | 5,65 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 45.087 | 2.347 | 9.319 | 735 | 57.488 | - | 8,60 |  |
| **2012** | 41.358 | 1.659 | 7.873 | 436 | 51.327 | -10,72 | 8,42 |  |
| **2013** | 34.749 | 2.438 | 8.042 | 419 | 45.649 | -11,06 | 7,65 |  |
| **2014** | 47.505 | 4.296 | 5.217 | 65 | 57.083 | 25,05 | 9,58 |  |
| **2015** | 44.564 | 5.088 | 3.050 | 250 | 52.952 | -7,24 | 10,43 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 993 | 913 | 1.421 |
| Doméstico Não Regular | 269 | 278 | 555 |
| Internacional Regular | 277 | 275 | 432 |
| Internacional Não Regular | 336 | 268 | 336 |
| Simultâneo | 1.007 | 934 | 1.461 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Fortaleza\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

14,87 EPHs (EPH = 1.134,00)

AEROPORTO: SBGO - Aeroporto de Goiânia

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 ICAO:** SBGO **REGIÃO**: Centro-Oeste M**UNICIPIO:** Goiânia  **UF:** GO  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 35.360 | 0 | 4.983 | 4 | 29.781 | 70.128 | - | 3,41 |
| **2012** | 36.243 | 0 | 4.573 | 2 | 30.212 | 71.030 | 1,29 | 3,35 |
| **2013** | 31.833 | 0 | 4.497 | 0 | 25.517 | 61.847 | -12,93 | 3,07 |
| **2014** | 33.807 | 0 | 4.453 | 2 | 27.416 | 65.678 | 6,19 | 3,32 |
| **2015** | 33.518 | 0 | 3.829 | 0 | 27.672 | 65.019 | -1,00 | 3,58 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 2.619.447 | 0 | 33.660 | 20 | 148.875 | 2.802.002 | - | 2,80 |
| **2012** | 2.904.348 | 0 | 29.880 | 96 | 142.534 | 3.076.858 | 9,81 | 2,93 |
| **2013** | 2.844.182 | 0 | 28.825 | 0 | 127.585 | 3.000.592 | -2,48 | 2,83 |
| **2014** | 3.247.831 | 0 | 23.855 | 0 | 91.506 | 3.363.192 | 12,08 | 2,98 |
| **2015** | 3.193.339 | 0 | 31.015 | 0 | 87.936 | 3.312.290 | -1,51 | 2,95 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 10.140 | 0 | 6 | 0 | 10.146 | - | 1,52 |  |
| **2012** | 13.640 | 0 | 37 | 0 | 13.677 | 34,81 | 2,24 |  |
| **2013** | 12.152 | 0 | 232 | 0 | 12.384 | -9,46 | 2,08 |  |
| **2014** | 12.402 | 0 | 138 | 0 | 12.541 | 1,27 | 2,10 |  |
| **2015** | 12.319 | 0 | 27 | 0 | 12.346 | -1,55 | 2,43 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 607 | 641 | 995 |
| Doméstico Não Regular | 33 | 36 | 52 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 615 | 646 | 1.008 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Goiânia\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

12,71 EPHs (EPH = 717,00)

AEROPORTO: SBHT - Aeroporto de Altamira

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 ICAO:** SBHT **REGIÃO**: Norte M**UNICIPIO:** Altamira  **UF:** PA  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 3.941 | 0 | 1.976 | 0 | 1.263 | 7.180 | - | 0,35 |
| **2012** | 5.211 | 0 | 2.212 | 2 | 1.517 | 8.942 | 24,54 | 0,42 |
| **2013** | 4.577 | 2 | 2.303 | 0 | 1.889 | 8.771 | -1,91 | 0,44 |
| **2014** | 4.881 | 0 | 3.767 | 2 | 1.990 | 10.640 | 21,31 | 0,54 |
| **2015** | 6.427 | 0 | 3.138 | 0 | 1.737 | 11.302 | 6,22 | 0,62 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 98.493 | 0 | 3.603 | 8 | 2.738 | 104.842 | - | 0,10 |
| **2012** | 144.381 | 0 | 4.124 | 0 | 3.263 | 151.768 | 44,76 | 0,14 |
| **2013** | 193.269 | 0 | 10.007 | 0 | 3.366 | 206.642 | 36,16 | 0,20 |
| **2014** | 215.451 | 0 | 29.102 | 0 | 2.865 | 247.418 | 19,73 | 0,22 |
| **2015** | 311.677 | 0 | 16.310 | 0 | 1.183 | 329.170 | 33,04 | 0,29 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 150 | 0 | 694 | 0 | 844 | - | 0,13 |  |
| **2012** | 295 | 0 | 826 | 0 | 1.121 | 32,87 | 0,18 |  |
| **2013** | 248 | 0 | 627 | 0 | 875 | -21,93 | 0,15 |  |
| **2014** | 303 | 0 | 413 | 0 | 716 | -18,25 | 0,12 |  |
| **2015** | 360 | 0 | 325 | 0 | 685 | -4,21 | 0,14 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 231 | 176 | 320 |
| Doméstico Não Regular | 29 | 37 | 51 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 234 | 176 | 321 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Altamira\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

4,67 EPHs (EPH = 133,00)

AEROPORTO: SBIL - Aeroporto de Ilhéus/Bahia: Jorge Amado

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 ICAO:** SBIL **REGIÃO**: Nordeste M**UNICIPIO:** Ilhéus  **UF:** BA  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 8.558 | 0 | 1.915 | 0 | 2.762 | 13.235 | - | 0,64 |
| **2012** | 8.280 | 5 | 700 | 4 | 2.525 | 11.514 | -13,00 | 0,54 |
| **2013** | 7.154 | 0 | 1.037 | 7 | 2.499 | 10.697 | -7,10 | 0,53 |
| **2014** | 6.207 | 0 | 804 | 1 | 2.608 | 9.620 | -10,07 | 0,49 |
| **2015** | 6.915 | 0 | 593 | 2 | 2.174 | 9.684 | 0,67 | 0,53 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 499.362 | 0 | 9.116 | 0 | 4.617 | 513.095 | - | 0,51 |
| **2012** | 521.294 | 0 | 7.614 | 0 | 3.222 | 532.130 | 3,71 | 0,51 |
| **2013** | 487.513 | 0 | 10.557 | 0 | 4.320 | 502.390 | -5,59 | 0,47 |
| **2014** | 540.440 | 0 | 18.397 | 0 | 3.366 | 562.203 | 11,91 | 0,50 |
| **2015** | 602.835 | 0 | 10.782 | 0 | 3.048 | 616.665 | 9,69 | 0,55 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 1.642 | 0 | 134 | 3 | 1.779 | - | 0,27 |  |
| **2012** | 1.699 | 0 | 6 | 0 | 1.705 | -4,11 | 0,28 |  |
| **2013** | 1.370 | 0 | 4 | 0 | 1.373 | -19,46 | 0,23 |  |
| **2014** | 1.443 | 0 | 8 | 0 | 1.451 | 5,63 | 0,24 |  |
| **2015** | 1.258 | 0 | 4 | 0 | 1.262 | -13,01 | 0,25 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 321 | 335 | 491 |
| Doméstico Não Regular | 123 | 117 | 234 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 321 | 335 | 495 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Ilhéus\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

4,73 EPHs (EPH = 303,00)

AEROPORTO: SBIZ -Aeroporto de Imperatriz: Prefeito Renato Moreira

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 ICAO:** SBIZ **REGIÃO**: Nordeste M**UNICIPIO:** Imperatriz  **UF:** MA  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 4.322 | 0 | 2.219 | 0 | 1.929 | 8.470 | - | 0,41 |
| **2012** | 4.330 | 0 | 1.304 | 0 | 2.784 | 8.418 | -0,61 | 0,40 |
| **2013** | 4.298 | 0 | 1.158 | 0 | 2.901 | 8.357 | -0,72 | 0,42 |
| **2014** | 5.218 | 0 | 1.589 | 0 | 2.593 | 9.400 | 12,48 | 0,48 |
| **2015** | 5.581 | 0 | 1.349 | 4 | 2.243 | 9.177 | -2,37 | 0,50 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 260.655 | 0 | 4.851 | 0 | 4.191 | 269.697 | - | 0,27 |
| **2012** | 312.387 | 0 | 3.204 | 0 | 8.349 | 323.940 | 20,11 | 0,31 |
| **2013** | 323.120 | 0 | 2.973 | 0 | 25.310 | 351.403 | 8,48 | 0,33 |
| **2014** | 338.992 | 0 | 4.934 | 0 | 6.905 | 350.831 | -0,16 | 0,31 |
| **2015** | 319.275 | 0 | 4.623 | 0 | 5.031 | 328.929 | -6,24 | 0,29 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 1.359 | 0 | 109 | 0 | 1.468 | - | 0,22 |  |
| **2012** | 1.425 | 0 | 61 | 0 | 1.486 | 1,20 | 0,24 |  |
| **2013** | 1.417 | 0 | 78 | 0 | 1.495 | 0,64 | 0,25 |  |
| **2014** | 1.535 | 0 | 20 | 0 | 1.555 | 3,99 | 0,26 |  |
| **2015** | 1.563 | 0 | 11 | 0 | 1.574 | 1,21 | 0,31 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 259 | 192 | 295 |
| Doméstico Não Regular | 61 | 21 | 61 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 259 | 192 | 295 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Imperatriz\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

4,45 EPHs (EPH =146,00)

AEROPORTO: SBJC -Aeroporto de Belém: Brigadeiro Protásio de Oliveira

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **ICAO:** SBJC **REGIÃO**: Norte M**UNICIPIO:** Belém  **UF:** PA  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 0 | 0 | 6.778 | 0 | 9.235 | 16.013 | - | 0,78 |
| **2012** | 0 | 0 | 8.761 | 0 | 9.178 | 17.939 | 12,03 | 0,85 |
| **2013** | 0 | 0 | 7.150 | 2 | 7.126 | 14.278 | -20,41 | 0,71 |
| **2014** | 6 | 0 | 6.388 | 1 | 5.964 | 12.359 | -13,44 | 0,62 |
| **2015** | 0 | 0 | 5.567 | 14 | 4.207 | 9.788 | -20,80 | 0,54 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 0 | 0 | 14.944 | 0 | 14.767 | 29.711 | - | 0,03 |
| **2012** | 0 | 0 | 19.174 | 0 | 12.495 | 31.669 | 6,59 | 0,03 |
| **2013** | 0 | 0 | 18.860 | 0 | 10.109 | 28.969 | -8,53 | 0,03 |
| **2014** | 14 | 0 | 14.864 | 0 | 8.266 | 23.144 | -20,11 | 0,02 |
| **2015** | 0 | 0 | 11.985 | 0 | 5.590 | 17.575 | -24,06 | 0,02 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 0 | 0 | 26 | 0 | 26 | - | 0,00 |  |
| **2012** | 0 | 0 | 50 | 0 | 50 | 88,07 | 0,01 |  |
| **2013** | 0 | 0 | 56 | 0 | 56 | 12,43 | 0,01 |  |
| **2014** | 0 | 0 | 57 | 0 | 57 | 1,96 | 0,01 |  |
| **2015** | 0 | 0 | 41 | 0 | 41 | -27,98 | 0,01 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 0 | 0 | 0 |
| Doméstico Não Regular | 20 | 14 | 21 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 20 | 14 | 21 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Belém\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

