



Informativo eletrônico dirigido aos clientes e parceiros da Logística de Carga

Infraero investirá mais de R\$ 600 milhões nos terminais de carga até 2017

A proposta de investimentos nos terminais de logística de carga (Tecas) administrados pela Infraero, no período de 2013 a 2017, é de R\$ 680,9 milhões. Estão previstas obras para novos terminais de carga, reforma, ampliação e modernização dos já existentes, e também aquisição de novos equipamentos. Desse montante, cerca de R\$ 190 milhões são provenientes do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), valor a ser investido nos terminais de Joinville (SC), Confins (MG), Galeão (RJ) e Vitória (ES).

Em 2013, o planejamento da Infraero para os 31 Tecas da Rede prevê investimentos de R\$ 50 milhões. Neste ano, serão contemplados os terminais de Vitória (reforma), Galeão (instalação do transelevador frigorificado) e Recife (projeto de reforma), entre outras ações descritas na tabela ao lado.

Já em 2014, alguns terminais terão a capacidade ampliada. É o caso de Vitória, onde haverá um novo complexo logístico; de Curitiba, que receberá um novo transelevador; e o de Navegantes, que terá seu terminal de carga reformado e ampliado. Em Goiânia, além do Teca receber um transelevador, será construído um segundo terminal de carga.

INVESTIMENTOS PARA 2013

AEROPORTO

MELHORIAS

Vitória(ES)	· Reforma do terminal
Galeão(RJ)	· Conclusão da obra e serviços para instalação de transelevador frigorificado
Recife(PE)	· Projeto de reforma do Teca
Palmas(TO)	· Construção de complexo de logística de carga
Manaus(AM)	· Revitalização das linhas de rack dos Tecas I, II e III · Instalação de transelevador para operação da Linha Azul
Aracaju(SE)	· Projeto e reforma das instalações do armazém de carga nacional
Salvador (BA)	· Reforma e expansão do Teca
Goiânia(GO)	· Construção do novo estacionamento para carretas
Toda a Rede Teca	· Aquisição de empilhadeiras e niveladoras (doca e rampa) · Aquisição de envolvedoras

· CARGA MARÍTIMA NO AEROPORTO DE JOÃO PESSOA

A Infraero aprovou em 22 de março a mudança no índice de desconto aplicado na flexibilização tarifária – implantada em 2012 – para as empresas que migrarem suas cargas importadas via modal marítimo para nacionalização no Terminal de Logística de Carga do Aeroporto Internacional de João Pessoa/Presidente Castro Pinto (PB).

O projeto consiste em fornecer alternativas aos importadores para realização de trânsito aduaneiro de cargas recebidas nos portos brasileiros, para nacionalização naquele aeroporto, o que possibilitará maior agilidade e até mesmo redução de custos logísticos.

Faixa do Valor CIF	PERMANÊNCIA		
	1 a 5 dias	6 a 10 dias	11 a 20 dias
	DESCONTO	DESCONTO	DESCONTO
Entre R\$ 1,00 e R\$ 150.999,99	47%	65%	76%
Entre R\$ 151.000,00 e R\$ 200.999,99	55%	70%	78%
Entre R\$ 201.000,00 e R\$ 300.999,99	63%	76%	81%
Entre R\$ 301.000,00 e R\$ 400.999,99	67%	78%	83%
Entre R\$ 401.000,00 e R\$ 500.999,99	70%	80%	83%
Acima de R\$ 501.000,00	76%	84%	86%

Com a adequação neste modelo de flexibilização, a Infraero busca contribuir para uma melhor eficiência logística dos importadores, permitindo ganhos competitivos no mercado, além de fomentar o desenvolvimento da atividade na capital paraibana”, conclui o gerente de Negócios e Mercado, Rodrigo Medeiros.

Negócios da Carga é um informativo da Diretoria Comercial da Infraero, elaborado pela Superintendência de Marketing e Comunicação Social

Para mais informações acesse www.infraero.gov.br/infraerocargo ou escreva para infraerocargo@infraero.gov.br

Caso não queira mais receber nosso informativo, envie um e-mail para infraerocargo@infraero.gov.br