5,67 EPHs (EPH =6,00)

AEROPORTO: SBJP - Aeroporto Internacional de João Pessoa: Presidente Castro Pinto

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**   
 **ICAO:** SBJP **REGIÃO**: Nordeste M**UNICIPIO: J**oão Pessoa  **UF:** PB  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 10.286 | 0 | 1.103 | 0 | 1.943 | 13.332 | - | 0,65 |
| **2012** | 10.188 | 0 | 338 | 0 | 2.357 | 12.883 | -3,37 | 0,61 |
| **2013** | 9.864 | 0 | 343 | 4 | 2.412 | 12.623 | -2,02 | 0,63 |
| **2014** | 10.276 | 0 | 440 | 2 | 2.574 | 13.292 | 5,30 | 0,67 |
| **2015** | 11.699 | 0 | 343 | 2 | 2.591 | 14.635 | 10,10 | 0,80 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 1.139.864 | 0 | 484 | 0 | 1.835 | 1.142.183 | - | 1,14 |
| **2012** | 1.249.350 | 0 | 832 | 0 | 2.377 | 1.252.559 | 9,66 | 1,19 |
| **2013** | 1.221.852 | 0 | 7.043 | 0 | 1.335 | 1.230.230 | -1,78 | 1,16 |
| **2014** | 1.310.266 | 0 | 15.532 | 0 | 1.486 | 1.327.284 | 7,89 | 1,18 |
| **2015** | 1.453.158 | 0 | 8.193 | 0 | 1.964 | 1.463.315 | 10,25 | 1,30 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 3.053 | 0 | 177 | 0 | 3.230 | - | 0,48 |  |
| **2012** | 4.027 | 0 | 6 | 0 | 4.033 | 24,88 | 0,66 |  |
| **2013** | 3.039 | 0 | 6 | 0 | 3.044 | -24,52 | 0,51 |  |
| **2014** | 2.566 | 0 | 5 | 0 | 2.571 | -15,55 | 0,43 |  |
| **2015** | 3.008 | 0 | 6 | 0 | 3.014 | 17,23 | 0,59 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 451 | 651 | 967 |
| Doméstico Não Regular | 9 | 161 | 161 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 451 | 651 | 967 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de João Pessoa\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

6,06 EPHs (EPH =617,00)

AEROPORTO: SBJR - Aeroporto de Jacarepaguá: Roberto Marinho

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **ICAO:** SBJR **REGIÃO**: Sudeste M**UNICIPIO:** Rio de Janeiro  **UF:** RJ  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 0 | 0 | 14.781 | 0 | 57.461 | 72.242 | - | 3,52 |
| **2012** | 0 | 0 | 17.369 | 0 | 58.460 | 75.829 | 4,97 | 3,57 |
| **2013** | 0 | 0 | 23.012 | 0 | 53.071 | 76.083 | 0,33 | 3,78 |
| **2014** | 0 | 0 | 22.696 | 0 | 53.537 | 76.233 | 0,20 | 3,85 |
| **2015** | 0 | 0 | 17.516 | 0 | 45.163 | 62.679 | -17,78 | 3,45 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 0 | 0 | 48.531 | 0 | 111.834 | 160.365 | - | 0,16 |
| **2012** | 0 | 0 | 44.683 | 0 | 106.630 | 151.313 | -5,64 | 0,14 |
| **2013** | 0 | 0 | 76.698 | 0 | 68.364 | 145.062 | -4,13 | 0,14 |
| **2014** | 0 | 0 | 89.092 | 0 | 82.489 | 171.581 | 18,28 | 0,15 |
| **2015** | 0 | 0 | 130.390 | 0 | 70.180 | 200.570 | 16,90 | 0,18 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |
| **2012** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |
| **2013** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |
| **2014** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |
| **2015** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 0 | 0 | 0 |
| Doméstico Não Regular | 102 | 98 | 118 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 102 | 98 | 118 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Jacarepaguá\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

7,88 EPHs (EPH = 66,00)

AEROPORTO: SBJU - Aeroporto de Juazeiro do Norte: Orlando Bezerra de Menezes

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **ICAO:** SBJU **REGIÃO**: Nordeste M**UNICIPIO:** Juazeiro do Norte  **UF:** CE  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 4.291 | 0 | 1.247 | 6 | 1.482 | 7.026 | - | 0,34 |
| **2012** | 6.066 | 0 | 508 | 0 | 1.676 | 8.250 | 17,42 | 0,39 |
| **2013** | 5.246 | 0 | 363 | 0 | 1.769 | 7.378 | -10,57 | 0,37 |
| **2014** | 4.435 | 0 | 456 | 0 | 2.382 | 7.273 | -1,42 | 0,37 |
| **2015** | 4.899 | 0 | 282 | 2 | 2.740 | 7.923 | 8,94 | 0,44 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 337.361 | 0 | 2.478 | 0 | 3.161 | 343.000 | - | 0,34 |
| **2012** | 446.547 | 0 | 1.282 | 0 | 3.258 | 451.087 | 31,51 | 0,43 |
| **2013** | 383.863 | 0 | 1.587 | 0 | 2.540 | 387.990 | -13,99 | 0,37 |
| **2014** | 413.357 | 0 | 1.243 | 0 | 4.182 | 418.782 | 7,94 | 0,37 |
| **2015** | 439.891 | 0 | 892 | 0 | 3.607 | 444.390 | 6,11 | 0,40 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 1.145 | 0 | 95 | 0 | 1.240 | - | 0,19 |  |
| **2012** | 1.241 | 0 | 20 | 0 | 1.262 | 1,78 | 0,21 |  |
| **2013** | 1.466 | 0 | 17 | 0 | 1.482 | 17,48 | 0,25 |  |
| **2014** | 1.207 | 0 | 3 | 0 | 1.209 | -18,41 | 0,20 |  |
| **2015** | 1.066 | 0 | 5 | 0 | 1.071 | -11,44 | 0,21 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 203 | 140 | 310 |
| Doméstico Não Regular | 103 | 56 | 121 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 203 | 140 | 310 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Juazeiro do Norte\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

5,74 EPHs (EPH = 172,00)

AEROPORTO: SBJV - Aeroporto de Joinville: Lauro Carneiro de Loyola

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **ICAO:** SBJV **REGIÃO**: Sul M**UNICIPIO:** Joinville  **UF:** SC  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 6.627 | 0 | 482 | 0 | 2.794 | 9.903 | - | 0,48 |
| **2012** | 6.895 | 0 | 712 | 0 | 2.499 | 10.106 | 2,05 | 0,48 |
| **2013** | 5.255 | 0 | 401 | 0 | 3.840 | 9.496 | -6,04 | 0,47 |
| **2014** | 5.642 | 0 | 527 | 0 | 6.453 | 12.622 | 32,92 | 0,64 |
| **2015** | 6.224 | 0 | 431 | 0 | 3.792 | 10.447 | -17,23 | 0,57 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 480.511 | 0 | 676 | 0 | 3.582 | 484.769 | - | 0,49 |
| **2012** | 416.640 | 0 | 1.458 | 0 | 5.024 | 423.122 | -12,72 | 0,40 |
| **2013** | 391.857 | 0 | 523 | 0 | 5.176 | 397.556 | -6,04 | 0,38 |
| **2014** | 484.244 | 0 | 4.149 | 0 | 4.846 | 493.239 | 24,07 | 0,44 |
| **2015** | 512.262 | 0 | 2.318 | 0 | 4.482 | 519.062 | 5,24 | 0,46 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 1.214 | 0 | 38 | 0 | 1.252 | - | 0,19 |  |
| **2012** | 1.129 | 0 | 48 | 0 | 1.177 | -5,98 | 0,19 |  |
| **2013** | 1.291 | 0 | 11 | 0 | 1.302 | 10,67 | 0,22 |  |
| **2014** | 1.867 | 0 | 37 | 0 | 1.903 | 46,14 | 0,32 |  |
| **2015** | 1.548 | 0 | 20 | 0 | 1.568 | -17,61 | 0,31 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 276 | 288 | 436 |
| Doméstico Não Regular | 370 | 146 | 370 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 370 | 288 | 436 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Joinville\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

5,04 EPHs (EPH = 267,00)

AEROPORTO: SBKG - Aeroporto de Campina Grande: Presidente João Suassuna

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **ICAO:** SBKG **REGIÃO**: Nordeste M**UNICIPIO:** Campina Grande  **UF:** PB  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 1.350 | 0 | 964 | 0 | 1.031 | 3.345 | - | 0,16 |
| **2012** | 1.266 | 0 | 218 | 0 | 1.687 | 3.171 | -5,20 | 0,15 |
| **2013** | 1.911 | 0 | 317 | 2 | 1.472 | 3.702 | 16,75 | 0,18 |
| **2014** | 1.762 | 0 | 224 | 0 | 1.729 | 3.715 | 0,35 | 0,19 |
| **2015** | 1.295 | 0 | 370 | 0 | 1.925 | 3.590 | -3,36 | 0,20 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 102.619 | 0 | 397 | 0 | 1.728 | 104.744 | - | 0,10 |
| **2012** | 124.631 | 0 | 588 | 0 | 2.390 | 127.609 | 21,83 | 0,12 |
| **2013** | 123.894 | 0 | 17.407 | 4 | 2.461 | 143.766 | 12,66 | 0,14 |
| **2014** | 166.889 | 0 | 7.987 | 0 | 2.898 | 177.774 | 23,66 | 0,16 |
| **2015** | 110.909 | 0 | 3.765 | 0 | 2.472 | 117.146 | -34,10 | 0,10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 471 | 0 | 160 | 0 | 631 | - | 0,09 |  |
| **2012** | 106 | 0 | 28 | 0 | 133 | -78,84 | 0,02 |  |
| **2013** | 210 | 0 | 48 | 0 | 257 | 92,64 | 0,04 |  |
| **2014** | 223 | 0 | 28 | 0 | 251 | -2,55 | 0,04 |  |
| **2015** | 241 | 0 | 48 | 0 | 289 | 15,37 | 0,06 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 185 | 177 | 185 |
| Doméstico Não Regular | 165 | 129 | 165 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 185 | 177 | 185 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Campina Grande\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1,70 EPHs (EPH = 77,00)

AEROPORTO: SBLO - Aeroporto de Londrina: Governador José Richa

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **ICAO:** SBLO **REGIÃO**: Sul M**UNICIPIO:** Londrina  **UF:** PR  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 12.512 | 2 | 1.666 | 2 | 15.318 | 29.500 | - | 1,44 |
| **2012** | 14.899 | 0 | 961 | 0 | 18.648 | 34.508 | 16,98 | 1,63 |
| **2013** | 12.190 | 0 | 1.324 | 0 | 17.294 | 30.808 | -10,72 | 1,53 |
| **2014** | 10.999 | 0 | 1.826 | 2 | 14.922 | 27.749 | -9,93 | 1,40 |
| **2015** | 10.707 | 0 | 1.219 | 0 | 14.223 | 26.149 | -5,77 | 1,44 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 932.461 | 0 | 17.229 | 0 | 12.186 | 961.876 | - | 0,96 |
| **2012** | 1.079.316 | 0 | 9.710 | 0 | 9.822 | 1.098.848 | 14,24 | 1,05 |
| **2013** | 1.023.515 | 0 | 19.743 | 0 | 7.899 | 1.051.157 | -4,34 | 0,99 |
| **2014** | 1.087.172 | 0 | 37.216 | 0 | 7.607 | 1.131.995 | 7,69 | 1,00 |
| **2015** | 1.024.618 | 0 | 23.374 | 0 | 9.171 | 1.057.163 | -6,61 | 0,94 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 1.752 | 0 | 75 | 0 | 1.827 | - | 0,27 |  |
| **2012** | 1.721 | 0 | 69 | 0 | 1.790 | -2,01 | 0,29 |  |
| **2013** | 1.763 | 0 | 73 | 0 | 1.836 | 2,58 | 0,31 |  |
| **2014** | 1.798 | 0 | 61 | 0 | 1.859 | 1,24 | 0,31 |  |
| **2015** | 1.839 | 0 | 58 | 0 | 1.897 | 2,02 | 0,37 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 388 | 370 | 529 |
| Doméstico Não Regular | 270 | 121 | 270 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 388 | 370 | 529 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Londrina\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

8,77 EPHs (EPH = 300,00)

AEROPORTO: SBMA - Aeroporto de Marabá/Pará: João Correa da Rocha

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **ICAO:** SBMA **REGIÃO**: Norte M**UNICIPIO:** Marabá  **UF:** PA  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 8.425 | 0 | 2.666 | 2 | 3.126 | 14.219 | - | 0,69 |
| **2012** | 10.121 | 0 | 2.126 | 2 | 4.174 | 16.423 | 15,50 | 0,77 |
| **2013** | 9.974 | 0 | 2.346 | 2 | 4.590 | 16.912 | 2,98 | 0,84 |
| **2014** | 8.229 | 0 | 2.961 | 0 | 4.764 | 15.954 | -5,66 | 0,81 |
| **2015** | 6.602 | 0 | 2.223 | 2 | 3.548 | 12.375 | -22,43 | 0,68 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 325.085 | 0 | 8.192 | 0 | 7.944 | 341.221 | - | 0,34 |
| **2012** | 370.459 | 0 | 4.095 | 0 | 7.016 | 381.570 | 11,82 | 0,36 |
| **2013** | 435.720 | 0 | 10.364 | 0 | 19.885 | 465.969 | 22,12 | 0,44 |
| **2014** | 431.645 | 0 | 13.076 | 0 | 16.597 | 461.318 | -1,00 | 0,41 |
| **2015** | 375.784 | 0 | 9.406 | 0 | 11.979 | 397.169 | -13,91 | 0,35 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 2.401 | 0 | 185 | 0 | 2.586 | - | 0,39 |  |
| **2012** | 2.155 | 0 | 87 | 0 | 2.242 | -13,31 | 0,37 |  |
| **2013** | 2.091 | 0 | 140 | 0 | 2.231 | -0,49 | 0,37 |  |
| **2014** | 2.004 | 0 | 145 | 0 | 2.149 | -3,67 | 0,36 |  |
| **2015** | 1.519 | 0 | 100 | 0 | 1.619 | -24,68 | 0,32 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 222 | 253 | 372 |
| Doméstico Não Regular | 20 | 20 | 27 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 222 | 253 | 376 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Marabá\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

5,32 EPHs (EPH = 151,00)

AEROPORTO: SBME - Aeroporto de Macaé

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **ICAO:** SBME **REGIÃO**: Sudeste M**UNICIPIO:** Macaé  **UF:** RJ  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 2.049 | 0 | 67.284 | 6 | 1.377 | 70.716 | - | 3,44 |
| **2012** | 2.320 | 0 | 64.475 | 6 | 1.438 | 68.239 | -3,50 | 3,22 |
| **2013** | 2.415 | 0 | 62.777 | 0 | 1.284 | 66.476 | -2,58 | 3,30 |
| **2014** | 1.873 | 0 | 56.549 | 2 | 1.265 | 59.689 | -10,21 | 3,02 |
| **2015** | 728 | 0 | 52.815 | 0 | 1.175 | 54.718 | -8,33 | 3,01 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 14.122 | 4 | 438.247 | 11 | 2.575 | 454.959 | - | 0,46 |
| **2012** | 23.686 | 0 | 405.700 | 0 | 2.538 | 431.924 | -5,06 | 0,41 |
| **2013** | 54.137 | 0 | 387.061 | 0 | 1.785 | 442.983 | 2,56 | 0,42 |
| **2014** | 52.774 | 0 | 398.970 | 0 | 2.188 | 453.932 | 2,47 | 0,40 |
| **2015** | 19.441 | 0 | 421.941 | 0 | 2.233 | 443.615 | -2,27 | 0,39 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 2 | 0 | 245 | 0 | 248 | - | 0,04 |  |
| **2012** | 1 | 0 | 373 | 0 | 374 | 50,88 | 0,06 |  |
| **2013** | 0 | 0 | 312 | 0 | 312 | -16,52 | 0,05 |  |
| **2014** | 0 | 0 | 428 | 0 | 428 | 37,21 | 0,07 |  |
| **2015** | 0 | 0 | 410 | 0 | 410 | -4,30 | 0,08 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 40 | 441 | 441 |
| Doméstico Não Regular | 119 | 123 | 194 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 128 | 465 | 491 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Macaé\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

7,32 EPHs (EPH = 151,00)

AEROPORTO: SBMK - Aeroporto de Montes Claros: Mário Ribeiro

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **ICAO:** SBMK **REGIÃO**: Sudeste M**UNICIPIO:** Montes Claros  **UF:** MG  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 4.547 | 0 | 646 | 2 | 4.199 | 9.394 | - | 0,46 |
| **2012** | 6.957 | 0 | 320 | 2 | 4.611 | 11.890 | 26,57 | 0,56 |
| **2013** | 4.882 | 0 | 265 | 0 | 5.175 | 10.322 | -13,19 | 0,51 |
| **2014** | 4.412 | 0 | 291 | 0 | 6.273 | 10.976 | 6,34 | 0,55 |
| **2015** | 3.941 | 0 | 494 | 0 | 6.111 | 10.546 | -3,92 | 0,58 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 221.217 | 0 | 970 | 0 | 2.473 | 224.660 | - | 0,22 |
| **2012** | 318.555 | 0 | 2.795 | 0 | 1.384 | 322.734 | 43,65 | 0,31 |
| **2013** | 326.172 | 0 | 193 | 0 | 1.507 | 327.872 | 1,59 | 0,31 |
| **2014** | 355.439 | 0 | 185 | 0 | 812 | 356.436 | 8,71 | 0,32 |
| **2015** | 360.386 | 0 | 13.913 | 0 | 1.127 | 375.426 | 5,33 | 0,33 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 3 | 0 | 73 | 0 | 76 | - | 0,01 |  |
| **2012** | 153 | 0 | 1 | 0 | 154 | 102,16 | 0,03 |  |
| **2013** | 133 | 0 | 0 | 0 | 134 | -13,10 | 0,02 |  |
| **2014** | 189 | 0 | 0 | 0 | 189 | 41,18 | 0,03 |  |
| **2015** | 229 | 0 | 12 | 0 | 241 | 27,86 | 0,05 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 186 | 234 | 253 |
| Doméstico Não Regular | 8 | 98 | 98 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 186 | 234 | 253 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Montes Claros\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

5,43 EPHs (EPH = 131,00)

AEROPORTO: SBMO - Aeroporto Internacional de Maceió: Zumbi dos Palmares

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **ICAO:** SBMO **REGIÃO**: Nordeste M**UNICIPIO:** Maceió  **UF:** AL  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 13.766 | 52 | 2.931 | 34 | 3.443 | 20.226 | - | 0,98 |
| **2012** | 14.214 | 18 | 2.005 | 49 | 3.808 | 20.094 | -0,65 | 0,95 |
| **2013** | 17.332 | 6 | 1.778 | 49 | 4.418 | 23.583 | 17,36 | 1,17 |
| **2014** | 14.147 | 0 | 1.896 | 49 | 4.386 | 20.478 | -13,17 | 1,04 |
| **2015** | 13.484 | 0 | 1.914 | 11 | 4.133 | 19.542 | -4,57 | 1,07 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 1.470.841 | 6.053 | 62.627 | 4.118 | 5.589 | 1.549.228 | - | 1,55 |
| **2012** | 1.658.938 | 2.117 | 44.403 | 3.799 | 10.722 | 1.719.979 | 11,02 | 1,64 |
| **2013** | 1.884.484 | 593 | 47.084 | 7.380 | 3.896 | 1.943.437 | 12,99 | 1,83 |
| **2014** | 1.802.666 | 0 | 85.336 | 3.421 | 2.265 | 1.893.688 | -2,56 | 1,68 |
| **2015** | 1.803.675 | 0 | 171.371 | 1.045 | 6.302 | 1.982.393 | 4,68 | 1,77 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 3.887 | 12 | 191 | 0 | 4.090 | - | 0,61 |  |
| **2012** | 2.876 | 18 | 39 | 26 | 2.960 | -27,63 | 0,49 |  |
| **2013** | 2.284 | 0 | 21 | 0 | 2.305 | -22,13 | 0,39 |  |
| **2014** | 2.222 | 0 | 84 | 0 | 2.305 | 0,03 | 0,39 |  |
| **2015** | 2.081 | 0 | 119 | 0 | 2.200 | -4,56 | 0,43 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 668 | 588 | 838 |
| Doméstico Não Regular | 219 | 224 | 341 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 249 | 245 | 249 |
| Simultâneo | 668 | 598 | 838 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Maceió\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

7,75 EPHs (EPH = 575,00)

AEROPORTO: SBMQ - Aeroporto Internacional de Macapá: Alberto

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 ICAO:** SBMQ **REGIÃO**: Norte M**UNICIPIO:** Macapá  **UF:** AP  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 5.777 | 16 | 4.072 | 477 | 2.410 | 12.752 | - | 0,62 |
| **2012** | 5.421 | 27 | 4.114 | 299 | 2.711 | 12.572 | -1,41 | 0,59 |
| **2013** | 7.812 | 0 | 3.278 | 229 | 2.605 | 13.924 | 10,75 | 0,69 |
| **2014** | 8.062 | 0 | 2.682 | 182 | 2.680 | 13.606 | -2,28 | 0,69 |
| **2015** | 6.440 | 0 | 1.963 | 144 | 1.961 | 10.508 | -22,77 | 0,58 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 544.573 | 615 | 10.882 | 44 | 4.203 | 560.317 | - | 0,56 |
| **2012** | 559.917 | 0 | 9.540 | 27 | 4.076 | 573.560 | 2,36 | 0,55 |
| **2013** | 656.093 | 0 | 4.453 | 0 | 2.978 | 663.524 | 15,69 | 0,63 |
| **2014** | 735.989 | 0 | 7.911 | 0 | 4.580 | 748.480 | 12,80 | 0,66 |
| **2015** | 659.349 | 0 | 4.947 | 0 | 2.934 | 667.230 | -10,86 | 0,59 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 3.907 | 0 | 95 | 0 | 4.001 | - | 0,60 |  |
| **2012** | 3.616 | 0 | 112 | 0 | 3.729 | -6,81 | 0,61 |  |
| **2013** | 3.687 | 0 | 102 | 0 | 3.789 | 1,61 | 0,63 |  |
| **2014** | 4.076 | 0 | 108 | 0 | 4.184 | 10,42 | 0,70 |  |
| **2015** | 3.000 | 0 | 44 | 0 | 3.044 | -27,25 | 0,60 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 346 | 270 | 483 |
| Doméstico Não Regular | 14 | 169 | 169 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 346 | 270 | 483 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Macapá\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

6,18 EPHs (EPH = 243,00)

AEROPORTO: SBMT - Aeroporto de São Paulo: Campo de Marte

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
ICAO:** SBMT **REGIÃO**: Sudeste M**UNICIPIO:** São Paulo  **UF:** SP  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 2 | 0 | 3.016 | 75 | 130.416 | 133.509 | - | 6,50 |
| **2012** | 0 | 0 | 4.517 | 0 | 139.282 | 143.799 | 7,71 | 6,78 |
| **2013** | 0 | 0 | 2.582 | 0 | 132.573 | 135.155 | -6,01 | 6,71 |
| **2014** | 0 | 0 | 1.708 | 0 | 115.216 | 116.924 | -13,49 | 5,91 |
| **2015** | 0 | 0 | 2.849 | 0 | 90.505 | 93.354 | -20,16 | 5,13 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 6 | 0 | 10.332 | 3 | 377.759 | 388.100 | - | 0,39 |
| **2012** | 0 | 0 | 13.890 | 0 | 413.270 | 427.160 | 10,06 | 0,41 |
| **2013** | 0 | 0 | 4.877 | 0 | 241.210 | 246.087 | -42,39 | 0,23 |
| **2014** | 0 | 0 | 2.368 | 0 | 183.126 | 185.494 | -24,62 | 0,16 |
| **2015** | 0 | 0 | 6.011 | 0 | 145.264 | 151.275 | -18,45 | 0,13 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |
| **2012** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |
| **2013** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |
| **2014** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |
| **2015** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 0 | 0 | 0 |
| Doméstico Não Regular | 42 | 40 | 72 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 42 | 40 | 72 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de São Paulo\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

9,68 EPHs (EPH = 41,00)

AEROPORTO: SBNF - Aeroporto Internacional de Navegantes: Ministro Victor Konder

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
 ICAO:** SBNF **REGIÃO**: Sul M**UNICIPIO:** Navegantes  **UF:** SC  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 12.696 | 0 | 4.756 | 5 | 4.205 | 21.662 | - | 1,05 |
| **2012** | 15.297 | 3 | 5.044 | 6 | 4.135 | 24.485 | 13,03 | 1,15 |
| **2013** | 12.977 | 0 | 5.436 | 9 | 5.095 | 23.517 | -3,95 | 1,17 |
| **2014** | 13.395 | 0 | 2.266 | 14 | 5.029 | 20.704 | -11,96 | 1,05 |
| **2015** | 15.044 | 0 | 1.668 | 10 | 4.671 | 21.393 | 3,33 | 1,18 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 1.135.919 | 1 | 19.938 | 3 | 12.037 | 1.167.898 | - | 1,17 |
| **2012** | 1.240.965 | 0 | 25.241 | 7 | 11.273 | 1.277.486 | 9,38 | 1,22 |
| **2013** | 1.163.302 | 0 | 25.409 | 3 | 14.847 | 1.203.561 | -5,79 | 1,14 |
| **2014** | 1.331.615 | 0 | 10.098 | 14 | 9.830 | 1.351.557 | 12,30 | 1,20 |
| **2015** | 1.455.542 | 0 | 14.768 | 34 | 12.964 | 1.483.308 | 9,75 | 1,32 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 1.658 | 0 | 32 | 0 | 1.690 | - | 0,25 |  |
| **2012** | 1.720 | 0 | 12 | 0 | 1.732 | 2,48 | 0,28 |  |
| **2013** | 1.853 | 0 | 20 | 0 | 1.873 | 8,13 | 0,31 |  |
| **2014** | 2.692 | 0 | 8 | 0 | 2.701 | 44,21 | 0,45 |  |
| **2015** | 2.561 | 0 | 6 | 0 | 2.567 | -4,94 | 0,51 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 380 | 392 | 579 |
| Doméstico Não Regular | 15 | 76 | 79 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 381 | 394 | 583 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Navegantes\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

9,87 EPHs (EPH = 399,00)

AEROPORTO: SBPA - Aeroporto Internacional de Porto Alegre : Salgado Filho

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **ICAO:** SBPA **REGIÃO**: Sul M**UNICIPIO:** Porto Alegre  **UF:** RS  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 68.328 | 9.213 | 7.850 | 1.288 | 12.904 | 99.583 | - | 4,85 |
| **2012** | 66.061 | 8.405 | 6.822 | 987 | 14.418 | 96.693 | -2,90 | 4,56 |
| **2013** | 65.433 | 5.156 | 6.626 | 976 | 16.218 | 94.409 | -2,36 | 4,69 |
| **2014** | 65.880 | 5.845 | 6.669 | 743 | 13.823 | 92.960 | -1,53 | 4,70 |
| **2015** | 65.165 | 4.989 | 4.885 | 569 | 12.671 | 88.279 | -5,04 | 4,86 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 7.149.462 | 543.282 | 100.273 | 23.318 | 17.977 | 7.834.312 | - | 7,84 |
| **2012** | 7.502.239 | 619.728 | 83.935 | 32.261 | 23.192 | 8.261.355 | 5,45 | 7,87 |
| **2013** | 7.362.451 | 481.730 | 110.661 | 12.961 | 25.361 | 7.993.164 | -3,25 | 7,55 |
| **2014** | 7.713.150 | 592.045 | 100.803 | 18.968 | 22.414 | 8.447.380 | 5,68 | 7,49 |
| **2015** | 7.699.115 | 495.061 | 129.017 | 11.787 | 19.981 | 8.354.961 | -1,09 | 7,44 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 30.821 | 2.134 | 1.111 | 2.905 | 36.972 | - | 5,53 |  |
| **2012** | 23.949 | 2.949 | 753 | 2.796 | 30.448 | -17,65 | 5,00 |  |
| **2013** | 24.072 | 2.353 | 706 | 3.082 | 30.213 | -0,77 | 5,06 |  |
| **2014** | 23.601 | 3.214 | 587 | 1.830 | 29.232 | -3,25 | 4,90 |  |
| **2015** | 22.911 | 4.148 | 522 | 1.006 | 28.587 | -2,20 | 5,63 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 1.635 | 1.214 | 1.950 |
| Doméstico Não Regular | 184 | 176 | 184 |
| Internacional Regular | 292 | 310 | 338 |
| Internacional Não Regular | 124 | 127 | 127 |
| Simultâneo | 1.679 | 1.246 | 2.066 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Porto Alegre\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

14,46 EPHs (EPH = 1.602,00)

AEROPORTO: SBPB - Aeroporto Internacional de Parnaíba: Prefeito Dr. João Silva Filho

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **ICAO:** SBPB **REGIÃO**: Nordeste M**UNICIPIO:** Parnaíba  **UF:** PI  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 0 | 0 | 736 | 0 | 915 | 1.651 | - | 0,08 |
| **2012** | 0 | 0 | 452 | 0 | 896 | 1.348 | -18,35 | 0,06 |
| **2013** | 0 | 0 | 312 | 0 | 1.081 | 1.393 | 3,34 | 0,07 |
| **2014** | 384 | 0 | 433 | 0 | 1.464 | 2.281 | 63,75 | 0,12 |
| **2015** | 423 | 0 | 356 | 0 | 1.088 | 1.867 | -18,15 | 0,10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 0 | 0 | 727 | 0 | 1.672 | 2.399 | - | 0,00 |
| **2012** | 0 | 0 | 676 | 0 | 2.155 | 2.831 | 18,01 | 0,00 |
| **2013** | 0 | 0 | 561 | 0 | 2.361 | 2.922 | 3,21 | 0,00 |
| **2014** | 14.350 | 0 | 1.191 | 0 | 3.220 | 18.761 | 542,06 | 0,02 |
| **2015** | 13.307 | 0 | 2.026 | 0 | 2.643 | 17.976 | -4,18 | 0,02 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 0 | 0 | 37 | 0 | 37 | - | 0,01 |  |
| **2012** | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | -72,73 | 0,00 |  |
| **2013** | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 18,69 | 0,00 |  |
| **2014** | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | -0,61 | 0,00 |  |
| **2015** | 0 | 0 | 11 | 0 | 11 | -9,16 | 0,00 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 62 | 66 | 89 |
| Doméstico Não Regular | 20 | 26 | 26 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 63 | 67 | 89 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Parnaíba\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

3,58 EPHs (EPH = 12,00)

AEROPORTO: SBPJ - Aeroporto de Palmas: Brigadeiro Lysias Rodrigues

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **ICAO:** SBPJ **REGIÃO**: Norte M**UNICIPIO:** Palmas  **UF:** TO  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 7.044 | 0 | 4.122 | 4 | 6.364 | 17.534 | - | 0,85 |
| **2012** | 7.666 | 0 | 4.086 | 4 | 6.510 | 18.266 | 4,17 | 0,86 |
| **2013** | 8.416 | 0 | 3.878 | 4 | 6.874 | 19.172 | 4,96 | 0,95 |
| **2014** | 8.387 | 0 | 2.182 | 6 | 6.667 | 17.242 | -10,07 | 0,87 |
| **2015** | 8.245 | 0 | 1.202 | 28 | 5.441 | 14.916 | -13,49 | 0,82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 488.574 | 0 | 5.140 | 0 | 9.694 | 503.408 | - | 0,50 |
| **2012** | 564.402 | 0 | 6.483 | 0 | 8.510 | 579.395 | 15,09 | 0,55 |
| **2013** | 552.865 | 0 | 14.836 | 0 | 8.932 | 576.633 | -0,48 | 0,54 |
| **2014** | 620.217 | 0 | 4.614 | 2 | 9.295 | 634.128 | 9,97 | 0,56 |
| **2015** | 627.251 | 0 | 6.935 | 2 | 10.011 | 644.199 | 1,59 | 0,57 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 3.112 | 0 | 1.114 | 0 | 4.226 | - | 0,63 |  |
| **2012** | 2.775 | 0 | 990 | 0 | 3.765 | -10,92 | 0,62 |  |
| **2013** | 1.952 | 0 | 873 | 0 | 2.826 | -24,94 | 0,47 |  |
| **2014** | 2.093 | 0 | 33 | 0 | 2.127 | -24,75 | 0,36 |  |
| **2015** | 2.070 | 0 | 26 | 0 | 2.097 | -1,40 | 0,41 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 324 | 346 | 372 |
| Doméstico Não Regular | 132 | 283 | 283 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 324 | 350 | 375 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Palmas\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

6,88 EPHs (EPH = 203,00)

AEROPORTO: SBPK - Aeroporto Internacional de Pelotas

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **ICAO:** SBPK **REGIÃO**: Sul M**UNICIPIO:** Pelotas  **UF:** RS  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 1.791 | 1 | 299 | 15 | 1.737 | 3.843 | - | 0,19 |
| **2012** | 1.753 | 0 | 374 | 24 | 1.584 | 3.735 | -2,81 | 0,18 |
| **2013** | 1.445 | 0 | 352 | 10 | 951 | 2.758 | -26,16 | 0,14 |
| **2014** | 1.074 | 0 | 351 | 26 | 984 | 2.435 | -11,71 | 0,12 |
| **2015** | 931 | 0 | 285 | 5 | 882 | 2.103 | -13,63 | 0,12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 4.951 | 0 | 939 | 35 | 3.578 | 9.503 | - | 0,01 |
| **2012** | 4.780 | 0 | 1.450 | 51 | 3.684 | 9.965 | 4,86 | 0,01 |
| **2013** | 34.075 | 0 | 1.139 | 23 | 2.494 | 37.731 | 278,64 | 0,04 |
| **2014** | 53.927 | 0 | 1.118 | 70 | 2.375 | 57.490 | 52,37 | 0,05 |
| **2015** | 46.470 | 0 | 646 | 21 | 1.807 | 48.944 | -14,87 | 0,04 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 | - | 0,00 |  |
| **2012** | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 | 12,09 | 0,00 |  |
| **2013** | 0 | 0 | 19 | 0 | 20 | 11,16 | 0,00 |  |
| **2014** | 1 | 0 | 33 | 0 | 34 | 69,89 | 0,01 |  |
| **2015** | 6 | 0 | 25 | 0 | 31 | -9,16 | 0,01 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 72 | 70 | 123 |
| Doméstico Não Regular | 8 | 49 | 51 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 7 | 24 | 24 |
| Simultâneo | 72 | 71 | 124 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Pelotas\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1,80 EPHs (EPH = 46,00)

AEROPORTO: SBPL - Aeroporto Internacional de Petrolina : Senador Nilo Coelho

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **ICAO:** SBPL **REGIÃO**: Nordeste M**UNICIPIO:** Petrolina  **UF:** PE  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 5.419 | 94 | 1.478 | 42 | 1.334 | 8.367 | - | 0,41 |
| **2012** | 4.624 | 94 | 458 | 30 | 1.382 | 6.588 | -21,26 | 0,31 |
| **2013** | 5.298 | 116 | 422 | 0 | 1.560 | 7.396 | 12,26 | 0,37 |
| **2014** | 4.744 | 76 | 687 | 24 | 1.862 | 7.393 | -0,04 | 0,37 |
| **2015** | 3.444 | 50 | 517 | 36 | 1.585 | 5.632 | -23,82 | 0,31 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 369.821 | 0 | 582 | 0 | 1.653 | 372.056 | - | 0,37 |
| **2012** | 456.392 | 0 | 648 | 0 | 1.548 | 458.588 | 23,26 | 0,44 |
| **2013** | 471.130 | 0 | 497 | 0 | 1.855 | 473.482 | 3,25 | 0,45 |
| **2014** | 490.002 | 0 | 7.389 | 0 | 1.725 | 499.116 | 5,41 | 0,44 |
| **2015** | 441.615 | 0 | 11.510 | 0 | 2.113 | 455.238 | -8,79 | 0,41 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 1.079 | 1.592 | 163 | 680 | 3.514 | - | 0,53 |  |
| **2012** | 641 | 2.333 | 0 | 756 | 3.730 | 6,14 | 0,61 |  |
| **2013** | 704 | 4.393 | 0 | 0 | 5.098 | 36,67 | 0,85 |  |
| **2014** | 571 | 2.302 | 0 | 1.004 | 3.878 | -23,94 | 0,65 |  |
| **2015** | 704 | 1.247 | 7 | 1.580 | 3.539 | -8,74 | 0,70 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 228 | 328 | 328 |
| Doméstico Não Regular | 28 | 25 | 28 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 228 | 328 | 328 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Petrolina\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

6,98 EPHs (EPH = 149,00)

AEROPORTO: SBPP - Aeroporto Internacional de Ponta Porã

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **ICAO:** SBPP **REGIÃO**: Centro-Oeste M**UNICIPIO:** Ponta Porã  **UF:** MS  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 0 | 0 | 56 | 2 | 1.388 | 1.446 | - | 0,07 |
| **2012** | 0 | 0 | 75 | 1 | 1.724 | 1.800 | 24,48 | 0,08 |
| **2013** | 0 | 0 | 55 | 1 | 2.210 | 2.266 | 25,89 | 0,11 |
| **2014** | 0 | 0 | 43 | 1 | 2.306 | 2.350 | 3,71 | 0,12 |
| **2015** | 0 | 0 | 46 | 2 | 1.850 | 1.898 | -19,23 | 0,10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 0 | 0 | 177 | 5 | 2.413 | 2.595 | - | 0,00 |
| **2012** | 0 | 0 | 193 | 4 | 3.091 | 3.288 | 26,71 | 0,00 |
| **2013** | 0 | 0 | 200 | 0 | 3.602 | 3.802 | 15,63 | 0,00 |
| **2014** | 0 | 0 | 103 | 6 | 4.146 | 4.255 | 11,91 | 0,00 |
| **2015** | 0 | 0 | 123 | 8 | 2.982 | 3.113 | -26,84 | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |
| **2012** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |
| **2013** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |
| **2014** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |
| **2015** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 0 | 0 | 0 |
| Doméstico Não Regular | 10 | 9 | 11 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 10 | 9 | 11 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Ponta Porã\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Como todas as medianas foram nulas, apresentamos, alternativamente, os movimentos horários médios:

10,00 EPHs (EPH = 1,00)

OBS: Valores obtidos também com base nos movimentos horários médios

AEROPORTO: SBPR - Aeroporto de Belo Horizonte: Carlos Prates

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **ICAO:** SBPR **REGIÃO**: Sudeste M**UNICIPIO:** Belo Horizonte  **UF:** MG  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 0 | 0 | 0 | 0 | 30.306 | 30.306 | - | 1,47 |
| **2012** | 0 | 0 | 0 | 0 | 39.815 | 39.815 | 31,38 | 1,88 |
| **2013** | 2 | 0 | 0 | 0 | 34.556 | 34.558 | -13,20 | 1,72 |
| **2014** | 2 | 0 | 45 | 0 | 35.443 | 35.490 | 2,70 | 1,79 |
| **2015** | 16 | 0 | 12 | 0 | 21.920 | 21.948 | -38,16 | 1,21 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 0 | 0 | 0 | 0 | 28.290 | 28.290 | - | 0,03 |
| **2012** | 0 | 0 | 0 | 0 | 40.435 | 40.435 | 42,93 | 0,04 |
| **2013** | 2 | 0 | 0 | 0 | 35.919 | 35.921 | -11,16 | 0,03 |
| **2014** | 4 | 0 | 74 | 0 | 39.759 | 39.837 | 10,90 | 0,04 |
| **2015** | 22 | 0 | 25 | 0 | 25.470 | 25.517 | -35,95 | 0,02 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |
| **2012** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |
| **2013** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |
| **2014** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |
| **2015** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0,00 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 0 | 0 | 0 |
| Doméstico Não Regular | 14 | 12 | 20 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 14 | 12 | 20 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Belo Horizonte\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

8,71 EPHs (EPH = 7,00)

AEROPORTO: SBPV - Aeroporto Internacional de Porto Velho: Gov. Jorge Teixeira de Oliveira

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **ICAO:** SBPV **REGIÃO**: Norte M**UNICIPIO:** Porto Velho  **UF:** RO  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 13.822 | 0 | 6.859 | 26 | 1.108 | 21.815 | - | 1,06 |
| **2012** | 14.265 | 1 | 5.776 | 75 | 827 | 20.944 | -3,99 | 0,99 |
| **2013** | 11.321 | 0 | 4.359 | 16 | 1.882 | 17.578 | -16,07 | 0,87 |
| **2014** | 10.270 | 0 | 5.195 | 22 | 2.245 | 17.732 | 0,88 | 0,90 |
| **2015** | 10.607 | 0 | 3.045 | 28 | 2.678 | 16.358 | -7,75 | 0,90 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 974.797 | 1 | 8.801 | 74 | 139 | 983.812 | - | 0,98 |
| **2012** | 1.047.827 | 0 | 2.629 | 86 | 140 | 1.050.682 | 6,80 | 1,00 |
| **2013** | 905.058 | 0 | 783 | 0 | 117 | 905.958 | -13,77 | 0,86 |
| **2014** | 891.309 | 0 | 759 | 0 | 692 | 892.760 | -1,46 | 0,79 |
| **2015** | 930.775 | 0 | 629 | 0 | 2.262 | 933.666 | 4,58 | 0,83 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 5.331 | 0 | 0 | 0 | 5.331 | - | 0,80 |  |
| **2012** | 5.614 | 0 | 0 | 0 | 5.614 | 5,31 | 0,92 |  |
| **2013** | 5.063 | 0 | 0 | 0 | 5.063 | -9,81 | 0,85 |  |
| **2014** | 4.614 | 0 | 42 | 0 | 4.655 | -8,06 | 0,78 |  |
| **2015** | 2.790 | 0 | 20 | 0 | 2.810 | -39,65 | 0,55 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 446 | 422 | 718 |
| Doméstico Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 446 | 422 | 718 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Porto Velho\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

4,93 EPHs (EPH = 451,00)

AEROPORTO: SBRB - Aeroporto de Rio Branco: *Plácido de Castro*

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **ICAO:** SBRB **REGIÃO**: Norte M**UNICIPIO:** Rio Branco  **UF:** AC  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 5.730 | 0 | 9.429 | 25 | 1.168 | 16.352 | - | 0,80 |
| **2012** | 4.796 | 0 | 7.163 | 4 | 786 | 12.749 | -22,03 | 0,60 |
| **2013** | 3.922 | 0 | 5.619 | 0 | 963 | 10.504 | -17,61 | 0,52 |
| **2014** | 3.633 | 0 | 5.297 | 6 | 940 | 9.876 | -5,98 | 0,50 |
| **2015** | 3.775 | 0 | 2.510 | 1 | 760 | 7.046 | -28,66 | 0,39 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 366.468 | 0 | 26.000 | 511 | 832 | 393.811 | - | 0,39 |
| **2012** | 365.583 | 0 | 18.579 | 0 | 715 | 384.877 | -2,27 | 0,37 |
| **2013** | 362.602 | 0 | 14.853 | 0 | 956 | 378.411 | -1,68 | 0,36 |
| **2014** | 376.656 | 0 | 13.285 | 0 | 1.097 | 391.038 | 3,34 | 0,35 |
| **2015** | 377.525 | 0 | 8.657 | 0 | 889 | 387.071 | -1,01 | 0,34 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 1.436 | 0 | 1 | 0 | 1.437 | - | 0,21 |  |
| **2012** | 1.370 | 0 | 3 | 0 | 1.373 | -4,46 | 0,23 |  |
| **2013** | 997 | 0 | 3 | 0 | 1.000 | -27,15 | 0,17 |  |
| **2014** | 1.492 | 0 | 1 | 0 | 1.493 | 49,34 | 0,25 |  |
| **2015** | 1.379 | 0 | 11 | 0 | 1.391 | -6,88 | 0,27 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 371 | 314 | 458 |
| Doméstico Não Regular | 200 | 213 | 213 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 371 | 314 | 458 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Rio Branco\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

3,05 EPHs (EPH = 210,00)

AEROPORTO: SBRF - Aeroporto Internacional de Recife/Guararapes: Gilberto Freyre

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **ICAO:** SBRF **REGIÃO**: Nordeste M**UNICIPIO:** Recife  **UF:** PE  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 62.743 | 2.345 | 4.323 | 206 | 14.021 | 83.638 | - | 4,07 |
| **2012** | 63.769 | 1.752 | 4.366 | 102 | 13.008 | 82.997 | -0,77 | 3,91 |
| **2013** | 60.454 | 1.818 | 4.646 | 100 | 14.806 | 81.824 | -1,41 | 4,06 |
| **2014** | 54.532 | 1.807 | 5.169 | 217 | 13.693 | 75.418 | -7,83 | 3,81 |
| **2015** | 53.884 | 1.940 | 5.240 | 181 | 10.835 | 72.080 | -4,43 | 3,96 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 6.029.736 | 230.096 | 89.591 | 15.044 | 18.902 | 6.383.369 | - | 6,39 |
| **2012** | 6.113.414 | 207.262 | 94.172 | 4.964 | 13.598 | 6.433.410 | 0,78 | 6,12 |
| **2013** | 6.420.833 | 256.012 | 136.842 | 5.985 | 20.604 | 6.840.276 | 6,32 | 6,46 |
| **2014** | 6.605.717 | 285.079 | 262.755 | 15.364 | 21.466 | 7.190.381 | 5,12 | 6,38 |
| **2015** | 6.192.741 | 265.252 | 220.677 | 6.130 | 15.896 | 6.700.696 | -6,81 | 5,97 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 54.541 | 4.758 | 1.013 | 542 | 60.854 | - | 9,10 |  |
| **2012** | 39.913 | 2.759 | 3.813 | 115 | 46.600 | -23,42 | 7,65 |  |
| **2013** | 42.664 | 3.305 | 1.376 | 98 | 47.443 | 1,81 | 7,95 |  |
| **2014** | 46.632 | 4.692 | 1.036 | 135 | 52.495 | 10,65 | 8,81 |  |
| **2015** | 40.024 | 5.086 | 1.239 | 28 | 46.378 | -11,65 | 9,14 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 1.113 | 1.103 | 1.508 |
| Doméstico Não Regular | 413 | 335 | 495 |
| Internacional Regular | 346 | 273 | 365 |
| Internacional Não Regular | 222 | 256 | 256 |
| Simultâneo | 1.134 | 1.130 | 1.580 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Recife\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

15,37 EPHs (EPH = 1.176,00)

AEROPORTO: SBRJ - Aeroporto do Rio de Janeiro: Santos Dumont

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **ICAO:** SBRJ **REGIÃO**: Sudeste M**UNICIPIO:** Rio de Janeiro  **UF:** RJ  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 98.573 | 0 | 4.987 | 152 | 25.917 | 129.629 | - | 6,31 |
| **2012** | 103.228 | 0 | 5.446 | 65 | 26.634 | 135.373 | 4,43 | 6,38 |
| **2013** | 100.192 | 0 | 5.218 | 8 | 21.910 | 127.328 | -5,94 | 6,32 |
| **2014** | 102.629 | 0 | 4.095 | 14 | 19.060 | 125.798 | -1,20 | 6,36 |
| **2015** | 103.062 | 0 | 5.177 | 6 | 12.293 | 120.538 | -4,18 | 6,63 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 8.504.860 | 0 | 8.695 | 0 | 1.466 | 8.515.021 | - | 8,52 |
| **2012** | 8.969.083 | 0 | 32.221 | 0 | 1.559 | 9.002.863 | 5,73 | 8,57 |
| **2013** | 9.098.458 | 0 | 104.172 | 0 | 1.973 | 9.204.603 | 2,24 | 8,69 |
| **2014** | 9.879.800 | 0 | 42.926 | 0 | 2.251 | 9.924.977 | 7,83 | 8,80 |
| **2015** | 9.561.615 | 0 | 52.910 | 0 | 3.672 | 9.618.197 | -3,09 | 8,56 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 5.819 | 0 | 4 | 0 | 5.823 | - | 0,87 |  |
| **2012** | 6.790 | 0 | 3 | 0 | 6.793 | 16,67 | 1,11 |  |
| **2013** | 8.623 | 0 | 205 | 0 | 8.828 | 29,95 | 1,48 |  |
| **2014** | 5.074 | 0 | 15 | 0 | 5.089 | -42,35 | 0,85 |  |
| **2015** | 2.882 | 0 | 10 | 0 | 2.892 | -43,17 | 0,57 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 1.503 | 1.512 | 2.677 |
| Doméstico Não Regular | 48 | 162 | 164 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 1.529 | 1.512 | 2.695 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto do Rio de Janeiro\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

13,89 EPHs (EPH = 1.971,00)

AEROPORTO: SBSJ - Aeroporto Internacional de São José dos Campos: Professor Urbano Ernesto Stumpf

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
ICAO:** SBSJ **REGIÃO**: Sudeste M**UNICIPIO:** São José dos Campos  **UF:** SP  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 3.816 | 0 | 697 | 0 | 12.485 | 16.998 | - | 0,83 |
| **2012** | 3.564 | 0 | 615 | 0 | 13.504 | 17.683 | 4,03 | 0,83 |
| **2013** | 2.658 | 0 | 429 | 2 | 13.044 | 16.133 | -8,77 | 0,80 |
| **2014** | 1.265 | 2 | 431 | 3 | 13.293 | 14.994 | -7,06 | 0,76 |
| **2015** | 297 | 0 | 366 | 4 | 12.325 | 12.992 | -13,35 | 0,71 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 200.796 | 0 | 1.055 | 0 | 34.233 | 236.084 | - | 0,24 |
| **2012** | 172.030 | 0 | 1.387 | 0 | 39.156 | 212.573 | -9,96 | 0,20 |
| **2013** | 127.329 | 0 | 812 | 0 | 32.088 | 160.229 | -24,62 | 0,15 |
| **2014** | 52.425 | 0 | 554 | 6 | 33.053 | 86.038 | -46,30 | 0,08 |
| **2015** | 30.166 | 0 | 1.319 | 2 | 32.135 | 63.622 | -26,05 | 0,06 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 0 | 0 | 72 | 0 | 72 | - | 0,01 |  |
| **2012** | 0 | 0 | 120 | 0 | 120 | 66,01 | 0,02 |  |
| **2013** | 0 | 0 | 28 | 0 | 28 | -76,61 | 0,00 |  |
| **2014** | 2 | 0 | 13 | 0 | 15 | -46,21 | 0,00 |  |
| **2015** | 60 | 0 | 1 | 0 | 61 | 301,63 | 0,01 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 157 | 146 | 157 |
| Doméstico Não Regular | 37 | 36 | 47 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 157 | 146 | 157 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de São José dos Campos\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

5,63 EPHs (EPH = 8,00)

AEROPORTO: SBSL - Aeroporto Internacional de São Luís: Marechal Cunha Machado

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **ICAO:** SBSL **REGIÃO**: Nordeste M**UNICIPIO:** São Luiz  **UF:** MA  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 18.721 | 0 | 4.248 | 4 | 4.951 | 27.924 | - | 1,36 |
| **2012** | 19.095 | 0 | 4.916 | 5 | 6.342 | 30.358 | 8,72 | 1,43 |
| **2013** | 16.909 | 0 | 4.895 | 0 | 6.171 | 27.975 | -7,85 | 1,39 |
| **2014** | 16.930 | 0 | 3.004 | 4 | 5.883 | 25.821 | -7,70 | 1,31 |
| **2015** | 17.272 | 1 | 1.828 | 4 | 4.365 | 23.470 | -9,10 | 1,29 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 1.822.098 | 32 | 11.053 | 0 | 10.201 | 1.843.384 | - | 1,85 |
| **2012** | 1.966.254 | 0 | 14.392 | 0 | 10.453 | 1.991.099 | 8,01 | 1,90 |
| **2013** | 1.774.654 | 0 | 29.951 | 0 | 11.304 | 1.815.909 | -8,80 | 1,71 |
| **2014** | 1.765.463 | 0 | 54.296 | 72 | 13.968 | 1.833.799 | 0,99 | 1,63 |
| **2015** | 1.656.395 | 0 | 34.834 | 0 | 9.786 | 1.701.015 | -7,24 | 1,51 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 10.583 | 0 | 642 | 3 | 11.228 | - | 1,68 |  |
| **2012** | 7.995 | 0 | 2.238 | 0 | 10.232 | -8,87 | 1,68 |  |
| **2013** | 6.842 | 0 | 3.387 | 0 | 10.229 | -0,03 | 1,71 |  |
| **2014** | 6.360 | 0 | 3.700 | 0 | 10.060 | -1,65 | 1,69 |  |
| **2015** | 4.911 | 0 | 3.159 | 0 | 8.070 | -19,78 | 1,59 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 609 | 722 | 955 |
| Doméstico Não Regular | 40 | 170 | 170 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 609 | 723 | 955 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de São Luiz \** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

6,98 EPHs (EPH = 581,00)

AEROPORTO: SBSN - Aeroporto Internacional de Santarém: Maestro Wilson Fonseca

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **ICAO:** SBSN **REGIÃO**: Norte M**UNICIPIO:** Santarém  **UF:** PA  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 8.635 | 2 | 6.715 | 2 | 1.979 | 17.333 | - | 0,84 |
| **2012** | 8.276 | 0 | 6.684 | 2 | 2.403 | 17.365 | 0,18 | 0,82 |
| **2013** | 8.785 | 0 | 5.398 | 2 | 2.871 | 17.056 | -1,78 | 0,85 |
| **2014** | 10.446 | 0 | 5.917 | 2 | 3.127 | 19.492 | 14,28 | 0,99 |
| **2015** | 9.623 | 0 | 6.828 | 12 | 1.454 | 17.917 | -8,08 | 0,99 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 443.178 | 0 | 15.234 | 0 | 2.800 | 461.212 | - | 0,46 |
| **2012** | 469.923 | 0 | 13.158 | 0 | 4.087 | 487.168 | 5,63 | 0,46 |
| **2013** | 501.449 | 0 | 11.873 | 0 | 5.598 | 518.920 | 6,52 | 0,49 |
| **2014** | 581.387 | 0 | 17.629 | 0 | 5.218 | 604.234 | 16,44 | 0,54 |
| **2015** | 636.505 | 0 | 18.904 | 0 | 2.925 | 658.334 | 8,95 | 0,59 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 4.376 | 0 | 516 | 0 | 4.892 | - | 0,73 |  |
| **2012** | 5.434 | 0 | 568 | 0 | 6.002 | 22,68 | 0,98 |  |
| **2013** | 4.728 | 0 | 383 | 0 | 5.112 | -14,83 | 0,86 |  |
| **2014** | 4.890 | 0 | 640 | 0 | 5.529 | 8,17 | 0,93 |  |
| **2015** | 4.122 | 0 | 634 | 0 | 4.755 | -14,00 | 0,94 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 279 | 288 | 387 |
| Doméstico Não Regular | 59 | 94 | 113 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 279 | 289 | 389 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Santarém\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

8,57 EPHs (EPH = 183,00)

AEROPORTO: SBSP - Aeroporto de São Paulo/Congonhas

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **ICAO:** SBSP **REGIÃO**: Sudeste M**UNICIPIO:** São Paulo  **UF:** SP  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 156.819 | 0 | 18.014 | 732 | 33.715 | 209.280 | - | 10,18 |
| **2012** | 158.645 | 0 | 20.193 | 381 | 34.200 | 213.419 | 1,98 | 10,06 |
| **2013** | 156.408 | 0 | 20.930 | 0 | 32.217 | 209.555 | -1,81 | 10,41 |
| **2014** | 155.035 | 0 | 20.603 | 0 | 29.769 | 205.407 | -1,98 | 10,38 |
| **2015** | 170.491 | 0 | 11.055 | 0 | 32.287 | 213.833 | 4,10 | 11,76 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 16.498.360 | 0 | 182.514 | 0 | 75.578 | 16.756.452 | - | 16,77 |
| **2012** | 16.516.172 | 0 | 180.351 | 0 | 79.247 | 16.775.770 | 0,12 | 15,97 |
| **2013** | 16.846.697 | 0 | 196.752 | 0 | 76.081 | 17.119.530 | 2,05 | 16,16 |
| **2014** | 17.861.612 | 0 | 199.717 | 0 | 73.439 | 18.134.768 | 5,93 | 16,08 |
| **2015** | 19.040.206 | 0 | 165.774 | 0 | 73.664 | 19.279.644 | 6,31 | 17,17 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 49.681 | 0 | 295 | 0 | 49.976 | - | 7,48 |  |
| **2012** | 59.955 | 0 | 390 | 0 | 60.345 | 20,75 | 9,90 |  |
| **2013** | 62.019 | 0 | 442 | 0 | 62.460 | 3,51 | 10,47 |  |
| **2014** | 59.322 | 0 | 266 | 0 | 59.588 | -4,60 | 10,00 |  |
| **2015** | 54.340 | 0 | 167 | 0 | 54.507 | -8,53 | 10,74 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 2.592 | 2.607 | 4.625 |
| Doméstico Não Regular | 461 | 538 | 550 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 2.600 | 2.613 | 4.641 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de São Paulo\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

14,57 EPHs (EPH = 3.750,00)

AEROPORTO: SBSV - Aeroporto Internacional de Salvador: Dep. Luís Eduardo Magalhães

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **ICAO:** SBSV **REGIÃO**: Nordeste M**UNICIPIO:** Salvador  **UF:** BA  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 90.884 | 3.859 | 10.142 | 611 | 20.484 | 125.980 | - | 6,13 |
| **2012** | 89.591 | 1.986 | 11.198 | 324 | 18.488 | 121.587 | -3,49 | 5,73 |
| **2013** | 80.107 | 1.858 | 11.362 | 155 | 14.495 | 107.977 | -11,19 | 5,36 |
| **2014** | 78.332 | 1.783 | 11.031 | 319 | 15.790 | 107.255 | -0,67 | 5,42 |
| **2015** | 71.179 | 2.286 | 13.550 | 120 | 10.004 | 97.139 | -9,43 | 5,34 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 7.893.927 | 313.354 | 87.111 | 56.363 | 44.145 | 8.394.900 | - | 8,40 |
| **2012** | 8.331.840 | 283.359 | 133.230 | 25.441 | 37.670 | 8.811.540 | 4,96 | 8,39 |
| **2013** | 7.999.018 | 303.061 | 243.562 | 11.389 | 32.633 | 8.589.663 | -2,52 | 8,11 |
| **2014** | 8.508.662 | 291.369 | 289.423 | 25.599 | 37.106 | 9.152.159 | 6,55 | 8,12 |
| **2015** | 8.308.246 | 340.554 | 376.544 | 6.180 | 15.879 | 9.047.403 | -1,14 | 8,06 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 46.179 | 6.203 | 19.932 | 1.731 | 74.045 | - | 11,08 |  |
| **2012** | 25.281 | 5.242 | 16.936 | 45 | 47.504 | -35,84 | 7,79 |  |
| **2013** | 17.388 | 6.163 | 8.617 | 84 | 32.252 | -32,11 | 5,40 |  |
| **2014** | 18.530 | 7.838 | 12.319 | 79 | 38.766 | 20,20 | 6,50 |  |
| **2015** | 14.901 | 7.991 | 292 | 64 | 23.248 | -40,03 | 4,58 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 1.442 | 1.193 | 2.126 |
| Doméstico Não Regular | 531 | 422 | 850 |
| Internacional Regular | 423 | 448 | 450 |
| Internacional Não Regular | 435 | 253 | 435 |
| Simultâneo | 1.511 | 1.245 | 2.286 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Salvador\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

13,86 EPHs (EPH = 1.800,00)

AEROPORTO: SBTE - Aeroporto de Teresina: Senador Petrônio Portella

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **ICAO:** SBTE **REGIÃO**: Nordeste M**UNICIPIO:** Teresina  **UF:** PI  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 12.294 | 0 | 1.859 | 0 | 3.669 | 17.822 | - | 0,87 |
| **2012** | 11.006 | 0 | 1.441 | 1 | 4.122 | 16.570 | -7,03 | 0,78 |
| **2013** | 10.898 | 0 | 1.509 | 0 | 4.392 | 16.799 | 1,38 | 0,83 |
| **2014** | 11.086 | 0 | 2.146 | 4 | 5.104 | 18.340 | 9,17 | 0,93 |
| **2015** | 12.774 | 1 | 1.394 | 0 | 4.024 | 18.193 | -0,80 | 1,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 1.049.747 | 27 | 9.725 | 0 | 16.156 | 1.075.655 | - | 1,08 |
| **2012** | 1.020.375 | 35 | 7.733 | 0 | 16.722 | 1.044.865 | -2,86 | 0,99 |
| **2013** | 1.062.583 | 0 | 9.350 | 0 | 19.309 | 1.091.242 | 4,44 | 1,03 |
| **2014** | 1.131.592 | 0 | 15.981 | 0 | 26.070 | 1.173.643 | 7,55 | 1,04 |
| **2015** | 1.158.239 | 0 | 30.166 | 0 | 21.154 | 1.209.559 | 3,06 | 1,08 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 9.593 | 0 | 334 | 0 | 9.927 | - | 1,49 |  |
| **2012** | 7.552 | 0 | 168 | 0 | 7.719 | -22,24 | 1,27 |  |
| **2013** | 7.909 | 0 | 81 | 0 | 7.990 | 3,51 | 1,34 |  |
| **2014** | 8.096 | 0 | 16 | 0 | 8.112 | 1,52 | 1,36 |  |
| **2015** | 7.195 | 0 | 41 | 0 | 7.235 | -10,80 | 1,43 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 368 | 407 | 544 |
| Doméstico Não Regular | 168 | 163 | 176 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 371 | 407 | 547 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Teresina\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

10,18 EPHs (EPH = 311,00)

AEROPORTO: SBTF - Aeroporto de Tefé

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **ICAO:** SBTF **REGIÃO**: Norte M**UNICIPIO:** Tefé  **UF:** AM  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 1.747 | 0 | 7.628 | 0 | 2.404 | 11.779 | - | 0,57 |
| **2012** | 1.767 | 4 | 5.693 | 0 | 3.408 | 10.872 | -7,70 | 0,51 |
| **2013** | 1.752 | 0 | 4.408 | 0 | 1.236 | 7.396 | -31,97 | 0,37 |
| **2014** | 1.610 | 0 | 5.275 | 0 | 1.208 | 8.093 | 9,42 | 0,41 |
| **2015** | 989 | 0 | 3.939 | 0 | 367 | 5.295 | -34,57 | 0,29 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 31.770 | 0 | 36.518 | 0 | 17.989 | 86.277 | - | 0,09 |
| **2012** | 36.372 | 0 | 18.194 | 0 | 25.058 | 79.624 | -7,71 | 0,08 |
| **2013** | 53.252 | 0 | 8.852 | 0 | 5.033 | 67.137 | -15,68 | 0,06 |
| **2014** | 68.585 | 0 | 9.476 | 0 | 2.735 | 80.796 | 20,34 | 0,07 |
| **2015** | 50.165 | 0 | 7.584 | 0 | 335 | 58.084 | -28,11 | 0,05 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 2 | 0 | 359 | 0 | 361 | - | 0,05 |  |
| **2012** | 6 | 0 | 328 | 0 | 333 | -7,71 | 0,05 |  |
| **2013** | 9 | 0 | 369 | 0 | 378 | 13,38 | 0,06 |  |
| **2014** | 71 | 0 | 454 | 0 | 525 | 38,89 | 0,09 |  |
| **2015** | 15 | 0 | 360 | 0 | 375 | -28,63 | 0,07 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 154 | 139 | 169 |
| Doméstico Não Regular | 17 | 24 | 26 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 154 | 140 | 169 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Tefé\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1,09 EPHs (EPH = 54,00)

AEROPORTO: SBTT - Aeroporto Internacional de Tabatinga

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **ICAO:** SBTT **REGIÃO**: Norte M**UNICIPIO:** Tabatinga  **UF:** AM  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 936 | 0 | 946 | 1 | 203 | 2.086 | - | 0,10 |
| **2012** | 1.198 | 0 | 1.075 | 4 | 197 | 2.474 | 18,60 | 0,12 |
| **2013** | 1.126 | 0 | 1.486 | 8 | 271 | 2.891 | 16,86 | 0,14 |
| **2014** | 780 | 2 | 2.174 | 6 | 1.476 | 4.438 | 53,51 | 0,22 |
| **2015** | 752 | 4 | 1.515 | 13 | 1.003 | 3.287 | -25,94 | 0,18 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 35.374 | 0 | 4.849 | 2 | 1.272 | 41.497 | - | 0,04 |
| **2012** | 43.315 | 0 | 5.089 | 18 | 1.071 | 49.493 | 19,27 | 0,05 |
| **2013** | 53.396 | 0 | 6.020 | 27 | 1.235 | 60.678 | 22,60 | 0,06 |
| **2014** | 63.715 | 0 | 9.409 | 34 | 5.935 | 79.093 | 30,35 | 0,07 |
| **2015** | 61.183 | 1 | 6.586 | 35 | 4.321 | 72.126 | -8,81 | 0,06 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 13 | 0 | 82 | 0 | 95 | - | 0,01 |  |
| **2012** | 2 | 0 | 91 | 0 | 94 | -1,31 | 0,02 |  |
| **2013** | 4 | 0 | 92 | 0 | 96 | 2,19 | 0,02 |  |
| **2014** | 10 | 0 | 94 | 0 | 104 | 8,15 | 0,02 |  |
| **2015** | 11 | 0 | 88 | 0 | 99 | -4,51 | 0,02 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 118 | 116 | 190 |
| Doméstico Não Regular | 31 | 41 | 41 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 119 | 118 | 190 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Tabatinga\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

2,08 EPHs (EPH = 77,00)

AEROPORTO: SBUF - Aeroporto de Paulo Afonso

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **ICAO:** SBUF **REGIÃO**: Nordeste M**UNICIPIO:** Paulo Afonso  **UF:** BA  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 91 | 0 | 1.411 | 2 | 1.193 | 2.697 | - | 0,13 |
| **2012** | 0 | 0 | 152 | 0 | 813 | 965 | -64,22 | 0,05 |
| **2013** | 12 | 0 | 233 | 0 | 895 | 1.140 | 18,13 | 0,06 |
| **2014** | 446 | 0 | 232 | 0 | 1.180 | 1.858 | 62,98 | 0,09 |
| **2015** | 390 | 0 | 190 | 0 | 839 | 1.419 | -23,63 | 0,08 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 393 | 0 | 411 | 16 | 2.878 | 3.698 | - | 0,00 |
| **2012** | 0 | 0 | 267 | 0 | 2.270 | 2.537 | -31,40 | 0,00 |
| **2013** | 783 | 0 | 706 | 0 | 2.391 | 3.880 | 52,94 | 0,00 |
| **2014** | 24.944 | 0 | 1.460 | 0 | 2.348 | 28.752 | 641,03 | 0,03 |
| **2015** | 19.231 | 0 | 2.321 | 0 | 2.074 | 23.626 | -17,83 | 0,02 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 0 | 0 | 185 | 0 | 185 | - | 0,03 |  |
| **2012** | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | -98,53 | 0,00 |  |
| **2013** | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 86,08 | 0,00 |  |
| **2014** | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | -0,79 | 0,00 |  |
| **2015** | 1 | 0 | 6 | 0 | 7 | 43,19 | 0,00 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 70 | 65 | 119 |
| Doméstico Não Regular | 66 | 66 | 125 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 70 | 66 | 125 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Paulo Afonso\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1,00 EPHs (EPH = 2,00)

AEROPORTO: SBUG - Aeroporto Internacional de Uruguaiana: Rubem Berta

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **ICAO:** SBUG **REGIÃO**: Sul M**UNICIPIO:** Uruguaiana  **UF:** RS  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 476 | 0 | 501 | 0 | 241 | 1.218 | - | 0,06 |
| **2012** | 448 | 0 | 122 | 8 | 228 | 806 | -33,83 | 0,04 |
| **2013** | 152 | 0 | 117 | 3 | 239 | 511 | -36,60 | 0,03 |
| **2014** | 0 | 0 | 174 | 7 | 207 | 388 | -24,07 | 0,02 |
| **2015** | 100 | 0 | 112 | 0 | 224 | 436 | 12,37 | 0,02 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 2.437 | 0 | 179 | 0 | 388 | 3.004 | - | 0,00 |
| **2012** | 2.452 | 0 | 347 | 2 | 321 | 3.122 | 3,93 | 0,00 |
| **2013** | 725 | 0 | 203 | 0 | 445 | 1.373 | -56,02 | 0,00 |
| **2014** | 0 | 0 | 304 | 6 | 340 | 650 | -52,66 | 0,00 |
| **2015** | 5.636 | 0 | 298 | 0 | 512 | 6.446 | 891,69 | 0,01 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 2 | 0 | 54 | 0 | 55 | - | 0,01 |  |
| **2012** | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | -98,83 | 0,00 |  |
| **2013** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -35,14 | 0,00 |  |
| **2014** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -100,00 | 0,00 |  |
| **2015** | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | - | 0,00 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 72 | 65 | 127 |
| Doméstico Não Regular | 9 | 9 | 9 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 72 | 65 | 127 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Uruguaiana\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

2,00 EPH (EPH = 8,00)

AEROPORTO: SBUL - Aeroporto de Uberlândia: Ten. Cel. Aviador César Bombonato

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **ICAO:** SBUL **REGIÃO**: Sudeste M**UNICIPIO:** Uberlândia  **UF:** MG  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 15.346 | 0 | 1.438 | 0 | 10.517 | 27.301 | - | 1,33 |
| **2012** | 15.062 | 0 | 960 | 0 | 12.501 | 28.523 | 4,48 | 1,34 |
| **2013** | 13.766 | 0 | 999 | 0 | 15.178 | 29.943 | 4,98 | 1,49 |
| **2014** | 13.790 | 0 | 820 | 4 | 14.343 | 28.957 | -3,29 | 1,46 |
| **2015** | 13.806 | 0 | 471 | 0 | 13.124 | 27.401 | -5,37 | 1,51 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 865.596 | 0 | 14.448 | 0 | 27.244 | 907.288 | - | 0,91 |
| **2012** | 967.251 | 0 | 14.546 | 0 | 29.693 | 1.011.490 | 11,48 | 0,96 |
| **2013** | 1.088.718 | 0 | 16.965 | 0 | 31.225 | 1.136.908 | 12,40 | 1,07 |
| **2014** | 1.102.439 | 0 | 6.197 | 20 | 29.071 | 1.137.727 | 0,07 | 1,01 |
| **2015** | 1.135.719 | 0 | 5.419 | 0 | 27.840 | 1.168.978 | 2,75 | 1,04 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 1.380 | 0 | 229 | 0 | 1.609 | - | 0,24 |  |
| **2012** | 1.557 | 0 | 86 | 0 | 1.644 | 2,18 | 0,27 |  |
| **2013** | 1.779 | 0 | 83 | 0 | 1.863 | 13,33 | 0,31 |  |
| **2014** | 1.999 | 0 | 27 | 0 | 2.026 | 8,77 | 0,34 |  |
| **2015** | 2.140 | 0 | 2 | 0 | 2.142 | 5,69 | 0,42 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 331 | 379 | 466 |
| Doméstico Não Regular | 19 | 19 | 28 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 333 | 379 | 468 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Uberlândia\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

9,75 EPHs (EPH = 323,00)

AEROPORTO: SBUR - Aeroporto de Uberaba: Mário de Almeida Franco

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **ICAO:** SBUR **REGIÃO**: Sudeste M**UNICIPIO:** Uberaba  **UF:** MG  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 3.488 | 0 | 1.066 | 0 | 4.975 | 9.529 | - | 0,46 |
| **2012** | 4.564 | 0 | 387 | 0 | 4.573 | 9.524 | -0,05 | 0,45 |
| **2013** | 2.851 | 0 | 409 | 0 | 4.471 | 7.731 | -18,83 | 0,38 |
| **2014** | 2.744 | 0 | 1.267 | 2 | 4.682 | 8.695 | 12,47 | 0,44 |
| **2015** | 2.592 | 0 | 237 | 2 | 3.986 | 6.817 | -21,60 | 0,37 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 103.026 | 0 | 4.971 | 0 | 25.295 | 133.292 | - | 0,13 |
| **2012** | 155.453 | 0 | 2.232 | 0 | 20.371 | 178.056 | 33,58 | 0,17 |
| **2013** | 128.974 | 0 | 2.789 | 0 | 15.582 | 147.345 | -17,25 | 0,14 |
| **2014** | 120.485 | 0 | 21.953 | 0 | 18.352 | 160.790 | 9,12 | 0,14 |
| **2015** | 121.361 | 0 | 1.792 | 0 | 14.564 | 137.717 | -14,35 | 0,12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 16 | 0 | 165 | 1 | 182 | - | 0,03 |  |
| **2012** | 3 | 0 | 7 | 0 | 10 | -94,36 | 0,00 |  |
| **2013** | 5 | 0 | 4 | 0 | 9 | -7,83 | 0,00 |  |
| **2014** | 32 | 0 | 8 | 0 | 40 | 321,27 | 0,01 |  |
| **2015** | 38 | 0 | 1 | 0 | 39 | -0,80 | 0,01 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 124 | 125 | 128 |
| Doméstico Não Regular | 23 | 22 | 26 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 124 | 125 | 128 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto de Uberaba\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

6,25 EPHs (EPH = 51,00)

AEROPORTO: SBVT - Aeroporto Internacional de Vitória: Eurico de Aguiar Salles

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **ICAO:** SBVT **REGIÃO**: Sudeste M**UNICIPIO:** Vitória  **UF:** ES  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 35.146 | 160 | 17.693 | 121 | 4.173 | 57.293 | - | 2,79 |
| **2012** | 38.892 | 164 | 20.218 | 28 | 4.475 | 63.777 | 11,32 | 3,01 |
| **2013** | 32.393 | 176 | 20.706 | 38 | 5.191 | 58.504 | -8,27 | 2,91 |
| **2014** | 30.040 | 146 | 21.967 | 42 | 7.949 | 60.144 | 2,80 | 3,04 |
| **2015** | 31.714 | 132 | 18.839 | 22 | 8.053 | 58.760 | -2,30 | 3,23 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)** | | | | | | | | |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Executiva/Geral** | **Anual** | **Rede %** |
| **2011** | 3.062.387 | 0 | 112.999 | 0 | 7.008 | 3.182.394 | - | 3,19 |
| **2012** | 3.505.696 | 0 | 131.256 | 0 | 5.890 | 3.642.842 | 14,47 | 3,47 |
| **2013** | 3.260.996 | 0 | 183.901 | 1.150 | 4.689 | 3.450.736 | -5,27 | 3,26 |
| **2014** | 3.332.303 | 0 | 185.664 | 850 | 3.857 | 3.522.674 | 2,08 | 3,12 |
| **2015** | 3.403.366 | 0 | 172.386 | 0 | 8.123 | 3.583.875 | 1,74 | 3,19 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Movimento Anual de Carga Aérea e Correios (t) (Carregada + Descarregada + Trânsito)** | | | | | | | |  |
| **Ano** | **Regular** | | **Não Regular** | | **Total** | **Var. %** | **Part. na** |  |
| **Doméstico** | **Internacional** | **Doméstico** | **Internacional** | **Anual** | **Rede %** |  |
| **2011** | 9.547 | 2.913 | 100 | 1.049 | 13.609 | - | 2,04 |  |
| **2012** | 10.612 | 2.998 | 89 | 394 | 14.093 | 3,55 | 2,31 |  |
| **2013** | 11.328 | 2.705 | 323 | 325 | 14.681 | 4,17 | 2,46 |  |
| **2014** | 13.986 | 1.841 | 125 | 309 | 16.262 | 10,77 | 2,73 |  |
| **2015** | 18.140 | 1.619 | 136 | 271 | 20.166 | 24,01 | 3,97 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Hora-Pico de Projeto do Movimento de Passageiros em 2015** | | | |
| **Tráfegos** | **Embarque** | **Desembarque** | **Simultâneo** |
| Doméstico Regular | 641 | 659 | 1.081 |
| Doméstico Não Regular | 62 | 70 | 91 |
| Internacional Regular | 0 | 0 | 0 |
| Internacional Não Regular | 0 | 0 | 0 |
| Simultâneo | 655 | 674 | 1.115 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***\* Continuação do Movimento do Aeroporto Internacional de Vitória\** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

11,79 EPHs (EPH = 825,00)